



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΟΡΤΩΜΑΣ

Βουλευτής Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα και τον
Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη**

**Θέμα: Απένταξη έργου αεροδρομίου Πάρου – Επιτακτική ανάγκη
εξεύρεσης χρηματοδότησης**

Καταθέτω ως αναφορά σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής την υπ' αρ. πρωτ. 13221/21.5.2025 επιστολή του Δημάρχου Πάρου, κ. Κωνσταντίνου Μπιζά και μελών επιτροπής αγώνα για το αεροδρόμιο της Πάρου προς τον κ. Πρωθυπουργό, αναφορικά με το ζήτημα της απένταξης του έργου «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ».

Πρόκειται για ένα εξαιρετικά σοβαρό ζήτημα καθώς όπως αναφέρει ο κ. Δήμαρχος στο έγγραφό του στις 15.7.2025 με απόφαση του αρμοδίου Γενικού Γραμματέα, απεντάχθηκε η Πράξη «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ» με κωδικό ΟΠΣ 5056685, η οποία είχε ενταχθεί τον Νοέμβριο του 2020 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη, ΕΣΠΑ 2014-2020» με Δικαιούχο του έργου την Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Το ως άνω έργο είχε ενταχθεί για το ποσό των 46.365.267,99 ευρώ με συνολική δημόσια δαπάνη 43.014.842,03 ευρώ και ιδιωτική συμμετοχή 3.350.425,96 ευρώ, ενώ η απένταξή του οφείλεται σε αδυναμία ολοκλήρωσης του έργου εντός του προβλεπόμενου χρονικού πλαισίου, όπως αναφέρεται και στην απόφαση απένταξης.

Ο κ. Δήμαρχος περιγράφει την επιστολή του τόσο το ιστορικό της ένταξης, της πορείας υλοποίησης και της απένταξης, όσο και την σημασία του έργου, η οποία είναι αυτονόητη.

Για τον λόγο αυτό, παρίσταται επιτακτική η ανάγκη εξεύρεσης εκ νέου πόρων ύψους 46.365.267,99 ευρώ, προκειμένου αυτό το εθνικής σημασίας έργο να συνεχιστεί απρόσκοπτα.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε:

1. για τις ενέργειές σας στην κατεύθυνση της ικανοποίησης του ως άνω αιτήματος για την εξεύρεση εθνικών ή άλλων πόρων για την

απρόσκοπτη συνέχιση της ολοκλήρωσης των έργων για το αεροδρόμιο της Πάρου καθώς και

2. για τους λόγους που οδήγησαν στην απένταξη και την τυχόν ευθύνη υπηρεσιακών οργάνων ή εάν η απένταξη οφείλεται σε καθυστερήσεις της αναδόχου.

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2025

Ο αναφέρων Βουλευτής

Φίλιππος Φόρτωμας



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ**

Ταχ. Δ/ση: Παροιμία Πάρου
Ταχ. Κώδικας: 84400
Τηλέφωνο: 2284360129-130
Email: grafeiodimarhou@paros.gr

ΔΗΜΟΣ ΠΑΡΟΥ
Αριθμ. Πρωτ.: 13221-21/07/2025

Προς
τον Πρωθυπουργό της Ελλάδας
κ. Κυριάκο Μητσοτάκη

ΚΟΙΝ.

- α) τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα,
- β) την Υπουργό Τουρισμού κ. Όλγα Κεφαλογιάννη,
- γ) τον Αναπληρωτή Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών κ. Νίκο Παπαθανάση,
- δ) Βουλευτές Κυκλάδων κ.κ.:
 - i. Ιωάννη Βρούτση,
 - ii. Αικατερίνη Μονογυιού
 - iii. Φίλιππο Φόρτωμα
 - iv. Μάρκο Καφούρο

Αξιότιμε κ. Πρωθυπουργέ,

Σας απευθύνουμε αυτήν την επιστολή, με υψηλό αίσθημα ευθύνης και με έκδηλη την απογοήτευση όλων ως προς τη δυσάρεστη εξέλιξη για το νησί της Πάρου της απόφασης της απένταξης του έργου **ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ**» που εκδόθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Μεταφορές 2021-2027» του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών.

