



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς την Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης

Θέμα: Σχετικά με την ασφάλιση των οδηγών σχολικών λεωφορείων

Οι οδηγοί των σχολικών λεωφορείων ασφαλίζονται σύμφωνα με τον Κανονισμό Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών. Το 2020 ο ΕΦΚΑ, εξυπηρετώντας τα συμφέροντα των ιδιοκτητών ιδιωτικών σχολικών μονάδων, με το το υπ' αριθμ. Πρωτ. 51485/04-03-2020 έγγραφό του αποφάσισε ότι η ασφάλιση των οδηγών Ι.Χ. σχολικών λεωφορείων δε διέπεται πλέον από τον Κανονισμό των Βαρέων και Ανθυγιεινών Επαγγελματιών, νομιμοποιώντας έτσι την πρακτική συγκεκριμένου εργοδότη που επί μια επταετία, από το 2013, κολλούσε μικτά ένσημα. Με βάση μάλιστα το έγγραφο του ΕΦΚΑ, σταμάτησε να κολλάει βαρέα ένσημα στους οδηγούς η πλειονότητα των εργοδοτών.

Σημειώνεται ότι η απένταξη εκατοντάδων εργαζομένων από τα βαρέα και ανθυγιεινά έγινε κατά παρέκκλιση των όσων προβλέπει ο νόμος.

Η αντίδραση θυγομένων οδηγών ήταν άμεση και η υπόθεση, μετά από καταγγελίες στον ΕΦΚΑ και ενστάσεις ενώπιον των ΤΔΕ, οδηγήθηκε στη Δικαιοσύνη. Με τις υπ' αριθμ. 16111/2023, 16112/2023, 13496/2023, 13502/2023, 13627/2023 αποφάσεις του Τριμελούς Διοικητικού Πρωτοδικείου Αθηνών, οι οδηγοί δικαιώθηκαν πλήρως. Ταυτόχρονα, δικαιώθηκαν και από αρμόδιες Ανεξάρτητες Αρχές, όπως ο Συνήγορος του Πολίτη με το από 20 Οκτωβρίου 2020 με αριθμό πρωτοκόλλου 278101/48986/2020 έγγραφο και η Εθνική Αρχή Διαφάνεια με το σχετικό πόρισμά της κατόπιν αναφοράς.

Παρά το γεγονός ότι ήδη τρεις αποφάσεις έχουν καταστεί αμετάκλητες, ο μόνος που επιμένει στη μη σύννομη εξαίρεση των οδηγών σχολικών λεωφορείων από την ασφάλιση με τον ΚΒΑΕ είναι οι υπηρεσίες του ΕΦΚΑ, ενώπιον των οποίων εκκρεμούν πολλές καταγγελίες και ενστάσεις οδηγών, διότι δεσμεύονται να απορρίπτουν τις σχετικές καταγγελίες λόγω της ύπαρξης του υπ' αριθμ. Πρωτ. 51485/04-03-2020 Γενικού Εγγράφου της Γενικής Διεύθυνσης Εισφορών του ΕΦΚΑ.

Αυτό έχει ως αποτέλεσμα να οδηγείται κάθε οδηγός που θίγεται, να ακολουθήσει όλη τη διοικητική διαδικασία, ήτοι καταγγελία κατά του εργοδότη στον ΕΦΚΑ, Ένσταση στην ΤΔΕ, Προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο μέχρις εκδόσεως αμετάκλητης απόφασης, για να δικαιωθεί. Διαδικασία κοστοβόρα και πολύ χρονοβόρα, η οποία, ειδικά γι' αυτούς που βρίσκονται προ συνταξιοδότησης, είναι -ενδεχομένως- και αλυσιτελής, διότι μέχρι να καταστεί αμετάκλητη η απόφαση επί της προσφυγής τους (επαναλαμβάνουμε αφού έχουν ακολουθήσει όλη την προδικασία της καταγγελίας και της ένστασης στην ΤΔΕ), θα έχουν φτάσει στα βαθιά γεράματα.

Από την άλλη, αν ο ΕΦΚΑ ευθυγραμμιζόταν με όλες τις ανωτέρω μέχρι σήμερα κρίσεις που τους δικαιώνουν, ανακαλώντας το άνω Γενικό Έγγραφο, θα μπορούσε να δώσει διέξοδο στο πρόβλημα της άδικης ταλαιπωρίας εκατοντάδων συμπολιτών μας.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ η κ. Υπουργός τι μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για να ανακληθεί το εν λόγω έγγραφο της διοίκησης του ΕΦΚΑ, ώστε οι οδηγοί σχολικών λεωφορείων να πάρουν αναδρομικά τα βαρέα ένσημα που δικαιούνται.

Οι Βουλευτές
Κτενά Αφροδίτη
Αμπατιέλος Νίκος
Δελής Γιάννης
Έξαρχος Νίκος
Καραθανασόπουλος Νίκος
Κατσώτης Χρήστος
Κομνηνάκα Μαρία
Λαμπρούλης Γιώργος
Μαρίνος Γιώργος
Μεταξάς Βασίλης
Παπαναστάσης Νίκος
Στολτίδης Λεωνίδας
Συντυχάκης Μανώλης