



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Ανδρέας Πουλάς
Βουλευτής Ν. Αργολίδας

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 28 Ιουλίου 2025

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

1. Υποδομών & Μεταφορών
2. Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών
3. Ανάπτυξης
4. Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: Η Αργολίδα χωρίς οδικό σχέδιο

Η Αργολίδα, ένας από τους ιστορικότερους και πλέον τουριστικά δυναμικούς νομούς της χώρας, εξακολουθεί να στερείται ενός συνεκτικού και ολιστικού σχεδίου για την αναβάθμιση του οδικού της δικτύου. Παρά την κομβική σημασία των οδικών αξόνων για την οικονομική ανάπτυξη, τη σύνδεση των παραγωγικών περιοχών, την προσβασιμότητα στους αρχαιολογικούς και τουριστικούς προορισμούς, αλλά και την προσέλκυση επενδύσεων, η κυβερνητική πολιτική χαρακτηρίζεται από πλήρη έλλειψη στρατηγικού σχεδιασμού στο θέμα των οδικών υποδομών.

Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο της Αργολίδας έχει στην πλειοψηφία του κατασκευαστεί πριν από δεκαετίες, χωρίς να έχει δεχθεί ουσιαστική αναβάθμιση ή προσαρμογή στις σύγχρονες ανάγκες κυκλοφορίας και ασφάλειας. Οι νέες χαράξεις είναι εξαιρετικά περιορισμένες, ενώ τα έργα που υλοποιούνται τις περισσότερες φορές λειτουργούν ως πρόχειρα “μπαλώματα”, που δεν αντιμετωπίζουν τις ριζικές αδυναμίες της υφιστάμενης υποδομής.

Χαρακτηριστικό δείγμα της αποσπασματικής και ανεπαρκούς προσέγγισης στον τομέα των οδικών παρεμβάσεων αποτελεί η Επαρχιακή Οδός 19Α (γνωστή και ως «οδός Αρχαιολογικών Χώρων»), ένας άξονας αυξημένης επισκεψιμότητας λόγω της σύνδεσής του με τους σημαντικούς αρχαιολογικούς χώρους της περιοχής. Το έργο ξεκίνησε ανάποδα: πρώτα κατασκευάστηκε το κύριο σώμα του δρόμου, χωρίς όμως πρόβλεψη για σύγχρονη και άμεση σύνδεση με τον αυτοκινητόδρομο Α7 (Κόρινθος – Τρίπολη), με αποτέλεσμα οι πολίτες και οι επισκέπτες να εξαναγκάζονται επί χρόνια να χρησιμοποιούν την παλαιά, δυσλειτουργική όδευση. Ακόμα και σήμερα, δεν έχει υλοποιηθεί καμία παρέμβαση για τη σύνδεσή της με την Εθνική Οδό Άργους – Ναυπλίου, μια αναγκαία ενέργεια που θα εξυπηρετούσε καθοριστικά την τοπική κυκλοφορία και την πρόσβαση τόσο προς το Άργος όσο και προς το Ναύπλιο. Ταυτόχρονα, παραμένει στάσιμη η αναγκαία βελτίωση του ισόπεδου κόμβου των Μυκηνών, παρότι η πρώτη προκήρυξη του έργου έγινε ήδη από το 2022, χωρίς να έχουν ξεκινήσει έως σήμερα οι σχετικές εργασίες.

Την ίδια ώρα, η κατασκευή του κρίσιμου τμήματος «Αγία Ελεούσα – Αρκαδικό» έχει αδικαιολόγητα παγώσει, χωρίς να δίνονται επίσημες εξηγήσεις ή χρονοδιάγραμμα επανεκκίνησης. Όσο για την «Αναβάθμιση του οδικού άξονα Ισθμός – Αρχαίο Θέατρο Επιδαύρου», το έργο βρίσκεται ακόμη στο στάδιο της μελέτης, χωρίς να είναι γνωστό πότε –ή αν– θα φτάσει ποτέ στη φάση της υλοποίησης.

Ιδιαίτερα προβληματική όμως είναι η κατάσταση στην περιοχή της Ερμιονίδας. Η οδική της σύνδεση με τον υπόλοιπο νομό παραμένει απαρχαιωμένη, προβληματική και επισφαλής, παρά το γεγονός ότι πρόκειται για μία ραγδαία αναπτυσσόμενη τουριστική περιοχή, με επενδύσεις υψηλού προφίλ και αυξημένη κίνηση επισκεπτών. Η παράκαμψη των Διδύμων ήταν το τελευταίο έργο και από τότε καμία παρέμβαση δεν έχει προχωρήσει για τη συνολική αναβάθμιση της πρόσβασης στην περιοχή. Οι υποδομές συνεχίζουν να εξυπηρετούν αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, χωρίς τα απαραίτητα μέτρα ασφάλειας και ποιότητας με αποτέλεσμα την μεγάλη ταλαιπωρία των κατοίκων αλλά και των επισκεπτών. Ουσιαστικά η Ερμιονίδα είναι αποκομμένη οδικά από την υπόλοιπη Αργολίδα.

Ανάλογη είναι η εικόνα και σε άλλες κρίσιμες οδικές αρτηρίες, όπως η Εθνική Οδός Άργους – Ναυπλίου, η παραλιακή Επαρχιακή Οδός Ναυπλίου – Νέας Κίου – Μύλων και η Επαρχιακή Οδός Κυβερίου – Ξηροπήγαδου, οι οποίες παρουσιάζουν υψηλή κυκλοφορία, αλλά παραμένουν χωρίς καμία ουσιαστική παρέμβαση.

