



Αθήνα, 22.07.2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

1): Προστασίας του Πολίτη

2) Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Παράνομη και επικίνδυνη στάθμευση κλούβας των MAT σε λεωφορειολωρίδα στο κέντρο της Αθήνας – Σύγκρουση δημοσίων συμφερόντων και διακινδύνευση της ασφάλειας συγκοινωνιών και πολιτών

Η συστηματική και μόνιμη παρουσία οχημάτων της Ελληνικής Αστυνομίας, και συγκεκριμένα των λεωφορείων (κλούβες) των MAT, επί 24ώρου βάσεως στη διασταύρωση Ακαδημίας και Ζωοδόχου Πηγής, έχει προκαλέσει πληθώρα σοβαρών προβλημάτων σε συγκοινωνιακό, θεσμικό και κοινωνικό επίπεδο. Η πρακτική αυτή δημιουργεί προβλήματα για την κυκλοφορία των αστικών συγκοινωνιών, την οδική ασφάλεια και την καθημερινότητα των κατοίκων.

Εδώ και ένα έτος τουλάχιστον, οι εν λόγω κλούβες καταλαμβάνουν τον λεωφορειόδρομο και τη στάση των αστικών συγκοινωνιών, αναγκάζοντας τα λεωφορεία να σταθμεύουν στη μεσαία λωρίδα της οδού Ακαδημίας. Το αποτέλεσμα είναι να αποβιβάζονται και να επιβιβάζονται οι επιβάτες υπό άκρως επικίνδυνες συνθήκες, διασχίζοντας το οδόστρωμα εν κινήσει. Πρόσφατα σημειώθηκε τροχαίο ατύχημα μεταξύ αστικού λεωφορείου και Ι.Χ. αυτοκινήτου, με αιτιώδη συνάφεια τη συνεχή παρουσία της κλούβας των MAT στο εν λόγω σημείο.

Σύμφωνα με το άρθρο 38 του Ν. 5209/2025 του νέου Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), απαγορεύεται ρητώς η στάση ή στάθμευση κάθε οχήματος σε απόσταση μικρότερη των 12 μέτρων από στάσεις λεωφορείων και κάθε κατάληψη λεωφορειολωρίδας που εξυπηρετεί τις δημόσιες συγκοινωνίες. Η στάθμευση των υπηρεσιακών λεωφορείων των MAT εντός της λεωφορειολωρίδας και μπροστά από τη στάση συνιστά κατάφωρη παραβίαση του άρθρου 38 του (ΚΟΚ), αλλά και των άρθρων 290 και 292 του Ποινικού Κώδικα περί επικίνδυνων παρεμβάσεων και παρακώλυσης συγκοινωνιών.

Η σύγκρουση καθηκόντων και σκοπών είναι προφανής: από τη μια, οι αστυνομικές δυνάμεις καλούνται να διασφαλίζουν την έννομη τάξη και την ασφάλεια των πολιτών από την άλλη, η παρουσία τους με τον συγκεκριμένο τρόπο συνιστά εμπόδιο σε άλλο συνταγματικά κατοχυρωμένο δημόσιο συμφέρον, δηλαδή τη διασφάλιση της εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας των δημόσιων συγκοινωνιών. Η κατάληψη της λεωφορειολωρίδας και η παρακώλυση της στάσης συνιστούν ευθεία παραβίαση των θεμελιωδών υποχρεώσεων του Κράτους απέναντι στους πολίτες, στους κανόνες κυκλοφορίας και στην προστασία της ζωής και της ασφάλειας. Δικαιούνται τα MAT στο πλαίσιο άσκησης των καθηκόντων τους να παρεμποδίζουν την άσκηση καθηκόντων της τροχαίας ;

Πέραν του θεσμικού και λειτουργικού ζητήματος, ανακύπτει και πρόβλημα δημόσιας ασφάλειας: πρόσφατα, κλούβα των MAT στον ίδιο χώρο υπέστη ανάφλεξη, λόγω ελλειπούς συντήρησης. Υπενθυμίζεται ότι τα οχήματα αυτά, ηλικίας άνω των 20 ετών, δεν αντικαταστάθηκαν αλλά

"ανακατασκευάστηκαν" με δαπάνη 20 εκατομμυρίων ευρώ από το κονδύλι των 700 εκατ. της ΕΕ για την προσφυγική κρίση, με εργολαβία που –σύμφωνα με καταγγελίες αστυνομικών– οδήγησε σε οχήματα που πλημμυρίζουν, παθαίνουν βλάβες, τίθενται εκτός λειτουργίας και κινδυνεύουν να πιάσουν φωτιά. Η κακή αυτή τεχνική κατάσταση εκθέτει τόσο τους επιβαίνοντες αστυνομικούς όσο και τους πολίτες των γύρω περιοχών σε κίνδυνο.

Το φαινόμενο έχει προκαλέσει δικαιολογημένη αγανάκτηση σε κατοίκους και επαγγελματίες της περιοχής, καθώς συνδυάζεται με διαρκή ηχορύπανση, κατάληψη δημόσιου χώρου και διατάραξη της ομαλότητας στην καθημερινότητα του κέντρου της πόλης. Η διαρκής παρουσία των οχημάτων των ΜΑΤ στο ίδιο σημείο στο κέντρο της πόλης προκαλεί επιπλέον οπτική υποβάθμιση και φόβο στους κατοίκους, τουρίστες και επαγγελματίες της περιοχής. Ενισχύει την εικόνα της αστυνομικοκρατούμενης πολιτείας εις βάρος της τουριστικής ανάπτυξης τη πρωτεύουσας της χώρας. Δεν πρόκειται για προσωρινό μέτρο αλλά για σχεδόν μόνιμη εγκατάσταση καταστολής στον πυρήνα του κέντρου της πόλης.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Ποιο είναι το κανονιστικό ή υπηρεσιακό πλαίσιο που επιτρέπει τη διαρκή στάθμευση οχημάτων της ΕΛ.ΑΣ. σε αποκλειστικές λωρίδες λεωφορείων και μάλιστα επάνω σε στάσεις αστικών συγκοινωνιών, κατά παράβαση του ΚΟΚ και εις βάρος της ασφάλειας των επιβατών;
2. Έχει πραγματοποιηθεί οποιαδήποτε αξιολόγηση κινδύνου ή κυκλοφοριακή μελέτη για τις επιπτώσεις της εν λόγω πρακτικής στις δημόσιες συγκοινωνίες, την ασφάλεια των επιβατών και τη ροή της κυκλοφορίας στην περιοχή;
3. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο ώστε να απομακρυνθούν τα εν λόγω οχήματα από τις αποκλειστικές λωρίδες και να επιλεγεί εναλλακτική θέση στάθμευσης, συμβατή με τον ΚΟΚ και τον πολεοδομικό σχεδιασμό της πόλης;
4. Ποιος φορέας είναι αρμόδιος για τον έλεγχο της καταλληλότητας και συντήρησης των οχημάτων των ΜΑΤ και πώς αξιολογεί το Υπουργείο το αποτέλεσμα της "ανακατασκευής" που χρηματοδοτήθηκε με 20 εκατομμύρια ευρώ από ευρωπαϊκούς πόρους;
5. Υφίσταται εσωτερικός έλεγχος ή πειθαρχική διερεύνηση για το περιστατικό ανάφλεξης λεωφορείου των ΜΑΤ στο κέντρο της Αθήνας καθώς και του πρόσφατου ατυχήματος στην οδό Ακαδημίας; Έχουν ληφθεί μέτρα για την αποτροπή παρόμοιων περιστατικών στο μέλλον;
6. Πότε προβλέπεται η απομάκρυνση των κλουβιών των ΜΑΤ από την Οδό Ακαδημίας και Ζωοδόχου Πηγής;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Θεοπίστη (Πέτη) Πέρκα

Αναγνωστοπούλου Αθανασία (Σία)

Ηλιόπουλος Αθανάσιος (Νάσος)

Τζούφη Μερόπη

Τσακαλώτος Ευκλείδης

Φωτίου Θεανώ