Την παρούσα επιστολή συνυπογράφουν οι: Δήμαρχος Πάρου Κ. Μπιζάς, Έπαρχος Πάρου – Αντιπάρου Β. Πετρόπουλος καθώς και όσοι κι όσες έχουν οριστεί ως μέλη της επιτροπής αγώνα για το Αεροδρόμιο σύμφωνα με την ομόφωνη απόφαση που έλαβε στην έκτακτη συνεδρίασή του το Δημοτικό Συμβούλιο Πάρου στις 17/07/2025, με αφορμή την απόφαση απένταξης του Αεροδρομίου Πάρου και συγκεκριμένα οι επικεφαλής των παρατάξεων του Δημοτικού Συμβουλίου Μ. Κωβαίος και Αθ. Μαρινόπουλος, η πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Ιφ. Χατζηγεωργίου, ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. Πάρου Γ. Μπαφίτης –η Πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Πάρου - Αντιπάρου κ. Μ. Αμπατζή και η Εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου Κυκλάδων κ. Στ. Φυρογέννη

Κύριε Πρωθυπουργέ,

Μια σύντομη αναδρομή στην ιστορία για την κατασκευή του νέου αεροδρομίου Πάρου κρίνουμε ότι είναι απαραίτητη για να σας δοθεί η δυνατότητα να αντιληφθείτε όχι μόνο το μέγεθος της απογοήτευσης του κόσμου της Πάρου, απλών ανθρώπων και επαγγελματιών όλων των κλάδων αλλά και τις επιπτώσεις στο τουριστικό προϊόν που εκπροσωπεί το νησί μας κι αποτυπώνεται σε

μεγέθη και στατιστικές, σε υπεραξία βαρύνουσα για την Ελληνική οικονομία και ανθρωπογεωγραφία εγχώρια και μη.

Στο μέσο της δεκαετίας του 1990 λήφθηκε η απόφαση από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Πάρου για κατασκευή νέου αεροδρομίου. Έκτοτε η τοπική αυτοδιοίκηση Α΄ και Β΄ βαθμού ασκώντας πιέσεις ποικιλοτρόπως σε όλες τις κυβερνήσεις για την αναγκαιότητα και χρησιμότητα του έργου οδήγησε στη **δεκαετία 2000 έως 2010** στην ολοκλήρωση των απαλλοτριώσεων και το **2014** παραδόθηκε ο νέος διάδρομος χωρίς κτήρια, ο οποίος εγκαινιάστηκε δύο χρόνια αργότερα με μήκος 1400 μ. μαζί με τον προσωρινό αεροσταθμό του αεροδρομίου που κατασκευάστηκε με την συνδρομή του Δήμου, Φορέων και Επιχειρηματιών του νησιού, της Κυβέρνησης και της καθοριστικής οικονομικής συμβολής του ιδιοκτήτη της Aegean με το ποσό των **1,8 εκ. ευρώ**.

Το **2020 (Νοέμβριος)** με απόφαση του Ειδικού Γραμματέα Διαχείρισης Προγραμμάτων ΕΤΠΑ και ΤΣ του Υπουργείου Ανάπτυξης & Επενδύσεων, εγκρίθηκε η ένταξη της Πράξης «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ» με Κωδικό **ΟΠΣ 5056685** στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη, ΕΣΠΑ 2014 – 2020» με Δικαιούχο του έργου τη Διεύθυνση Υποδομών Αεροδρομίων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου, **από 30/06/2021 έως 31/12/2023**, μέσω μιας ενιαίας εργολαβίας εκτελεστέας σε τρία (3) υποέργα κατασκευής συμπεριλαμβανομένων των απαραίτητων υποέργων ΟΚΩ και αρχαιολογίας, με συνολικό κόστος πράξης είναι 46.365.267,99 ευρώ με συνολική δημόσια δαπάνη 43.014.842,03 ευρώ και ιδιωτική συμμετοχή 3.350.425,96 ευρώ.

Μετά από σχετική απόφαση του αρμόδιου Υπουργού Υποδομών (111491/27-04-2021), εγκρίθηκε η δημοπράτηση του έργου «Ανάπτυξη και βελτίωση υποδομών του νέου αεροδρόμιου Πάρου», συνολικού προϋπολογισμού 46.208.467,99€. Μετά την σχετική διαδικασία η εταιρεία ΕΚΤΕΡ (14 /07/2021) αναδείχθηκε προσωρινός μειοδότης για το νέο αεροδρόμιο της Πάρου με έκπτωση της τάξης του 31,61%.

