

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7644
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 1737
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/7/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 18 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

Για τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας,
Για τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών,
Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Θέμα: Η απόφαση ανάκλησης ένταξης της πράξης, που αφορά την χρηματοδότηση του Νέου αεροδρομίου Πάρου, δείχνει την ανικανότητα της κυβέρνησης να υλοποιήσει ένα αναγκαίο έργο για τις νησιωτικές υποδομές τις Κυκλάδες .

Το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Προγράμματος «Μεταφορές» 2021-2027 (ΕΥΔ/Μεταφορές), στις 15/07/2025 με την απόφαση (αρ. Πρωτ. 12533/15/7/2025) ανακοίνωσε την «ανάκληση της απόφασης ένταξης, πράξης με τίτλο «ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΠΑΡΟΥ» με κωδικό ΟΠΣ 5056685. Το γεγονός αυτό έχει ήδη προκαλέσει εύλογη αναστάτωση στην τοπική κοινωνία, αλλά και ευρύτερα λόγω του βάρους της Πάρου στο τουριστικό προϊόν της χώρας μας, αφού με την απόφαση αυτή κινδυνεύει πλέον η κατασκευή του έργου .

<https://diavgeia.gov.gr/doc/6%CE%9C%CE%9D%CE%92%CE%97-%CE%980%CE%9D?inline=true>

Οι λόγοι ανάκλησης της απόφασης ένταξης, που επικαλείται το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών και συγκεκριμένα η Γενική Γραμματεία Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων (ΕΤΠΑ , ΤΣ και ΕΚΤ), είναι « η μη ολοκλήρωση του έργου εντός των χρονικών ορίων του επιχειρησιακού προγράμματος τον Φεβρουάριο του 2026, ώστε να συμπεριληφθεί σε αυτή ως ολοκληρωμένη και λειτουργική πράξη και δεν μπορεί να παραμείνει στο Πρόγραμμα ως «ημιτελής» καθώς σύμφωνα με την νέα αιτούμενη παράταση, η σύμβαση της εργολαβίας κατασκευής (Υποέργα 1,2 & 3) ολοκληρώνεται στις 10/01/2028, ημερομηνία που υπερβαίνει την κανονιστική ημερομηνία ολοκλήρωσης των ημιτελών πράξεων, (02.2027)».

Η ένταξη του έργου στο επιχειρησιακό Πρόγραμμα “Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη 2014-2020” έγινε λίγες μέρες πριν εκπνεύσει εκείνη η Προγραμματική Περίοδος, μόλις στις 10/11/2020, και μερικούς μήνες μετά, τον Μάιο του 2021, προκηρύχθηκε ο σχετικός διαγωνισμός για την κατασκευή του έργου. Μετά από μια περίεργη διαδικασία, όπου ο πρώτος μειοδότης τελικά απορρίφθηκε επειδή δεν μπόρεσε να τεκμηριώσει την οικονομική προσφορά του και ο δεύτερος

μειοδότης αποσύρθηκε αρνούμενος να παρατείνει τη συμμετοχή του στον διαγωνισμό για το έργο, περί τα τέλη του 2022 το έργο κατακυρώθηκε στον τρίτο κατά σειρά προσφέροντα, την ΙΝΤΡΑΚΑΤ, και στις αρχές του 2023 υπογράφηκε η σύμβαση, με διάρκεια 30 μήνες και χρόνο ολοκλήρωσης τις 10 Ιουλίου 2025. Μέχρι τώρα έχει δοθεί μια πρώτη παράταση της προθεσμίας ολοκλήρωσης μέχρι την 1 Απριλίου 2026 και επίκειται έγκριση δεύτερης παράτασης μέχρι τις 10 Ιανουαρίου 2028 (είναι ο λόγος απένταξης).

Πού οφείλονται οι καθυστερήσεις; Σε απάντηση του Υπουργείου προς την τοπική εφημερίδα «Φωνή της Πάρου» (Αρ. Πρωτ.: 114918 / 07-07-2025) αναφέρεται ότι «μετά την υπογραφή της σύμβασης» διαπιστώθηκε ότι υπήρχε πρόβλημα με την προμήθεια αδρανών υλικών οδοστρωσίας (υπόβασης και βάσης), καθώς τα υλικά του ενός λατομείου δεν είναι κατάλληλα, ενώ το δεύτερο δήλωσε ότι δεν έχει τη δυνατότητα σχετικής προμήθειας. Κατά την Υπηρεσία, σε αυτή την αδυναμία προμήθειας υλικών οφείλονται οι καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου και «[...] η Υπηρεσία είναι σε διαδικασία διαχείρισης του διαφορετικού τρόπου εξεύρεσης αυτών που θα συμβασιοποιηθούν με τον 1ο Ανακεφαλαιωτικό Πίνακα Εργασιών που συντάσσεται. Με την έγκριση αυτού και της παράτασης της προθεσμίας του έργου, θα συνεχιστούν οι εργασίες κατασκευής αυτού, καθόσον είναι άμεσα συνδεδεμένες με την προμήθεια του εν λόγω υλικού».

Αρα, για ένα πρόβλημα προμήθειας υλικών που διαπιστώθηκε αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης, τον Ιανουάριο του 2023, φτάσαμε να έχει εκπνεύσει ο αρχικός συμβατικός χρόνος, Ιούλιο του 2025, και η μεν μία Υπηρεσία να αναζητά λύση για το πρόβλημα η δε άλλη Υπηρεσία να απεντάσσει, και ευλόγως, το έργο από τις ευρωπαϊκές χρηματοδοτήσεις! Ανεξάρτητα από τη λύση που θα δοθεί τελικά για τη χρηματοδότηση του έργου, όλα αυτά είναι θέματα που πρέπει να μας απασχολήσουν αναφορικά και με την διαφάνεια ενεργειών και τη σύνομη διαχείριση του έργου .

