



Αθήνα, 21 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Ελλιπής σχεδιασμός και επικίνδυνες συνθήκες στον Προαστιακό Πάτρας»

Σύμφωνα με την ανακοίνωση του ΟΣΕ, από τη Δευτέρα 21 Ιουλίου έως και την Παρασκευή 17 Οκτωβρίου, διακόπτονται τα σιδηροδρομικά δρομολόγια στο τμήμα Μποζαϊτικά–Ρίο στον Προαστιακό Πάτρας, λόγω κατεπειγουσών τεχνικών εργασιών αποκατάστασης στη σιδηροδρομική γέφυρα στον Καστελλόκαμπο. Η φθορά της εν λόγω γέφυρας –με σκουριασμένα σίδερα και σπασμένα μπετά εγκυμονούσε εδώ και χρόνια κινδύνους για τη διέλευση των συρμών αλλά και για τα αυτοκίνητα και τον κόσμο που περνούσε από κάτω.

Η επικινδυνότητα της γέφυρας είχε ήδη διαπιστωθεί από τους κατοίκους της περιοχής όχι μόνο για το τρένο αλλά και για τα αυτοκίνητα εφόσον τα τσιμεντένια στοιχεία της γέφυρας ήταν σαθρά με αποτέλεσμα να πέφτουν κομμάτια μπετόν στο οδόστρωμα. Επίσης, σύμφωνα με δημοσιεύματα του τοπικού τύπου, το σωματείο εργοδηγών εδώ και χρόνια είχε ενημερώσει τον ΟΣΕ για τα προβλήματα της γέφυρας και για αυτό το λόγο οι μηχανοδηγοί είχαν οδηγίες να περνούν πολύ αργά από αυτό το σημείο.

Ταυτόχρονα, η προσωρινή μετεπιβίβαση σε λεωφορεία που δρομολογούνται στο τμήμα Ρίο–Καστελλόκαμπος–Μποζαϊτικά αποδεικνύεται ελλιπώς σχεδιασμένη και επικίνδυνη για το επιβατικό κοινό. Ο λεγόμενος μόνο στα χαρτιά σταθμός στα Μποζαϊτικά, παρουσιάζει σκηνικό εργοταξίου, χωρίς υποδομές, σήμανση ή βασική ασφάλεια καταμεσής στα χωράφια. Οι επιβάτες αναγκάζονται να μετακινούνται υπό ακατάλληλες και επικίνδυνες συνθήκες, ενώ δεν υπάρχει καμία πρόβλεψη για ΑμεΑ και ηλικιωμένους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι προβλήματα παρουσιάζει και η σιδερένια γέφυρα του Πείρου στην Κάτω Αχαΐα για την οποία χρειάζονται έργα συντήρησης και αναβάθμισης για την ασφαλέστερη διέλευση του προαστιακού αλλά και για την δυνατότητα αύξησης της ταχύτητας του ώστε η μετακίνηση των κατοίκων να γίνεται γρήγορα.

Επειδή καθ' ομολογίαν το Υπουργού, ο προαστιακός της Πάτρας είναι από τις γραμμές του προαστιακού με την μεγαλύτερη κίνηση στην Ελλάδα εφόσον καθημερινά διακινούνται χιλιάδες Πατρινοί με προορισμό το Πανεπιστήμιο ή το Νοσοκομείο Ρίου

ενώ τους θερινούς μήνες η επιβατική κίνηση διπλασιάζεται λόγω των λουόμενων στις παραλίες της βόρειας Πάτρας.

Επειδή το πρόσφατο τροχαίο ατύχημα στην ισόπεδη σιδηροδρομική διάβαση της Ανθείας, οι εκτροχιασμοί, η κατάσταση του δικτύου και των διαβάσεων στις οποίες συμβαίνουν συνεχώς ατυχήματα, η ακινητοποίηση συρμών και οι συχνές βλάβες αναδεικνύουν για μία ακόμα φορά την εγκατάλειψη των σιδηρόδρομων και τα έργα κομβικής σημασίας στην Αχαΐα, με συνέπεια την έλλειψη ασφάλειας, αξιοπιστίας και αξιοπρέπειας στην μετακινήσεις των κατοίκων του νομού.

Επειδή το τρένο συνέχισε να διέρχεται την γέφυρα στον Καστελλόκαμπο επί ημέρες ενώ από τις 14 Ιουλίου είχε ήδη απαγορευτεί η κυκλοφορία οχημάτων κάτω από τη γέφυρα παραβλέποντας τον κίνδυνο για την ασφάλεια επιβατών και εργαζομένων

Επειδή είναι προφανές πλέον ότι υπάρχει μεγάλη απόσταση ανάμεσα στις δημόσιες διακηρύξεις της Κυβέρνησης και της Hellenic Train περί «αναβάθμισης» του προαστιακού και την υπογειοποίηση του τρένου στην Πάτρα και τις συνθήκες που βιώνουν οι πολίτες στην Πάτρα και σε όλο το νομό χωρίς καμιά απονομή ευθύνης στους υπεύθυνους αυτής την κατάστασης.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Υπάρχει σχέδιο άμεσης αναβάθμισης του προαστιακού σιδηρόδρομου στην Πάτρα σύμφωνα με ευρωπαϊκές προδιαγραφές ασφάλειας, προσβασιμότητας και ποιότητας των μεταφορών;
2. Γιατί δεν διακόπηκε άμεσα η λειτουργία του τρένου στην γέφυρα στον Καστελλόκαμπο εφόσον ο ΟΣΕ είχε σχετικές ενημερώσεις σχετικά με την επικινδυνότητα της γέφυρας;
3. Υπήρχε συγκεκριμένος σχεδιασμός της προσωρινής σύνδεσης με λεωφορεία και υπό ποιες προδιαγραφές εγκρίθηκε η υποδομή στα Μποζαΐτικα;

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος