



Αθήνα, 28 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Προσβλητική συμπεριφορά σε άτομα με αναπηρίες σε πλοία της ακτοπλοΐας».

Στην ερώτηση υπ' αριθ. 4938 της 28^{ης} Μαΐου 2024 εικοσιενός βουλευτών του ΣΥΡΙΖΑ-ΠΣ με τίτλο *«Προσβασιμότητα των πλοίων: Απαράδεκτη η αντιμετώπιση των ατόμων με αναπηρία»* γινόταν αναφορά στο γεγονός πως δεκάδες επιβατηγά που εκτελούν τοπικούς πλόες ανά την Ελλάδα, δεν διαθέτουν αναβατόρια ή ανελκυστήρες πράγμα που καθιστά απαγορευτική την πρόσβαση των ΑμεΑ στους περισσότερους χώρους του πλοίου και ιδίως τους κοινόχρηστους και κλιματιζόμενους με αποτέλεσμα επιβάτες μειωμένης κινητικότητας, ΑμεΑ, αλλά και ηλικιωμένοι, να αναγκάζονται να παραμένουν στο γκαράζ καθ' όλη τη διάρκεια του δρομολογίου εισπνέοντας άφθονα καυσαέρια και υποφέροντας από τη ζέστη.

Εξάλλου η παραμονή στο χώρο των οχημάτων, ιδίως σε τουριστική περίοδο που τα γκαράζ ασφυκτιούν, ενέχει κινδύνους σε περίπτωση ατυχήματος, μετακίνησης αυτοκινήτου ή φωτιάς.

Τις τελευταίες μέρες γίναμε μάρτυρες καταγγελιών επιβατών στα δρομολόγια μεταξύ Θάσου και Καβάλας, όπου ανήλικος ανάπηρος σε αμαξίδιο παρέμεινε στο γκαράζ, αλλά και καρδιοπαθής και νεφροπαθής γυναίκα με προβλήματα υγείας αναγκάστηκε να μείνει στο χώρο των αυτοκινήτων σε καρέκλα καφετέριας. Ο λόγος ήταν η έλλειψη ή μη λειτουργία ειδικής ράμπας ή

ανελκυστήρα. Ανάλογο περιστατικό με ανάπηρο κορίτσι είχαμε το περσινό καλοκαίρι.

Επειδή η σχετική νομοθεσία (άρθρο 10 του ΠΔ 44/2011) προβλέπει για την ακτοπλοΐα «κατάλληλους ανελκυστήρες και αναβατόρια από το κατάστρωμα οχημάτων μέχρι τους κατάλληλους για (ΑμεΑ) κοινόχρηστους χώρους παραμονής, εστίασης, υγιεινής»,

Επειδή είναι αναφαίρετο το δικαίωμα προσβασιμότητας των Ατόμων με Αναπηρίες σε όλα τα επιβατηγά πλοία της επικράτειας, και μάλιστα με όρους αυτόνομης και ανεμπόδιστης πρόσβασης, χωρίς «ειδικές συνεννοήσεις», «εξαιρέσεις», μεταφορά στα χέρια από το πλήρωμα και τα παρόμοια

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1) α) Προτίθεται να εφαρμόσει απαρέγκλιτα τη νομοθεσία 14 χρόνια μετά το Προεδρικό Διάταγμα 44/2011, ιδιαίτερα όσον αφορά πρόβλεψη για ανελκυστήρες και αναβατόρια ή κυλιόμενες κλίμακες; β) Θα μεριμνήσει για καθιέρωση όσο γίνεται αυτόνομης και ανεμπόδιστης πρόσβασης των Ατόμων με Αναπηρία στους κοινόχρηστους χώρους των επιβατηγών πλοίων της ακτοπλοΐας μας;
- 2) Έγιναν οι απαραίτητοι σχετικοί έλεγχοι στα πλοία της ακτοπλοΐας πριν την έναρξη της τουριστικής περιόδου; Και αν ναι, τι στοιχεία προέκυψαν για την εφαρμογή της νομοθεσίας;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Ακρίτα Έλενα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κόκκαλης Βασίλης

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Ξανθόπουλος Θεόφιλος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γεώργιος