

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2638
Ημερομ. Κατάθεσης: 18/7/2025



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 16/7/2025

Της: Αθανασίου Μαρίας, Βουλευτού Β΄2 Δυτικού Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Αίτημα της Ένωσης Ιδιοκτητών Φορτηγών Οχημάτων Ελαφρών & Βαρέων Μεταφορών Δ.Χ. Νομού Λέσβου να αποκατασταθεί η ομαλότητα στη διακίνηση των φορτηγών που μεταφέρουν τα αλλοιώσιμα από τις καιρικές συνθήκες καύσωνα τρόφιμα, οι πρώτες ύλες ζωοτροφών αλλά και τα λοιπά ειδικά φορτία από τους λιμένες της ηπειρωτικής χώρας προς τα νησιά του Βορείου Αιγαίου»

Κύριε Υπουργέ,

Η Ένωση Ιδιοκτητών Φορτηγών Οχημάτων Ελαφρών & Βαρέων Μεταφορών Δ.Χ. Νομού Λέσβου μας κοινοποίησε επιστολή που απηύχθηκε προς το μέρος σας, όπου, αφού εκθέτει τα προβλήματα που έχουν προκύψει στη διακίνηση των αλλοιώσιμων από τις έντονες καιρικές συνθήκες καύσωνα ως άνω εμπορευματικών αγαθών, λόγω κωλυμάτων που εμποδίζουν τη διακομιδή τους από τους μεγάλους λιμένες της ηπειρωτικής χώρας προς τα νησιά του Βορείου Αιγαίου, δίνει πληροφόρηση για τους κινδύνους που διατρέχουν τα εν λόγω εμπορεύματα από την επί μακρόν έκθεσή τους σε υψηλές θερμοκρασίες, παραμένοντας εν στάσει, υπό συνθήκες καύσωνα, εντός των ακινητοποιημένων στους ηπειρωτικούς λιμένες φορτηγών οχημάτων που τα μεταφέρουν. Τα φορτηγά αυτά αναγκάζονται να μένουν σταθμευμένα στους χώρους πάρκινγκ των λιμένων, έκθετα στις υψηλές θερμοκρασίες, λόγω της απόδοσης προτεραιότητας από τις λιμενικές αρχές στην διακομιδή τουριστών & ΕΙΧ αυτών από τα επιβατικά ferry boat, μάλλον, και όχι των εν λόγω μεγάλων φορτηγών οχημάτων ΔΧ. Την κατάσταση αυτή φαίνεται ότι προκάλεσε η πρόσφατη διακοπή της εμπλοκής στη σχετική ακτοπλοϊκή σύνδεση των ειδικών κατάλληλων πλωτών μέσων μεταφοράς ειδικά φορτηγών οχημάτων. Κατόπιν επικοινωνίας τους μαζί μας, οι εκπρόσωποι της ανωτέρω Ένωσης μας ζήτησαν να διαμεσολαβήσουμε ενώπιόν σας, διαβιβάζοντας προς το μέρος σας το αίτημα για λήψη έκτακτων πολιτικών πρωτοβουλιών, προκειμένου να αποκατασταθεί η ομαλότητα στη διακίνηση των φορτηγών που μεταφέρουν τα αλλοιώσιμα λόγω του καύσωνα τρόφιμα, πρώτες ύλες ζωοτροφών αλλά και λοιπά ειδικά φορτία από τους λιμένες της ηπειρωτικής χώρας προς τα νησιά του Βορείου Αιγαίου. Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στην συνημμένη επιστολή, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

Η Αναφέρουσα Βουλευτής

Αθανασίου Μαρία

Επισυνάπτεται: Η ανωτέρω αναφερόμενη επιστολή

ΕΝΩΣΗ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ & ΒΑΡΕΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ Δ.Χ ΝΟΜΟΥ ΛΕΣΒΟΥ

Τ.Θ. 58 ΜΥΤΙΛΗΝΗ-Ι – Τ.Κ. 81100
ΤΗΛ: [REDACTED] ΦΑΞ: 2251042566
Email: unionfdxlesvos@gmail.com

Αρ. πρ.: 317
Μυτιλήνη 09/07/2025

Προς: Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής
κ. Υπουργό κ. Βασίλη Κικίλια
κ. Υφυπουργό κ. Στέφανο Γκίκα
Κοιν.: Βουλευτές Νομού Λέσβου, Π.Σ.Χ.Ε.Μ

ΘΕΜΑ : « Ακτοπλοϊκή σύνδεση Πειραιά- Χίο - Μυτιλήνη - Λήμνο - Θεσσαλονίκη»

Κύριε Υπουργέ,

Τους τελευταίους μήνες έχουμε γίνει μάρτυρες μιας κατάστασης τραγικής όσον αφορά την διακίνηση των εμπορευμάτων προς το νησί μας, μια κατάσταση την οποία θα μπορούσαμε να χαρακτηρίσουμε ως και τριτοκοσμικής .

