

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7702
Ημερομ. Κατάθεσης: 22/7/2025



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 22 Ιουλίου 2025

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας

ΘΕΜΑ: Σοβαρές καθυστερήσεις στην υλοποίηση του αποχετευτικού δικτύου Πόρτο Ράφτη

Κύριε Υπουργέ,

Η περιοχή του Πόρτο Ράφτη του Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας, αν και αποτελεί μία από τις πλέον αναπτυσσόμενες παράκτιες περιοχές της Αττικής με πυκνή μόνιμη και εποχική κατοίκηση, εξακολουθεί να στερείται βασικής υποδομής αποχέτευσης ακαθάρτων. Η απουσία ολοκληρωμένου αποχετευτικού δικτύου συνιστά διαρκή πηγή περιβαλλοντικής υποβάθμισης και απειλεί άμεσα τη δημόσια υγεία, τον υδροφόρο ορίζοντα και τον θαλάσσιο χώρο της περιοχής, ενώ παράλληλα δυσχεραίνει την τουριστική, επιχειρηματική και οικιστική ανάπτυξη.

Παρά τις αλλεπάλληλες εξαγγελίες και δεσμεύσεις τα προηγούμενα χρόνια το έργο της αποχέτευσης στο Πόρτο Ράφτη καθυστερεί σημαντικά.

Το έργο "Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης Ακαθάρτων περιοχής Πόρτο Ράφτη Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας" εντάχθηκε τον Ιούλιο του 2020 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα ΥΜΕΠΕΡΑΑ 2014–2020, με προϋπολογισμό δημόσιας δαπάνης 48.584.850 ευρώ. Αρχικά, το έργο είχε ανατεθεί στον Δήμο Μαρκοπούλου, ο οποίος ανέθεσε το έργο στην εταιρεία INTRAKAT, μετά από σχετική διαγωνιστική διαδικασία.

Ωστόσο, λόγω καθυστερήσεων και νομικών εμπλοκών, τον Ιούλιο του 2021, με απόφαση της Πολιτείας και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, το έργο μεταβιβάστηκε στην ΕΥΔΑΠ Α.Ε., η οποία ανέλαβε από τότε και την ευθύνη για την ολοκλήρωση του συνόλου των υποδομών (αγωγοί, αντλιοστάσια, παροχές, σύνδεση με ΚΕΛ). Η ανάληψη του έργου από την ΕΥΔΑΠ είχε στόχο την επιτάχυνση της υλοποίησης και την εξασφάλιση της χρηματοδότησης από το ΕΣΠΑ, ωστόσο και έκτοτε η πρόοδος παραμένει περιορισμένη.

Η σύμβαση του Υποέργου 1 υπεγράφη τον Μάιο του 2022, αλλά οι εργασίες ξεκίνησαν μόλις τον Απρίλιο του 2023, με σχεδόν έναν χρόνο καθυστέρηση. Παράλληλα, η δικαστική διαμάχη μεταξύ του Δήμου Μαρκοπούλου και της εταιρείας INTRAKAT, η οποία διεκδικεί αποζημιώσεις για παρεμβάσεις και έργα που είχαν ξεκινήσει προ της ανάληψης του έργου από την ΕΥΔΑΠ, παραμένει σε εκκρεμότητα και επιτείνει την αβεβαιότητα γύρω από την εξέλιξη του έργου.

Το Υποέργο 2, που περιλαμβάνει τα αντλιοστάσια και τις Η/Μ εγκαταστάσεις, δημοπρατήθηκε τον Μάρτιο του 2023, χωρίς μέχρι σήμερα να είναι σαφές αν έχει ολοκληρωθεί η ανάθεση ή έχουν ξεκινήσει εργασίες.

Η συνολική προθεσμία υλοποίησης του έργου, σύμφωνα με τη σύμβαση, είναι 54 μήνες, δηλαδή ολοκλήρωση έως τα τέλη του 2026. Ωστόσο, με δεδομένες τις καθυστερήσεις και την αβέβαιη πρόοδο του δεύτερου υποέργου, τίθεται εν αμφιβόλω η τήρηση του χρονοδιαγράμματος, αλλά και η επιλεξιμότητα των δαπανών, αφού το έργο παραμένει τυπικά ενταγμένο στην προηγούμενη προγραμματική περίοδο 2014–2020.