Πολύ περισσότερο που τόσο ο ανάδοχος όσο και η αναθέτουσα αρχή είχαν (όφειλαν να έχουν) σαφή εικόνα για το έργο και της αγορά των σχετικών υλικών στην Πάρο. Θυμίζουμε ότι θυγατρική εταιρεία του αναδόχου, η ΠΡΙΣΜΑ ΔΟΜΗ ΑΤΕ, είχε αναλάβει την προηγούμενη φάση του έργου, με τον τίτλο «ΝΕΟ ΠΕΔΙΟ ΕΛΙΓΜΩΝ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΠΑΡΟΥ», με σύμβαση που υπεγράφη τον Σεπτέμβριο του 2012 με το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και συμβατικό τίμημα 15,3 εκατ. ευρώ (με ΦΠΑ). Η σύμβαση εκείνη περιελάμβανε, μεταξύ άλλων, εργασίες κατασκευής «διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών διαστάσεων μήκους 1.400μ και πλάτους 30μ, δύο συνδετήριων τροχοδρόμων που θα συνδέουν το διάδρομο με το δάπεδο στάθμευσης αεροσκαφών, δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών, περιμετρικής – υπηρεσιακής οδού, χώρου εφοδίων κλπ», δηλαδή εργασίες που απαιτούσαν τα ίδια υλικά (αδρανή) με τις εργασίες της σύμβασης του 2023 που δεν πρακτικά δεν ξεκίνησε «λόγω αδυναμίας στην προμήθεια αδρανών».

Επειδή το νέο αεροδρόμιο Πάρου αποτελεί σπουδαία κομβική υποδομή και βασικό εργαλείο οικονομικής-τουριστικής ανάπτυξης για την ευρύτερη νησιωτική περιοχή των Κυκλάδων,

που εξελίσσεται σε παγκόσμιο τουριστικό προορισμό, διασυνδέοντας το νησί με την ηπειρωτική Ελλάδα και το εξωτερικό. Εν ολίγοις, χωρίς αεροδρόμιο διεθνών προδιαγραφών, δεν μπορεί να υπάρχει κανένας αξιόλογος σχεδιασμός των τουριστικών γραφείων και πρακτορείων διεθνώς.

Επειδή η λειτουργικότητα του νέου, αλλά υπό ολοκλήρωση αεροδρομίου της Πάρου, έχει φθάσει στα όρια του και η εικόνα που παρουσιάζει λόγω των ημιτελών και υπό κατασκευή εγκαταστάσεών του, εκθέτει την χώρα διεθνώς.

Επειδή, είναι αναποτελεσματικό να «απενταχθεί» το έργο εφόσον η μη ολοκλήρωση των υπό κατασκευή εγκαταστάσεων θα επηρεάσει αρνητικά την συνεχή άνοδο της επισκεψιμότητας και την οικονομία της Πάρου, ενώ θα έχουν σπαταληθεί ματαίως σημαντικοί οικονομικοί πόροι της Ε.Ε χωρίς να ολοκληρωθεί το έργο.

Επειδή υπάρχει η υπόνοια για σκανδαλώδη μη υλοποίηση ενός ακόμη έργου, αλλά και υποψίες σχετικές με τον σχεδιασμό παραχώρησης -πώλησης από το Υπερταμείο του αεροδρομίου Πάρου στο πλαίσιο παραχώρησης και άλλων περιφερειακών αεροδρομίων σε υποψήφιους επενδυτές, ώστε η απένταξη του έργου να διευκολύνει τους σχεδιασμούς αυτούς.

Επειδή δεν μπορεί να είναι αποδεκτό το γεγονός να έχουν δεσμευτεί σημαντικοί ευρωπαϊκοί οικονομικοί πόροι για εξαιρετικά σημαντικό έργο και η κυβέρνηση να μην ενδιαφέρεται για την απορρόφησή τους διακινδυνεύοντας να περάσουν τα σχετικά βάρη στις πλάτες των Ελλήνων φορολογούμενων

ερωτώνται οι κ. Υπουργοί:

1. Ποιες είναι οι ενέργειες στις οποίες προτίθεται να προχωρήσει η κυβέρνηση ώστε να ολοκληρωθεί το έργο: Με εθνική χρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων, με ένταξή του ως νέα πράξη στο τρέχον ΕΣΠΑ 2021–2027, με κάποιον άλλο τρόπο;
2. Ποιο είναι το νέο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου;
3. Ποιες διαδικασίες ελέγχου και αξιολόγησης προτίθεται να ακολουθήσει για την απαράδεκτη εξέλιξη του έργου αυτού από τον διαγωνισμό για την ανάθεσή του μέχρι σήμερα;

Αιτούμαστε

Την κατάθεση των υπ. Αρ. 17 και 18 και 19 στοιχείων του σκεπτικού της απόφασης, καθώς και την σύμβαση με τις παρατάσεις της, που έχει υπογραφεί μεταξύ του Υπουργείου και του αναδόχου για το παραπάνω έργο.

Οι ερωτώντες /ούσες
Βουλευτές
Αλέξανδρος – Χρήστος Αυλωνίτης
Κυριακή Μάλαμα
Γιώτα Πούλου
Μιχάλης Χουρδάκης
Ραλλία Χρηστίδου