Στις **15 Ιουλίου 2022**, με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, αποκλείστηκε από την περαιτέρω διαδικασία του διαγωνισμού ο οικονομικός φορέας «ΕΚΤΕΡ Α.Ε.» και ανακηρύχθηκε ως προσωρινός ανάδοχος του έργου η εταιρεία ΙΝΤΡΑΚΑΤ, η οποία στις **11/01/2023**, ανακοίνωσε την υπογραφή σύμβασης με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών για το έργο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ» ύψους 33 εκατ. ευρώ πλέον ΦΠΑ.

Στην σύμβαση περιλαμβάνονταν η κατασκευή νέου κτηρίου αεροσταθμού και νέου Πύργου Ελέγχου, συνολικής επιφάνειας 12.117 τ.μ. με όλες τις προβλεπόμενες Η/Μ εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης και διαχείρισης επιβατικής κίνησης, επεκτεινόμενος διάδρομος προσαπογειώσεων από 1400μ. σε 1799μ., με τα συνοδευτικά έργα διαμόρφωσης ζωνών ασφαλείας και επέκτασης φωτισήμανσης και διαγράμμισης και την αμφίπλευρη κατά πλάτος επέκταση του υφιστάμενου χώρου στάθμευσης αεροσκαφών κατά 140 μέτρα καθώς και τη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου του νέου κτηρίου, συνολικής επιφάνειας περίπου 47.000 τ.μ., συμπεριλαμβανομένων χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, λεωφορείων, πεζοδρομίων, πρασίνου, υδραυλικών εγκαταστάσεων, οδοφωτισμού κλπ., καθώς και διασύνδεσης του οδικού δικτύου της Πάρου με τον Αερολιμένα.

Στην σύμβαση περιλαμβάνονται, επίσης, κατασκευή νέου πυροσβεστικού σταθμού και επέκταση της δυναμικότητας της υφιστάμενης εγκατάστασης βιολογικού καθαρισμού λυμάτων.

Όπως γίνεται εύκολα αντιληπτό το ανωτέρω έργο με την ολοκλήρωσή του παρέχει όλα εκείνα τα εχέγγυα που συμβάλλουν αποτελεσματικά όχι μόνο στην ασφάλεια από κάθε άποψη αλλά και στο περιβαλλοντικό αποτύπωμα.

Το 2024 (Μάρτιος) δόθηκε παράταση από τη Γενική Διεύθυνση Συγκοινωνιακών Υποδομών – Διεύθυνση υποδομών αεροδρομίων, της συνολικής προθεσμίας περαίωσης μέχρι την 1η Απριλίου 2026.

Στις **9 Αυγούστου του 2024**, σε συνάντηση εργασίας που είχε στο αεροδρόμιο της Πάρου ο Διοικητής της ΥΠΙΑ κ. Γ. Σαουνάτσος με τον Δήμαρχο, την αερολιμενάρχη και τον Διευθυντή του έργου της INTRAKAT για το νέο αεροδρόμιο, υπεραμύνθηκε του έργου εκθειάζοντας τον λειτουργικό και σύγχρονο σχεδιασμό του τερματικού σταθμού που εγγυώνται ότι η Πάρος θα πρωταγωνιστεί στις τουριστικές αφίξεις μέσω του αεροδρόμιου και το επιβατικό κοινό θα απολαμβάνει την ταξιδιωτική εμπειρία μέσα από υψηλού επιπέδου υποδομές.

Τον **Μάρτιο του 2025** δόθηκε άδεια από το Υπουργείο Πολιτισμού – Εφορεία Αρχαιοτήτων Κυκλάδων για την πραγματοποίηση των εσκαφικών εργασιών ενώ στις **16 Ιουνίου 2025** εκδόθηκε η οικοδομική άδεια του έργου.

Κατά το διάστημα από 30/06 έως 01/07/2025 σε ερωτήσεις βουλευτών Κυκλάδων προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών σχετικά με την πορεία των έργων στο αεροδρόμιο Πάρου ελήφθησαν θετικές διαβεβαιώσεις.

