

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2653
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/7/2025



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 16 Ιουλίου 2025

Προς: 1. Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια
2. Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο
Πιερρακάκη
3. Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
Θέμα: «Αναφορά της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης για
Μεταφορές και Μεταφορικό Ισοδύναμο για την Κρήτη»

Κατατίθεται η υπ. αριθμ. 10200 από 27.06.2025 Επιστολή της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης με θέμα: **«Μεταφορές και μεταφορικό ισοδύναμο για την Κρήτη»**, με την οποία αναφέρουν ότι η οικονομία της Κρήτης και η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, αντιμετωπίζουν δύο σοβαρά προβλήματα που σχετίζονται μεταξύ τους και επιβαρύνουν έντονα την ρευστότητα της κοινωνίας.

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κερκύρας

Γιώτα Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής



κρητών εμπόριο
cretan trade

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

✉: ΜΙΧΕΛΙΔΑΚΗ & ΒΟΥΡΒΑΧΩΝ 11, ΤΚ: 71202 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
☎: 2810 - 220450 Fax : 2810 - 220450 E-mail: cretantrade_oesk@otenet.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 10200

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 27 Ιουνίου 2025

Προς :

- Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλη Κικίλια.
- Υπουργό Εθνικής Οικονομίας & Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη.
- Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα.

ΘΕΜΑ: Μεταφορές και μεταφορικό ισοδύναμο για την Κρήτη

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Η οικονομία της Κρήτης και η μικρομεσαία επιχειρηματικότητα, αντιμετωπίζουν δύο σοβαρά προβλήματα που σχετίζονται μεταξύ τους και επιβαρύνουν έντονα την ρευστότητα της κοινωνίας.

Θα σας αναφέρω αυτούσια μία επιστολή κάποιας Ναυτιλιακής Εταιρείας προς τις μεταφορικές εταιρείες ζητώντας προσαρμογή των ναύλων και οι μεταφορικές βεβαίως και αυτομάτως πολλαπλασιαστικά ανεβάζουν τις τιμές με αποτέλεσμα, το κόστος μεταφοράς να είναι δυσβάστακτο.

" Με την παρούσα επιστολή, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για την επικείμενη προσαρμογή των ναύλων μας, στο πλαίσιο της σταδιακής εφαρμογής του FuelEU Maritime Regulation Eu 2023/1805, για την χρήση ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών. Οι εταιρείες που δραστηριοποιούνται στο τομέα των μεταφορών καλούνται να ενσωματώσουν μηχανισμούς υπολογισμού και συμψηφισμού των εκπομπών Co2.

Ως εκ τούτου, από τις 15 Μαΐου 2025 οι ναύλοι θα προσαρμοστούν εκ νέου ώστε να λαμβάνουν υπόψη το νέο πλαίσιο συμμόρφωσης με το " EU ETS SURCHARGE"

Νομίζουμε και αν κάνουμε λάθος να μας διορθώσετε, ότι αυτά τα καύσιμα αγοράζονται από την ελεύθερη αγορά και δεν έχουν ειδικό φόρο κατανάλωσης και ότι οι ναυτιλιακές δεν έχουν φόρο και αυξάνουν απανωτά, από την αρχή του 2025, ενώ το βαρέλι πετρελαίου, ήταν 60\$.

Ο Άνταμ Σμιθ έλεγε ότι σε μία εύρυθμη και εύνομη οικονομία , ρυθμίζονται τα πάντα με την ελεύθερη αγορά, αλλά όταν τα μονοπώλια και τα ολιγοπώλια ρυθμίζουν την αγορά, είναι αναγκαίο, η πολιτεία να ελέγχει και να παρεμβαίνει, γιατί στις αγορές των νησιών της χώρας και ειδικά στην Κρήτη, δημιουργούνται μεγάλες δυσλειτουργίες και πιέσεις.

Κυριολεκτικά, το μεταφορικό κόστος κατατρώνει την ρευστότητα των νοικοκυριών και η κατάσταση έχει αγγίξει τα όρια της ασυδοσίας.

Η Κρήτη, το μεγάλο Νησί, με την μεγάλη αγορά, μετά από την μεγάλη πληγή των μεταφορών, έχει δεχτεί και μία άλλη πληγή με το ΙΣΟΔΥΝΑΜΟ.

Το ισοδύναμο είναι ένα στήριγμα έστω και λειψό, για τις επιχειρήσεις της Κρήτης, για να μπορούν να κρατήσουν φθηνότερο το κόστος για την αγορά και οι επιχειρήσεις να έχουν ανταγωνιστικότητα στις συναλλαγές με τα άλλα νησιά και την υπόλοιπη ηπειρωτική χώρα.

Ακόμα εκκρεμεί η αποπληρωμή, από το δεύτερο εξάμηνο του 2022, στις επιχειρήσεις, μέσα από την νομιμότητα.

Και η επιχειρηματικότητα της Κρήτης ζητά από την πολιτεία να μας πει τι ακριβώς γίνεται με το ισοδύναμο εδώ στην Κρήτη.

Η συντριπτική πλειονότητα των επιχειρήσεων που παλεύουν να κρατήσουν την αγορά με χαμηλό κόστος μεταφοράς και την πληγή που στην αρχή μιλήσαμε, ζητά ότι, εφόσον η Κρήτη, είναι νησί θα πρέπει να αντιμετωπίζεται, ισότιμα με όλα τα νησιά της Ευρώπης και της Ελλάδας.

Αν υπάρχουν έστω και ελάχιστες παρατυπίες, τύπου ΟΠΕΚΕΠΕ, πρέπει να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά, να βρεθούν όλοι οι υπαίτιοι και να απαντήσετε, στην επιχειρηματικότητα της Κρήτης, τι σκοπό έχετε να κάνετε.

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Με τιμή

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΖΩΡΤΖΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ

ΚΟΥΜΑΝΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