

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1222
Ημερομ. Κατάθεσης: 17/7/2025
Ωρα κατάθεσης: 17:41'



Αθήνα, 17 Ιουλίου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Επ' αόριστον κατάργηση των τοπικών δρομολογίων του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αθηνών από Λιόσια προς Κάντζα»

Χωρίς δρομολόγια διεξάγεται η κίνηση του προαστιακού σιδηροδρόμου από τη Δευτέρα 14 Ιουλίου, στο τμήμα Άνω Λιόσια – Κάντζα και αντίστροφα, σύμφωνα με την ανακοίνωση της Hellenic Train και κατόπιν εντολής του Διαχειριστή Υποδομής Ο.Σ.Ε.. Η επίσημη ενημέρωση της εταιρείας αναφέρει γενικώς και αορίστως πως μέχρι νεοτέρας, η μετακίνηση των επιβατών θα γίνεται με λεωφορεία, όπως συμβαίνει δηλαδή στις περιπτώσεις που καταργούνται δρομολόγια του προαστιακού. Ειδικότερα, πρόκειται για τα τοπικά δρομολόγια για το τμήμα Άνω Λιόσια-Κάντζα: 4200, 4204, 4208, 4212, 4232, 4236, 4240 και 4244 και για το τμήμα Κάντζα- Άνω Λιόσια: 4205, 4209, 4213, 4217, 4237, 4241, 4245 και 4249. Σύμφωνα με πληροφορίες, η κατάργηση των δρομολογίων οφείλεται σε βλάβη του συστήματος σηματοδότησης.

Για παράδειγμα, ένας πολίτης που επιθυμεί να μετακινηθεί από τον σταθμό «Μεταμόρφωση» προς τον σταθμό «Κιάτο» έχει πλέον δύο επιλογές. Είτε να μετακινηθεί με λεωφορείο της Hellenic Train από τη Μεταμόρφωση στον πλησιέστερο σταθμό της γραμμής Α4, δηλαδή το Ζεφύρι και από εκεί να πάρει το τρένο για Κιάτο, είτε να μεταβεί στον Σιδηροδρομικό Σταθμό της Αθήνας και να πάρει από εκεί το τρένο με προορισμό το Κιάτο.

Επειδή, η εξέλιξη αυτή επηρεάζει τις καθημερινές μετακινήσεις ενός σημαντικού μεγέθους του επιβατικού κοινού προκαλώντας αβεβαιότητα στον προγραμματισμό των μετακινήσεων εν μέσω μάλιστα καλοκαιρινής περιόδου και υψηλών θερμοκρασιών, καθώς αφορά σε μία βασική διαδρομή του αστικού σιδηροδρομικού δικτύου της Αττικής που καλύπτει μια μεγάλη απόσταση και συμπεριλαμβάνει τους σταθμούς Άνω Λιόσια, ΣΚΑ (Αχαρνών), Μεταμόρφωση, Ηράκλειο, Νερατζιώτισσα, Κηφισίας, Πεντέλης, Δουκίσσης Πλακεντίας, Παλλήνη και Παιανία-Κάντζα,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός

1. Ποιοι λόγοι υπαγορεύουν την κατάργηση των ως άνω τοπικών δρομολογίων χωρίς συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα επαναλειτουργίας αυτών και πότε σχεδιάζεται με ασφάλεια αυτή;
2. Υπάρχουν τμήματα του Σιδηρόδρομου Αθηνών όπου ακόμα δεν λειτουργεί το σύστημα σηματοδότησης και πως αυτό σχετίζεται επιχειρησιακά με την πολυδιαφημιζόμενη ολοκλήρωση του Ενιαίου Κέντρου Εποπτείας (Ε.Κ.Ε.);

Ο Ερωτών Βουλευτής

Καραμέρος Γεώργιος