

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7788
Ημερομ. Κατάθεσης: 23/7/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: κ. Βασίλη Κικίλια, Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Καθυστέρηση στην έκδοση του αναθεωρημένου Προεδρικού Διατάγματος για την υποχρεωτική προσβασιμότητα ΟΛΩΝ των επιβατηγών πλοίων.

Κύριε Υπουργέ,

Η πρόσφατη καταγγελία για άρνηση εξυπηρέτησης επιβάτη με αναπηρία στο δρομολόγιο Κεραμωτή – Λιμένας Θάσου, αναδεικνύει για ακόμη μια φορά τις σοβαρές ελλείψεις στην προσβασιμότητα και την ασφάλεια των θαλάσσιων μεταφορών για τα άτομα με αναπηρία και μειωμένη κινητικότητα. Η παραμονή επιβάτη στο γκαράζ, εν μέσω καύσωνα, συνιστά όχι μόνο παραβίαση της ανθρώπινης αξιοπρέπειας, αλλά και κατάφωρη παραβίαση εθνικών και ευρωπαϊκών κανόνων.

Παρά τις σαφείς προβλέψεις της Σύμβασης του ΟΗΕ για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρίες (ν. 4074/2012), του ν. 4488/2017, του Κανονισμού (ΕΕ) 1177/2010, καθώς και του Εθνικού Σχεδίου Δράσης και της Εθνικής Στρατηγικής για τα Δικαιώματα των ΑμεΑ (2024–2030), ένα μεγάλο ποσοστό επιβατηγών πλοίων στη χώρα μας εξακολουθεί να μην πληροί βασικές προδιαγραφές προσβασιμότητας.

Ιδιαίτερα ανησυχητικό είναι το γεγονός ότι, αν και η διαβούλευση για την τροποποίηση του Π.Δ. 44/2011 (Α' 110) ολοκληρώθηκε ήδη από τον Ιούλιο του 2024, η σχετική αναθεώρηση παραμένει μέχρι σήμερα ανενεργή. Η καθυστέρηση αυτή αφήνει «παραθυράκι» μη συμμόρφωσης, με αποτέλεσμα πλοία που εκτελούν συχνά δρομολόγια (π.χ. Πέραμα-Παλούκια, Κεραμωτή-Θάσος, Ηγουμενίτσα-Κέρκυρα) να εξακολουθούν να στερούνται κατάλληλων υποδομών και εξοπλισμού για ασφαλή και αξιοπρεπή μετακίνηση των επιβατών με αναπηρία.

Επιπλέον, η εγκύκλιος του Υπουργείου για την υποχρεωτική επιμόρφωση των πληρωμάτων σχετικά με την εξυπηρέτηση των ΑμεΑ, στην πράξη δεν εφαρμόζεται παρά ελάχιστα, ενώ παραμένει άγνωστο το ποιοι και πόσοι έχουν πράγματι εκπαιδευτεί.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Για ποιο λόγο καθυστερεί η έκδοση του αναθεωρημένου Π.Δ. για την υποχρεωτική προσβασιμότητα ΟΛΩΝ των επιβατηγών πλοίων, παρά την ολοκλήρωση της διαβούλευσης από τον Ιούλιο του 2024;
2. Προτίθεται το Υπουργείο να ενσωματώσει τις προτάσεις της ΕΣΑμεΑ, ώστε το νέο Π.Δ. να καλύπτει το σύνολο των επιβατηγών και οχηματαγωγών πλοίων ανεξαρτήτως κατηγορίας, γραμμής ή κατασκευαστικών χαρακτηριστικών;
3. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί το Υπουργείο για την εκπαίδευση των πληρωμάτων και των διαχειριστριών εταιρειών στη σωστή εξυπηρέτηση επιβατών με αναπηρία; Υπάρχουν στοιχεία παρακολούθησης της εφαρμογής της σχετικής εγκυκλίου;
4. Τι άμεσα μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο για τη διασφάλιση της καθολικής προσβασιμότητας και ασφάλειας στις θαλάσσιες μεταφορές, όπως ορίζει η εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία;

Ο ερωτών Βουλευτής

Παππάς Πέτρος