Στις **3 Ιουλίου 2025** εστάλη απάντηση στον Δήμαρχο Πάρου, από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, μετά από σχετική επιστολή του ότι παρατηρούνται καθυστερήσεις στην υλοποίηση των έργων αεροδρομίου Πάρου εξαιτίας της αδυναμίας προμήθειας του έργου με τα απαιτούμενα υλικά, κι ότι θα συνταχθεί Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών για τη διαχείριση του διαφορετικού τρόπου εξεύρεσης υλικών από τις υπηρεσίες του Υπουργείου. Επίσης το ίδιο διάστημα απεστάλη ανάλογη επιστολή για το ίδιο θέμα από τον Έπαρχο Πάρου Αντιπάρου.

Παρά το θετικό πρόσημο των ανωτέρω, εν τούτοις στις 15/07/2025 αποφασίστηκε η απένταξη του έργου από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης Προγράμματος, με το σκεπτικό ότι δεν ολοκληρώνεται στο χρονικό πλαίσιο του Επιχειρησιακού Προγράμματος ήτοι έως την υποβολή της τελικής έκθεσης τον Φεβρουάριο του 2026 ώστε να συμπεριληφθεί σε αυτήν ως ολοκληρωμένη και λειτουργική πράξη και δεν μπορεί να παραμείνει στο πρόγραμμα χαρακτηρισμένη ως «ημιτελής», καθώς σύμφωνα με την νέα αιτούμενη παράταση από την εργολήπτρια εταιρεία, η σύμβαση της εργολαβίας κατασκευής (Υποέργα 1,2,& 3) αναμένεται να ολοκληρωθεί στις 10.01.2028 ημερομηνία όμως που υπερβαίνει την κανονιστική ημερομηνία ολοκλήρωσης των ημιτελών πράξεων (02.2027). Σημειωτέον ως προς την οικονομική πρόοδο, μέχρι τις 31 Οκτωβρίου 2024 είχαν εγκριθεί και εξοφληθεί έξι (6) λογαριασμοί συνολικού ύψους 2.010.368,73 ευρώ, ενώ η συνολική οικονομική απορρόφηση του έργου ανήλθε στο 4,85%. Συνεπώς η απορρόφηση από πλευράς της εργολήπτριας εταιρείας ήταν ελάχιστη.

Θα θέλαμε ακόμη να υπενθυμίσουμε ότι κατά την επίσκεψή σας στην Πάρο (10.04.2019) είχατε επισημάνει ότι η ανάπτυξη νησιών όπως η Πάρος θα πρέπει να συνδυάζεται παράλληλα με την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαφύλαξη των ιδιαίτερων τοπικών χαρακτηριστικών τους. Αναφερθήκατε τότε στο έργο επέκτασης του αεροδρομίου και ότι θα έπρεπε να ενταχθεί στο δεύτερο κύμα παραχωρήσεων περιφερειακών αεροδρομίων. Επίσης, η κυβέρνηση έχει δεσμευτεί επανειλημμένα κατά το πρόσφατο παρελθόν, όχι μόνο με δηλώσεις αλλά κι ενέργειες προς την κατεύθυνση αυτή ότι θα πρέπει να προχωρήσουν με ταχείς ρυθμούς όλα τα μεγάλα έργα υποδομών στη χώρα, τα οποία θα αναβαθμίσουν ουσιαστικά την ποιότητα ζωής και την ασφάλεια στις μετακινήσεις. Ανάμεσά τους κι έργα σε αεροδρόμια, **ειδικότερα σε κάποια από τα νησιά μας, στη Νάξο, την Πάρο...**” (Δ.Τ. του Γραφείου του ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΟΥ στις 18/3/2025 κατά την Επίσκεψή του στο Υπ. Υποδομών & Μεταφορών).

