



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 23 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Διενέργεια τακτικών ελέγχων και πλήρης αντιμετώπιση του προβλήματος με τους ραγισμένους στρωτήρες στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας

Κύριε Υπουργέ,

Το ζήτημα με τους ραγισμένους στρωτήρες στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας έχει απασχολήσει κατά το παρελθόν δημοσιογραφικές έρευνες, σιδηροδρομικούς φορείς (ΟΣΕ και ΕΡΓΟΣΕ), κατασκευάστριες εταιρείες, καθώς και το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Το πρόβλημα εντοπίστηκε κυρίως στο τμήμα Τιθορέα – Δομοκός, όπου φέρεται να διαπιστώθηκε η ύπαρξη εκτεταμένων ρωγμών σε περισσότερους από 10.000 στρωτήρες από σκυρόδεμα (τραβέρσες), πάνω στους οποίους στηρίζονται οι σιδηροτροχιές. Εύλογα όμως προκλήθηκε έτι περαιτέρω ανησυχία, καθώς οι ραγισμένοι στρωτήρες φέρονται να ήταν πολύ περισσότεροι και μάλιστα διάσπαρτοι στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας.

Όσον αφορά το τμήμα, Τιθορέα – Δομοκός, σύμφωνα με δημοσιεύματα σε Μ.Μ.Ε., οι πρώτες ρωγμές εμφανίστηκαν ήδη από το 2019 και συνδέθηκαν με προβληματικές παρτίδες στρωτήρων που είχαν κατασκευαστεί την περίοδο 2008–2009. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με μελέτη του Πολυτεχνείου Θεσσαλονίκης το 2021, διαπιστώθηκαν σοβαρά προβλήματα ποιότητας στους στρωτήρες, καθώς η πλειονότητα των δειγμάτων δεν πληρούσε τις απαιτήσεις ασφαλείας.

Γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι τυχόν ρωγμές δημιουργούν εύλογες ανησυχίες για την ευστάθεια των διερχόμενων συρμών και εγείρουν προβληματισμό για την ασφάλεια του δικτύου και για την ποιότητα εκτέλεσης επί μέρους έργων που έχουν εκτελεστεί ή εκτελούνται.

Λεδομένου ότι τυχόν ύπαρξη ραγισμένων στρωτήρων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας είναι βέβαιο ότι θα προκαλέσει επιπτώσεις στην ασφάλεια της κυκλοφορίας των τρένων.

Λεδομένου ότι εφόσον διαπιστωθούν ρωγμές στους στρωτήρες, προκύπτει κίνδυνος για την ασφάλεια των τρένων, καθώς υπάρχει σοβαρό ενδεχόμενο για εκτροχιασμό ή άλλα ατυχήματα.

Λεδομένου ότι η ασφάλεια των μετακινήσεων οφείλει να είναι απόλυτη προτεραιότητα για την Πολιτεία.

Ενόψει των ανωτέρω ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

1. Υπάρχουν ραγισμένοι στρωτήρες στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας; Εάν ναι, βάσει ποιου χρονοδιαγράμματος πρόκειται να αντικατασταθούν;
2. Από ποια σημεία του δικτύου έχουν αφαιρεθεί ραγισμένοι στρωτήρες, μέσω ποιων συγκεκριμένων συμβάσεων και με ποιες πηγές χρηματοδότησης;
3. Έχουν υπάρξει κυρώσεις για την τοποθέτηση ραγισμένων στρωτήρων στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας;
4. Πραγματοποιούνται τακτικοί έλεγχοι στο σιδηροδρομικό δίκτυο για τον εντοπισμό προβληματικών σημείων με ραγισμένους στρωτήρες που ενέχουν σημαντικό κίνδυνο για την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων;
5. Οι στρωτήρες στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας καλύπτουν τα πρότυπα ασφαλείας;
6. Το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας είναι ασφαλές στο σύνολό του για τους διερχόμενους συρμούς;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας