



Αθήνα, 25 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Υποδομών και Μεταφορών

Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Εσωτερικών

Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Η μερική διακοπή λειτουργίας της γέφυρας «ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑ» στην Λευκάδα, και τα σημαντικά προβλήματα που έχουν δημιουργηθεί, αποτελεί ακόμα μια περίπτωση αποτυχίας της κυβέρνησης στο ζήτημα των υποδομών»

Κλειστή για τον θαλάσσιο τουρισμό είναι από την Κυριακή 13 Ιουλίου 2025 η πλωτή γέφυρα «Αγία Μαύρα» της Λευκάδας, εξαιτίας της έλλειψης συντήρησής της και της συνεπαγόμενης αδυναμίας έκδοσης του Πρωτοκόλλου Γενικής Επιθεώρησης που πιστοποιεί την ασφαλή λειτουργία της.

Πρόκειται για μια πολύ σημαντική γέφυρα που ενώνει οδικώς την Λευκάδα με την υπόλοιπη Ελλάδα, και παρέχει στα σκάφη, δια της περιστροφής της, απευθείας δίοδο προς την Κέρκυρα και το υπόλοιπο Ιόνιο, χωρίς να απαιτείται ο γύρος του νησιού.

Η μερική διακοπή στη λειτουργία της, με την πλωτή γέφυρα να παραμένει ακίνητη στο δίαυλο, γεφυρώνοντας σε μόνιμη βάση τις δυο απέναντι στεριές, και αποκλείοντας τη διέλευση των σκαφών, έχει προκαλέσει αναστάτωση στην τοπική κοινωνία, στο εμπόριο και τους επαγγελματίες του τουρισμού, επιφέροντας σημαντικό πλήγμα στην οικονομική δραστηριότητα του νησιού.

Παράλληλα, ανέδειξε την παθογένεια του σημερινού κράτους που υπολειτουργεί, καθώς και την δυσμενή και επικίνδυνη κατάσταση στην οποία έχουν περιέλθει οι δημόσιες υποδομές.

Ειδικότερα, η συγκεκριμένη γέφυρα έχει να συντηρηθεί από το 2020. Παράλληλα, η τελευταία επιθεώρησή της στη ξηρά έπρεπε να είχε γίνει μέχρι τον Ιούλιο 2024, ωστόσο δεν πραγματοποιήθηκε. Έκτοτε, η γέφυρα συνέχισε να λειτουργεί, με νομοθετική ρύθμιση για παράταση της υποχρέωσης επιθεώρησης, για ένα ακόμα χρόνο, ήτοι μέχρι την 13/7/2025, χωρίς και σε αυτό το χρονικό διάστημα να υπάρξει συντήρηση.

Σήμερα η γέφυρα συνεχίζει να λειτουργεί μερικώς, κι ενώ το πρόβλημα είναι σε πλήρη γνώση των αρμόδιων Υπουργείων και της Τοπικής Αυτοδιοίκησης. Ωστόσο, παρά το γεγονός ότι η εμφάνιση του προβλήματος ήταν αναμενόμενη δεν υπήρξαν οι απαιτούμενες ενέργειες για την έγκαιρη αντιμετώπισή του με συνέπεια τη μερική διακοπή της λειτουργίας της.

Μια υπόθεση απλής και προγραμματισμένης συντήρησης, όπως έχει επαναληφθεί πολλές φορές στο παρελθόν, μετατράπηκε σε ένα τεράστιο πρόβλημα και απόδειξη της κυβερνητικής αναποτελεσματικότητας, που λειτουργεί χωρίς συντονισμό και προγραμματισμό, ενάντια στην κοινωνία και στον αγώνα για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας της χώρας, της οικονομίας και την βελτίωση της τουριστικής της εικόνας.