Η σύνδεση του νησιού μας από τον Πειραιά προς την βόρεια Ελλάδα, κυρίως τη Θεσσαλονίκη είναι σχεδόν ανύπαρκτη . Μια σύνδεση μείζονος σημασίας όσον αφορά την διακίνηση των εμπορευμάτων, πρώτων υλών ζωοτροφών αλλά και ειδικών φορτίων προς τα νησιά του Βορείου Αιγαίου . Τη συγκεκριμένη σύνδεση (Πειραιά-Χίο-Μυτιλήνη-Λήμνο-Καβάλα) είχε αναλάβει εταιρεία με πλοίο RO-RO (Cargo ship) πλην όμως, τους τελευταίους μήνες σταμάτησε να εκτελεί τα προγραμματισμένα δρομολόγια της ήτοι ένα δρομολόγιο εβδομαδιαίως. Η αυξημένη κίνηση ,λόγω τουριστικής περιόδου, καθιστά αδύνατη τη μετακίνηση εμπορευμάτων με πλοία της γραμμής τα δε ειδικά φορτία είναι αδύνατον να φτάσουν στο νησί μας . Εκατοντάδες φορτηγά, κυρίως Ρ, επικαθήμενα παραμένουν φορτωμένα σε λιμάνια χωρίς υποδομές (πάρκινγκ) τόσο στη βόρεια Ελλάδα όσο και στον Πειραιά.

Τα πρόστιμα για παράνομο πάρκινγκ είναι επί καθημερινής βάσεως κλήσεις της τροχαίας για οχήματα που αναγκάζονται να μεταβούν από το λιμάνι της Θεσσαλονίκης προς την Καβάλα ή τον Πειραιά πέφτουν βροχή ,κυρίως για υπέρβαση ωραρίου. Χιλιάδες ευρώ σε κλήσεις καθημερινά σε ιδιοκτήτες φορτηγών που προσπαθούν μάταια να βρουν τρόπο να ταξιδέψουν προς τη Μυτιλήνη ,τις περισσότερες φορές χωρίς επιτυχία.

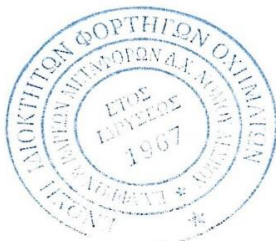
Αδιαφορούν οι πάντες όχι μόνο για την ταλαιπωρία των οδηγών αλλά ακόμη και για την κατάσταση των ίδιων των εμπορευμάτων τα οποία παραμένουν στοιβαγμένα σε καρότσες στα λιμάνια . Φιάλες υγραερίου, τρόφιμα, νερά, ζωοτροφές (οι οποίες είναι επιδοτούμενες και έχουν συγκεκριμένες ημερομηνίες παραλαβής και παράδοσης). Οι αυτοκινητιστές έχουν περάσει σε δεύτερη, τρίτη μοίρα, αλλά ποιος είναι αυτός που ελέγχει τα τρόφιμα, την κατάσταση στην οποία έρχονται, αν έρθουν στον τελικό τους προορισμό, τα νερά (εμφιαλωμένα); Κανένας!! Η Πολιτεία θα πρέπει άμεσα να βρει λύση στο πρόβλημα αυτό το οποίο είναι, πρόβλημα επιβίωσης των αυτοκινητιστών, εμπόρων πολιτών των νησιών . Των νησιωτών αυτών, που φυλάνε Θερμοπύλες, των ακριτικών νησιών πολίτες των οποίων είναι ισότιμοι με τους υπόλοιπους Έλληνες, μόνο κατά την καταβολή του ΕΦΚΑ και τη φορολογία τους. Είμαστε ξεχασμένοι από όλους και όλα !!

Παρακαλούμε όπως επιληφθείτε άμεσα επί του θέματος και προωθήσετε λύση επ αυτού.

Εκ της Διοικήσεως

Ο Πρόεδρος

Προκοπίου Εμμανουήλ



Ο Γεν. Γραμματέας

Λυρής Παναγιώτης

