



Αθήνα, 20 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής κ. Βασίλειο Κικίλια
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα
Την Υπουργό Τουρισμού κα Όλγα Κεφαλογιάννη

Θέμα: «Δυσθεώρητο και δυσανάλογο κόστος μετακίνησης στα νησιά της Ελλάδος»

Σύμφωνα με όσα αναφέρονται στα ΜΜΕ, αλλά και σε αμέτρητες διαμαρτυρίες πολιτών που φθάνουν σε αρμόδια όργανα και θεσμικούς φορείς, στη νησιωτική Ελλάδα, φέτος περισσότερο από κάθε άλλη χρονιά, το κόστος μετακίνησης επιβατών και οχημάτων έχει εκτιναχθεί. Τα ακτοπλοϊκά εισιτήρια αυξάνονται, όπως και τα προσφερόμενα κατά περίπτωση δρομολόγια με ταχύπλοα σκάφη. Όμως στην πράξη, μολονότι το κόστος με ταχύπλοο είναι διπλάσιο ως προς το κόστος ενός συμβατικού πλοίου, οι ταξιδιώτες δεν κερδίζουν κάτι από την ταχύτητα, αφού, κατά πάγια πρακτική, τα ταχύπλοα ελλιμενίζονται σε περισσότερα νησιά με αποτέλεσμα να κάνουν σχεδόν παρόμοιο χρόνο με τα συμβατικά πλοία.

Παράλληλα παρατηρούμε πως στη χώρα μας είναι συγκριτικά υψηλότερο το κόστος μετακίνησης ανά ναυτικό μίλι σε σύγκριση με άλλα διεθνή ευρωπαϊκά δρομολόγια. Μοιάζει να επικρατεί μία εκτός ρύθμισης κατάσταση ως προς τις χρεώσεις, αφού η έννοια της αναλογικότητας (χρέωση με βάση τη διανυόμενη απόσταση) δεν εφαρμόζεται, αφήνοντας πλέον σε πολλούς πολίτες την επιθυμία για μετακίνηση στα νησιά μας να μοιάζει με όνειρο. Είναι δυνατόν για τρεις ενήλικες και ένα αυτοκίνητο με επιστροφή το κόστος να φθάνει με συμβατικό πλοίο στα 589 ευρώ στο δρομολόγιο Πειραιάς – Ρόδος ή στα 254,2 ευρώ στο δρομολόγιο Σέριφος – Φολέγανδρος;

Δεν μπορεί να είναι δικαιολογία για τις εταιρίες η αύξηση στο κόστος των καυσίμων, η εποχικότητα κάποιων δρομολογίων ή ακόμα και οι επενδύσεις που πρέπει να αναληφθούν. Ούτε επιτρέπεται να ισχύουν προνομιακές εγκρίσεις δρομολογίων ταχύπλοων έναντι συμβατικών πλοίων, τα οποία συμβατικά και λιγότερη κατανάλωση καυσίμου έχουν και - ιδιαιτέρως στα μελέμια των θαλασσών μας - αποδεικνύονται πιο αξιόπλοα.

Επιπλέον, με βάση τα στοιχεία της Eurostat για το 2024, οι Έλληνες δεν μπορούσαν να αντέξουν οικονομικά μία εβδομάδα διακοπών (σε ποσοστό 46%). Τα φετινά ακριβότερα ακτοπλοϊκά εισιτήρια θα αυξήσουν περισσότερο αυτό το ποσοστό, με αποτέλεσμα ο εσωτερικός τουρισμός να πλήττεται, παρά τους όποιους πανηγυρισμούς για αύξηση των εισερχόμενων ξένων τουριστών στη χώρα μας.

Με βάση τα παραπάνω

Ερωτάσθε

- 1) Ποια ειδική μέριμνα ή μέτρα θα λάβετε για την ρύθμιση του υπερβολικού κόστους θαλασσίων μετακινήσεων;

- 2) Με ποιους άμεσους τρόπους, πέρα από επιδόματα ή voucher (τα οποία ισχύουν με περιορισμούς και υπό προϋποθέσεις), θα αντιμετωπίσετε το φαινόμενο της οικονομικής δυσκολίας Ελλήνων επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων των νησιών μας να μετακινηθούν με τα υπερκοστολογημένα εισιτήρια;
- 3) Πώς θα προστατευθούν οι Έλληνες και ξένοι επισκέπτες των νησιών από τις ασυνέπειες των ακτοπλοϊκών δρομολογίων και την ασύμμετρη παρουσία ταχύπλων και συμβατικών πλοίων;

Η Βουλευτής

Ασπασία Ιωάννη Κουρουπάκη
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Β1' ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