Επειδή, μέχρι την 13/7/2025 δεν διενεργήθηκε η προβλεπόμενη στη ξηρά επιθεώρηση-δεξαμενισμός της πλωτής γέφυρας σύμφωνα με το ισχύον νομικό πλαίσιο,

Επειδή, η μερική αναστολή λειτουργίας της πλωτής γέφυρας «ΑΓΙΑ ΜΑΥΡΑ», εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια των διερχόμενων αυτοκινήτων και πεζών,

Επειδή, υπήρξε επαρκής χρόνος ώστε η Γέφυρα να έχει μεταφερθεί εγκαίρως προς συντήρηση και στην θέση της να έχει τοποθετηθεί ferry boat για τη μεταφορά οχημάτων από και προς τη Λευκάδα, λύση γνωστή τοις πάσι, μέχρι να αποκατασταθεί πλήρως η λειτουργία της,

Επειδή, το προηγούμενο πιστοποιητικό ασφαλείας, για το οποίο δόθηκε 12μηνη παράταση, έληξε 13-7-2024, και το σχετικό αίτημα χρηματοδότησης προς το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, υποβλήθηκε έξι μήνες μετά την έναρξη της παράτασης, δηλ. την 9-1-2025,

Επειδή, δεν υπάρχει επίσημο χρονοδιάγραμμα για την αποκατάσταση της λειτουργίας της γέφυρας, καθώς ο χρόνος δεξαμενισμού, ολοκλήρωσης της επιθεώρησης και επισκευών είναι ασαφής,

Επειδή υφίσταται επιτακτική ανάγκη για άμεση επίλυση του ανωτέρω ζητήματος για λόγους αποκατάστασης της οικονομικής ζημίας.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν άμεσα ώστε να καταστεί δυνατή η χρηματοδότηση της απαιτούμενης συντήρησης-δεξαμενισμού, η συντήρηση και η έκδοση του σχετικού πιστοποιητικού γενικής επιθεώρησης ;
2. Σε ποιες ενέργειες έχουν προβεί προκειμένου να υπάρξει ο αναγκαίος συντονισμός μεταξύ των υπηρεσιών των συναρμόδιων Υπουργείων και της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, προκειμένου η γέφυρα να τεθεί σε πλήρη λειτουργία το συντομότερο δυνατόν;
3. Μέχρι την ολοκλήρωση των εργασιών δεξαμενισμού και έκδοσης νέου πιστοποιητικού ασφαλείας, ποια τα μέτρα που έχουν λάβει προκειμένου, αφενός να μην υπάρξει κίνδυνος για την ζωή των διερχομένων πεζών και την ασφάλεια των αυτοκινήτων και, αφετέρου, να προστατευθεί ο διάυλος; Έχουν λάβει υπόψη ότι απαιτείται ο έλεγχος των υφάλων της γέφυρας για να διαπιστωθεί τυχόν διάβρωση, ρήγμα και κίνδυνος εισροής νερού στο εσωτερικό της γέφυρας που θα την οδηγήσει σε μερική ή ολική βύθιση εντός του διαύλου;
4. Ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας πλήρους επαναλειτουργίας της γέφυρας και αποκατάστασης του θαλάσσιου διαύλου;
5. Γιατί επιλέχτηκε η λύση της παραμονής της γέφυρας στην θέση της και δεν προκρίθηκε άλλη λύση περισσότερο ασφαλής, όπως η λειτουργία κατάλληλου για τον σκοπό αυτό ferry-boat που θα υποκαταστήσει τις λειτουργίες της πλωτής γέφυρας μέχρι αυτή να εκτελέσει τον οφειλόμενο δεξαμενισμό της και να αποκτήσει τα απαιτούμενα για την ασφαλή λειτουργία της πιστοποιητικά;
6. Έχουν να προτείνουν άλλο αξιόπιστο εναλλακτικό σχέδιο (plan B) για την εξυπηρέτηση του θαλάσσιου τουρισμού, για το χρονικό διάστημα που η γέφυρα αναμένεται να μείνει εκτός λειτουργίας, καθώς βρισκόμαστε στην κορύφωση της καλοκαιρινής τουριστικής περιόδου;

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γιώργος

Δούρου Ρένα

Ζαμπάρας Μίλτος

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κων/νος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γιώργος

Παππάς Νίκος

Τσαπανίδου Πόπη

Ψυχογιός Γιώργος