

Αθήνα, 24 Ιουλίου 2025.

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Το “πάρτι” συνεχίζεται; Οσμή σκανδάλου στη σύμβαση για την προμήθεια 576 καθισμάτων αναμονής σε αεροδρόμια της χώρας έναντι 1.300.000 ευρώ!»

Έντονο προβληματισμό προκαλεί η Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Αριθ. Πρωτ.: Κ.Γ./ΔΤΥ/ Γ 14736, ΑΔΑ: [Ψ0ΖΥ465ΧΘΞ-Π30](#)), με την οποία εγκρίνει τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης για την προμήθεια 576 καθισμάτων αναμονής σε 23 αερολιμένες, αντί συνολικού ποσού 1.300.000 ευρώ (εκ των οποίων, 251.612 ευρώ αντιστοιχούν στον ΦΠΑ), με ισόποση ανάληψη σε βάρος του τακτικού προϋπολογισμού δαπανών της «Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» (ΥΠΑ).

Τα ερωτηματικά που προκύπτουν από τη συγκεκριμένη σύμβαση είναι εύλογα, αφού μόλις 576 καθίσματα αναμονής θα αγοραστούν έναντι 1,3 εκατ. ευρώ, δηλαδή για κάθε κάθισμα το Δημόσιο θα καταβάλει 2.257 ευρώ!

Το ποσό αυτό φαντάζει προκλητικά υψηλό, αφού μια απλή έρευνα αγοράς αποκαλύπτει ότι η τιμή για κάθε ένα από τα καθίσματα αυτά -ανάλογα με τον τύπο και τις προδιαγραφές, τον εργονομικό σχεδιασμό, τα υλικά του σκελετού, την τοποθέτηση σε σειρές, καθώς και την ύπαρξη ή μη ενσωματωμένων θυρών «USB» για φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών- δεν ξεπερνά τις μερικές εκατοντάδες ευρώ. Συγκεκριμένα, για καθίσματα της «οικονομικής» κατηγορίας οι τιμές κυμαίνονται από 100 έως 200 ευρώ, της «μεσαίας» κατηγορίας από 200 έως 400 ευρώ, ενώ για τα καθίσματα «πολυτελείας» από 400 έως 800 ευρώ.

Επομένως, ακόμη και στην τελευταία κατηγορία (800 ευρώ ανά κάθισμα), το συνολικό ποσό δεν θα έπρεπε να ξεπερνά τις 460 χιλ. ευρώ, χωρίς μάλιστα να υπολογίζεται η σημαντική έκπτωση που υπάρχει σε παραγγελίες τέτοιου μεγέθους και μπορεί να φτάσει ακόμη και το 20%.

Συμπερασματικά:

Επειδή τα κρούσματα διασπάθισης δημόσιου χρήματος μέσω προμηθειών πληθαίνουν ανεξέλεγκτα, με ξεκάθαρη ευθύνη της κυβέρνησης Μητσοτάκη, δοκιμάζοντας την υπομονή των πολιτών και προκαλώντας το κοινό περί δικαίου αίσθημα,

Επειδή η συγκεκριμένη σύμβαση δίνει την εντύπωση ότι, παρά τις πρόσφατες αποκαλύψεις για τον ΟΠΕΚΕΠΕ και το Ταμείο Ανάκαμψης, το «πάρτι» της αδιαφάνειας και των υπερτιμολογήσεων συνεχίζεται.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Πώς δικαιολογείται το δυσανάλογα υψηλό κόστος του 1,3 εκατ. ευρώ για την προμήθεια μόλις 576 καθισμάτων αναμονής αεροδρομίου;**
- 2. Θα δοθούν στη δημοσιότητα τα λεπτομερή στοιχεία του αντικειμένου της σύμβασης και θα διευκρινιστεί πώς καθορίστηκε ο προϋπολογισμός της, ώστε να εξακριβωθεί αν υπάρχει βλάβη του δημοσίου συμφέροντος;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Κεδίκογλου Συμεών

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης (Μίλτος)

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Ψυχογιός Γεώργιος