



Αθήνα 14 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: «Γιατί δεν πρέπει να κλείσει ο σιδηροδρομικός σταθμός της Έδεσσας»

Ο Σιδηροδρομικός Σταθμός Έδεσσας ο οποίος ξεκίνησε τη λειτουργία του το 1894, αποτελεί έναν ενδιάμεσο σταθμό της γραμμής Θεσσαλονίκη – Φλώρινα. Η γραμμή Θεσσαλονίκη – Φλώρινα συνδέει τη Θεσσαλονίκη με τις μεγάλες πόλεις της Κεντρικής και Δυτικής Μακεδονίας: τη Βέροια, τη Νάουσα, την Έδεσσα, το Αμύνταιο, τη Φλώρινα και ως εκ τούτου είναι πολύ σημαντική και επιβεβλημένη γιατί εξυπηρετεί (μέχρι το 2023 που ήταν σε λειτουργία) έναν ευρύ πληθυσμό αγροτικών οικισμών και αστικών κέντρων, φοιτητές, επαγγελματίες, τουρίστες.

Ωστόσο, το 2023, οι Ιταλοί ιδιοκτήτες της Hellenic Train, επικαλούμενοι λόγους ασφαλείας μετά το τραγικό δυστύχημα των Τεμπών, αντί να προχωρήσουν στον εκσυγχρονισμό του δικτύου και να το καταστήσουν ασφαλές, ανέστειλαν τη λειτουργία της γραμμής Έδεσσας – Φλώρινας, η οποία έκτοτε εξυπηρετείται όχι με ικανοποιητικό τρόπο με λεωφορεία. Αποτέλεσμα αυτής της Απόφασης ήταν ότι η Δυτική Μακεδονία μέχρι στιγμής έχει μείνει χωρίς σιδηροδρομική σύνδεση.

Από το Νοέμβριο του 2024, ο κ. Βασίλης Οικονόμου (τότε Υφυπουργός Υποδομών και Μεταφορών), σε επίσκεψη του στο Αμύνταιο είχε ανακοινώσει ότι μέχρι το Φεβρουάριο του 2025 θα επαναλειτουργήσει η σιδηροδρομική σύνδεση της ΠΕ Φλώρινας με τη Θεσσαλονίκη με την ασφάλεια που απαιτείται.

Ωστόσο, αντί να υλοποιηθεί η κυβερνητική δέσμευση για λειτουργία της σιδηροδρομικής γραμμής Θεσσαλονίκης – Φλώρινας από τον Φεβρουάριο του 2025, δημοσιεύματα στον τοπικό τύπο της Πέλλας αναφέρουν ότι επίκειται το κλείσιμο του σιδηροδρομικού σταθμού της Έδεσσας εξαιτίας της δραματικής υποστελέχωσης του. Επιπλέον η ΤΡΑΙΝΟΣΕ αποφάσισε να κλείσει τα εκδοτήρια εισιτηρίων στους σταθμούς Έδεσσας, Σκύδρας, Βέροιας και Πλατέως απολύοντας τους εργαζόμενους που εργάζονταν σε αυτά, υποβαθμίζοντας ακόμη περισσότερο την υφιστάμενη κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου.

Επειδή, η σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης – Φλώρινας είναι πολύ σημαντική και ένα έργο πνοής που θα δώσει ζωή στην ακριτική Δυτική Μακεδονία.

Επειδή η σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκης – Φλώρινας μέχρι το 2023 που ήταν σε λειτουργία, εξυπηρετούσε ένα ευρύ πληθυσμό αγροτικών οικισμών και αστικών κέντρων, φοιτητές, επαγγελματίες, τουρίστες, κλπ.

Επειδή αντί να λειτουργήσει στην ολότητα της η σιδηροδρομική γραμμή Θεσσαλονίκη- Φλώρινα και να επεκταθούν τα δρομολόγια φημολογείται ότι κλείνει ο σιδηροδρομικός σταθμός Έδεσσας.

Επειδή, ο σιδηροδρομικός σταθμός της Έδεσσας έχει μεγάλη σημασία για την ΠΕ Πέλλας τόσο για την ασφαλή κίνηση των αμαξοστοιχιών όσο και για την οικονομική ανάπτυξη της περιοχής,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Είναι αλήθεια τα γραφόμενα στον τοπικό τύπο της Πέλλας ότι επίκειται κλείσιμο του σιδηροδρομικού σταθμού Έδεσσας;
2. Ποιες είναι οι ενέργειες του Υπουργείου σας, προκειμένου να σταματήσει η διαρκής υποβάθμιση του σιδηροδρομικού σταθμού της Έδεσσας να στελεχωθεί κατάλληλα και να επανέλθει στην πρότερη λειτουργία του, η οποία είναι άρρηκτα συνδεδεμένη με την ασφάλεια μετακίνησης πολιτών και εργαζόμενων στην διαδρομή της σιδηροδρομικής γραμμής μετά το Πλατύ;
3. Ποιες είναι οι ενέργειες του Υπουργείου σας προκειμένου να μην κλείσουν τα εκδοτήρια εισιτηρίων στους σταθμούς Έδεσσας, Σκύδρας, Βέροιας και Πλατέως, μια υπηρεσία στην οποία απευθύνονται κυρίως οι μεγαλύτερης ηλικίας κάτοικοι των περιοχών αυτών;
4. Γιατί δεν υλοποιήθηκε η κυβερνητική δέσμευση για επανέναρξη της λειτουργίας της γραμμής Θεσσαλονίκης - Φλώρινας στο σύνολο της από τον Φεβρουάριο του 2025;
5. Πότε προβλέπεται να επαναλειτουργήσει η σιδηροδρομική σύνδεση της Φλώρινας με τη Θεσσαλονίκη;

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Θεοδώρα Τζάκρη