Άλλο ένα παράδειγμα κακού σχεδιασμού είναι η Επαρχιακή Οδός Λευκάκια – Ασίνη – Αρχ. Ασίνη – Τολό. Το Τολό είναι ένας από τους πλέον πολυσύχναστους και αναπτυσσόμενους τουριστικούς προορισμούς της Αργολίδας, παρόλα αυτά η πρόσβαση σε αυτό παραμένει σε κακή κατάσταση, χωρίς καμία ουσιαστική παρέμβαση.

Παράλληλα, η εξαγγελία έργων «παθητικής και ενεργητικής οδικής ασφάλειας» μέσω ΕΣΠΑ, με κονδύλια που φτάνουν τα 36,5 εκατ. ευρώ για την Περιφέρεια Πελοποννήσου, αντιμετωπίζεται ως άλλοθι για να συνεχιστεί το ίδιο αποσπασματικό μοντέλο. Η ασφάλεια των πολιτών δεν διασφαλίζεται με απλές διαγραμμίσεις ή αλλαγές στη σήμανση, αλλά με ολοκληρωμένα έργα που προβλέπουν σύγχρονες προδιαγραφές, ανακατασκευή και νέα χάραξη όπου χρειάζεται.

Είναι πλέον φανερό πως η Κυβέρνηση αρκείται σε προχειρότητες και σπασμωδικές παρεμβάσεις. Αντί για ένα συνεκτικό σχέδιο καθολικής αναβάθμισης του οδικού δικτύου της Αργολίδας, ξοδεύονται δημόσιοι πόροι σε μικρά και ασύνδετα έργα, χωρίς καμία προστιθέμενη αξία για τη λειτουργικότητα, την ασφάλεια ή την οικονομική προοπτική του τόπου.

Δυστυχώς, η τραγική επικαιρότητα έρχεται να επιβεβαιώσει με τον πιο σκληρό τρόπο αυτή την απουσία στρατηγικής. Το πρόσφατο πολύνεκρο τροχαίο δυστύχημα, που συνέβη σε επαρχιακό οδικό τμήμα του νομού – ένα ακόμα θλιβερό περιστατικό σε έναν κατάλογο που μεγαλώνει – υπογραμμίζει την επιτακτική ανάγκη για σύγχρονες, ασφαλείς και λειτουργικές οδικές υποδομές. Η ανθρώπινη ζωή δεν μπορεί να εξαρτάται από τις αντοχές μιας υποδομής περασμένων δεκαετιών και από το αν θα συμπεριληφθεί σε κάποιο μεμονωμένο έργο συντήρησης.

Η οδική ασφάλεια δεν είναι πολυτέλεια. Είναι ζήτημα δικαιοσύνης, κοινωνικής ισότητας και ευθύνης του κράτους απέναντι στους πολίτες του.

Βάσει των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Γιατί δεν έχει προχωρήσει η κατασκευή του έργου : «Βελτίωση-κατασκευή οδικού τμήματος Αγία Ελεούσα – Αρκαδικό της Ε.Ο. Άργους – Ναυπλίου – Θ. Επιδαύρου – Παλ. Επιδαύρου», παρά το ότι έχει ήδη χρηματοδοτηθεί μέσω ΕΣΠΑ και έχει εξαγγελθεί από το 2020;
2. Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η ένταξη και υλοποίηση του έργου: «Αναβάθμιση οδικού δικτύου Ισθμός – αρχαίο Θέατρο Επιδαύρου (κόμβοι εισόδων Δήμαινας – Νέας Επιδαύρου – Αρχαίας Επιδαύρου – Λυγουριού - Αρχαίου Θεάτρου); Πότε αναμένεται η έναρξη του και ποιο είναι το αναλυτικό χρονοδιάγραμμα;
3. Προτίθεστε να δρομολογήσετε τη συνολική αναβάθμιση της οδικής πρόσβασης στην Ερμιονίδα, δεδομένης της τουριστικής και επενδυτικής της σημασίας; Υπάρχει συγκεκριμένο σχέδιο ή μελέτη που να αφορά νέο άξονα ή ουσιαστικές βελτιώσεις στο υπάρχον δίκτυο;
4. Υπάρχουν προγραμματισμένες μελέτες ή έργα αναβάθμισης για τους βασικούς οδικούς άξονες Άργους–Ναυπλίου, Ναυπλίου–Νέας Κίου-Μύλων, Κυβερίου–Ξηροπήγαδου και Λευκακίων – Ασίνης – Αρχ. Ασίνης – Τολού; Προτίθεστε να λάβετε μέτρα για την ασφάλεια, ιδιαίτερα σε σημεία με αυξημένη κυκλοφορία και υψηλό δείκτη επικινδυνότητας;
5. Προβλέπεται η άμεση δρομολόγηση της σύνδεσης της Επαρχιακής Οδού 19α, (οδός Αρχαιολογικών χώρων) με το Άργος και με την με την εθνική οδό Άργους – Ναυπλίου και αν ναι, σε ποιο στάδιο βρίσκεται η μελέτη και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
6. Προβλέπονται παρεμβάσεις στην Επαρχιακή Οδό 19α (γνωστή και ως οδός Αρχαιολογικών Χώρων) με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας, δεδομένου ότι στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα έχει καταγραφεί ο μεγαλύτερος αριθμός τροχαίων ατυχημάτων, πολλά εκ των οποίων με θανατηφόρα κατάληξη;
7. Προτίθεται η Κυβέρνηση να προχωρήσει στην εκπόνηση και χρηματοδότηση ενός ενιαίου, ολοκληρωμένου και πολυετούς στρατηγικού σχεδίου για την αναβάθμιση του οδικού δικτύου της Π.Ε. Αργολίδας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις οδικής ασφάλειας και τουριστικής-αναπτυξιακής δυναμικής της περιοχής;

Ο ερωτών βουλευτής

Ανδρέας Πουλάς