Γνωρίζοντας την ευαισθησία σας στη νησιωτικότητα καθώς και την αγάπη σας στον νομό Κυκλάδων θα θέλαμε να εστιάσουμε την προσοχή σας στον κομβικό ρόλο που επιτελεί η Πάρος στον τουρισμό και κατ’ επέκταση στην εθνική οικονομία αφού αυτή την στιγμή σύμφωνα με διάφορες μετρήσεις ελληνικών αλλά και διεθνών μέσων βρίσκεται στην κορυφή των προτιμήσεων των επισκεπτών κι όχι μόνο κατέχει περίοπτη θέση αλλά βρίσκεται σε πρωτιά επισκεψιμότητας σε παγκυκλαδικό κι εθνικό επίπεδο. Ως εκ τούτου το τουριστικό προϊόν και συνεπώς οι υποδομές του

νησιού χρήζουν παρεμβάσεων, πόσω μάλλον το αεροδρόμιο. Η απένταξη του έργου ολοκλήρωσης των εργασιών του αεροδρομίου Πάρου όχι μόνο εγκυμονεί κινδύνους για το νησί μας σε σχέση με την ποιότητα του ίδιου του τουριστικού προϊόντος αλλά και για τη χώρα μας συνολικά.

Το σημαντικό αυτό αναπτυξιακό έργο σχεδιάστηκε για να συμβάλει σημαντικά στη διευκόλυνση της αυξανόμενης επιβατικής κίνησης της Πάρου, ενισχύοντας περαιτέρω την εικόνα του νησιού διεθνώς, προσφέροντας πολλαπλά οφέλη στην τοπική κοινωνία, κυρίως δε στην εξυπηρέτηση των αναγκών των μόνιμων κατοίκων του νησιού.

Ενώ λοιπόν, ξεκίνησε η υλοποίηση του έργου αυτού – που αποτελεί την κυριότερη και πλέον απαραίτητη υποδομή για το νησί μας – και ήδη δαπανήθηκε μεγάλο μέρος των χρημάτων του προϋπολογισμού αυτού του έργου, έρχεται αυτή η απόφαση απένταξής του από το πρόγραμμα χρηματοδότησης, η οποία ουσιαστικά σηματοδοτεί την οριστική διακοπή του, με μεγάλες επιπτώσεις στην κοινωνική ζωή των κατοίκων της Πάρου, στην τουριστική οικονομία του νησιού μας καθώς και στη βιώσιμη ανάπτυξη του.

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Η άσχημη εικόνα που παρουσιάζει το ημιτελές έργο του αεροδρομίου εκθέτει την τουριστική Πάρο και τον ελληνικό τουρισμό γενικότερα (π.χ. η αίθουσα αναμονής με «στοιβαγμένους» τους ταξιδιώτες σε λίγα τετραγωνικά).

Όλοι εμείς, οι αρχές, οι κάτοικοι και οι επαγγελματίες της Πάρου, θεωρούμε ότι δύναται και πρέπει να αναζητηθεί, αποκλειστικά με την δική σας παρέμβαση και πρωτοβουλία, μια άμεση λύση στο πρόβλημα που έχει ανακύψει χωρίς βεβαίως υπαιτιότητα οιοδήποτε τοπικού παράγοντα ή φορέα του νησιού μας.

Είναι εξαιρετικής σημασίας για όλους εμάς να εξαντλήσει η πολιτεία όλες τις δυνατότητές της, για την εξεύρεση εθνικών πόρων χρηματοδότησης για να αποπερατωθεί αυτό το σπουδαίο έργο, για την ανάπτυξη του νησιού μας και την αναβάθμιση του τουριστικού μας προϊόντος.

Ελπίζουμε – επιζητούμε την παρέμβασή σας!

Με σεβασμό



Κωνσταντίνος Μπιζάς

Ακολουθούν Υπογραφές
των μελών της Επιτροπής Αγώνα
για το αεροδρόμιο:

1) Ο Έπαρχος Πάρου Αντιπάρου

Βαζαίος Πετρόπουλος

2) Η Πρόεδρος του Δημ. Συμβουλίου

Ιφιγένεια Χατζηγεωργίου

3) Ο επικεφαλής της μείζονος μειοψηφίας
(«Πάρος Επιμένουμε στην Πράξη»)

Μάρκος Κωβαίος

4) Ο επικεφαλής της ελάσσονος μειοψηφίας
(Λαϊκή Συνεισφορά)

Αθανάσιος Μαρινοπουλος

5) Ο Πρόεδρος της Δ.Ε.Υ.Α. ΠΑΡΟΥ

Γεώργιος Μπαφίτης

6) Η Πρόεδρος των Ξενοδόχων Πάρου -
Αντιπάρου

Μάνια Αμπατζή

7) Η εκπρόσωπος του Επιμελητηρίου
Κυκλάδων

Στέλλα Φυρογένη

