



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: Λήψη μέτρων για το σοβαρό πρόβλημα μετακίνησης εργαζομένων και κατοίκων στον Δήμο Κορωπίου εξαιτίας του υποβαθμισμένου συγκοινωνιακού δικτύου

Το υποβαθμισμένο συγκοινωνιακό δίκτυο σύνδεσης του Δήμου Κορωπίου με το κέντρο της Αθήνας, με άλλες περιοχές της Ανατολικής Αττικής, αλλά και το εσωτερικό δίκτυο εντός του Δήμου, δημιουργεί τεράστια προβλήματα σε κατοίκους της περιοχής αλλά και σε χιλιάδες εργαζόμενους των δύο βιομηχανικών ζωνών που δεν διαμένουν στο Κορωπί και αναγκάζονται να πηγαινοέρχονται εξαιτίας της εργασίας τους.

Εργαζόμενοι και κάτοικοι αναγκάζονται, είτε να χρησιμοποιούν τα ατομικά τους αυτοκίνητα και να επιβαρύνονται με το μεγάλο κόστος της μετακίνησης, είτε να ανεβαίνουν έναν καθημερινό Γολγοθά ταλαιπωρίας με τη χρήση των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Αναφέρουμε ορισμένα Ενδεικτικά στοιχεία:

- Ο Προαστιακός έχει δρομολόγια ανά 36 λεπτά και με πρώτο δρομολόγιο στις 6:15 και τελευταίο στις 23:39, πράγμα που όπως γίνεται κατανοητό δεν μπορεί να εξυπηρετεί τις κυλιόμενες βάρδιες που έχουν πολλές επιχειρήσεις της περιοχής.
- Όσοι εργαζόμενοι φτάνουν στον σταθμό του Προαστιακού στο Κορωπί έρχονται αντιμέτωποι με την ανυπαρξία Μέσων Μεταφοράς, αφού μόνο μία γραμμή ανά 30 με 40 λεπτά καλύπτει τη σύνδεση του συγκεκριμένου σταθμού με τη βιομηχανική περιοχή, ενώ εντός της βιομηχανικής περιοχής καλύπτει ένα πολύ μικρό μέρος, με αποτέλεσμα εργαζόμενοι να αναγκάζονται να περπατάνε για πάρα πολλή ώρα για να φτάσουν στον προορισμό τους.

Στα παραπάνω να σημειώσουμε ότι η μεγάλη εργοδοσία της περιοχής δεν εξασφαλίζει τα αναγκαία μέσα για τη μεταφορά των εργαζομένων τους, γιατί κριτήριό τους είναι το κέρδος και η γρήγορη και ασφαλής μετακίνηση των εργαζομένων θεωρείται για την εργοδοσία κόστος.

Με το ίδιο κριτήριο του κόστους το κράτος έχει εγκαταλείψει τη συγκεκριμένη περιοχή με υποβαθμισμένο συγκοινωνιακό δίκτυο, βάζοντας σε μεγάλη ταλαιπωρία χιλιάδες εργατικών λαϊκών στρωμάτων, με ευθύνη της σημερινής κυβέρνησης που συνεχίζει στο δρόμο των προηγούμενων.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός, τι μέτρα θα λάβει η κυβέρνηση:

- Για την αύξηση της συχνότητας των δρομολογίων, την εξασφάλιση μέσων και προσωπικού για τη γρήγορη και ασφαλή σύνδεση με το κέντρο της Αθήνας και τα υπόλοιπα αστικά κέντρα της Ανατολικής Αττικής.

- Για την πύκνωση των δρομολογίων ή την προσθήκη νέων γραμμών από τον σταθμό του Προαστιακού προς τις βιομηχανικές ζώνες της περιοχής με επέκταση της διαδρομής ώστε να καλύπτουν το μεγάλο μέρος των βιομηχανικών ζωνών σε 24ωρη βάση.

- Για την υποχρέωση της μεγάλης εργοδοσίας που δραστηριοποιείται στην περιοχή να συμβάλει στη δωρεάν και ασφαλή μετακίνηση των εργαζομένων τους.

Οι Βουλευτές

Γκιόκας Γιάννης

Αμπατιέλος Νίκος

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Παφίλης Θανάσης

Τσοκάνης Χρήστος