Η υφιστάμενη κατάσταση έχει ως αποτέλεσμα οι κάτοικοι και επαγγελματίες της περιοχής να συνεχίζουν να εξυπηρετούνται από βόθρους, με αυξημένο κόστος εκκένωσης και σοβαρούς περιβαλλοντικούς κινδύνους. Παράλληλα, καταγράφονται φαινόμενα ανεξέλεγκτης διάθεσης λυμάτων που επιβαρύνουν την παράκτια ζώνη και υπονομεύουν τη βιώσιμη τουριστική προοπτική της περιοχής.

Επειδή το έργο αποχέτευσης του Πόρτο Ράφτη αποτελεί ζωτικής σημασίας υποδομή για την προστασία του περιβάλλοντος, τη δημόσια υγεία και την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής, Επειδή η καθυστέρηση στην υλοποίησή του ενέχει τον κίνδυνο απώλειας χρηματοδότησης από ευρωπαϊκούς πόρους

Επειδή οι κάτοικοι συνεχίζουν να ζουν υπό συνθήκες υγειονομικής και περιβαλλοντικής επισφάλειας, χωρίς επαρκή επίσημη ενημέρωση για την πρόοδο του έργου,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ:

- 1. Ποια είναι σήμερα η ακριβής πρόοδος υλοποίησης του έργου "Κατασκευή Δικτύου Αποχέτευσης Ακαθάρτων περιοχής Πόρτο Ράφτη Δήμου Μαρκοπούλου Μεσογαίας"; Ποιο ποσοστό έχει ολοκληρωθεί;**
- 2. Ποιες εργασίες έχουν υλοποιηθεί έως σήμερα και σε ποια γεωγραφικά τμήματα της περιοχής;**
- 3. Τηρείται το χρονοδιάγραμμα που προβλέπει την ολοκλήρωση του έργου μέχρι το 2026 ή υπάρχει ήδη απόκλιση; Αν ναι, ποια είναι η νέα εκτίμηση ολοκλήρωσης και ποια τα αίτια των καθυστερήσεων;**
- 4. Ποια είναι η πορεία υλοποίησης του Υποέργου 2 (αντλιοστάσια – Η/Μ); Έχει υπογραφεί σύμβαση με ανάδοχο και έχουν ξεκινήσει οι εργασίες;**
- 5. Έχει γίνει μεταφορά πόρων ή αναθεώρηση χρηματοδότησης από την τρέχουσα ή επόμενη προγραμματική περίοδο ΕΣΠΑ 2021–2027 για τη διασφάλιση της ολοκλήρωσης του;**
- 6. Πώς αξιολογεί το Υπουργείο τη δικαστική εκκρεμότητα που έχει ανακύψει ανάμεσα στον Δήμο και την ανάδοχο εταιρεία INTRAKAT; Έχει γίνει εκτίμηση για το ενδεχόμενο πρόκλησης δημοσιονομικού κόστους είτε για τον Δήμο είτε για το Δημόσιο;**
- 7. Ποιος είναι ο συνολικός αριθμός κατοικιών/παροχών που έχουν ολοκληρωθεί, πόσες θα συνδεθούν με το δίκτυο και ποια είναι η πρόβλεψη για την έναρξη λειτουργίας των παροχών;**
- 8. Υπάρχει πρόβλεψη για επιδότηση του εξοπλισμού των συνδέσεων ώστε να βοηθηθούν οι κάτοικοι που δεν μπορούν να πληρώσουν τη σύνδεση των κατοικιών τους;**

- 9. Πώς ενημερώνονται οι πολίτες για την εξέλιξη του έργου, τις φάσεις υλοποίησης, και τις ενδεχόμενες υποχρεώσεις τους για συνδέσεις; Υπάρχει πρόβλεψη για να δοθούν πόροι στην τοπική αυτοδιοίκηση ώστε να γίνει επικοινωνιακή καμπάνια για να ενημερωθούν οι κάτοικοι για τη σημαντικότητα του έργου;**
- 10. Έχουν εξεταστεί διοικητικές ευθύνες για τη διαχρονική καθυστέρηση ενός τόσο κρίσιμου έργου που έχει χρηματοδοτηθεί επανειλημμένως από εθνικούς και ευρωπαϊκούς πόρους;**

Ο ερωτών βουλευτής

Μανώλης Χριστοδουλάκης