

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1205
Ημερομ. Κατάθεσης: 14/7/2025
Ωρα κατάθεσης: 09:20'



Αθήνα, 14.07.2025

Επίκαιρη Ερώτηση

Προς τον Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών

Θέμα: «Εργασιακή εξάντληση οδηγών αστικών, υπεραστικών και τουριστικών λεωφορείων – καταγγελίες με αφορμή το τροχαίο στη Βούλα»

Το σοβαρό τροχαίο που σημειώθηκε στη Βούλα στις 4/7/2025, με σύγκρουση δύο λεωφορείων της Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής και αποτέλεσμα τον τραυματισμό δεκάδων επιβατών και των οδηγών, ανέδειξε με τον πιο δραματικό τρόπο ένα συστημικό πρόβλημα: την εργασιακή εξουθένωση και υπερεκμετάλλευση των οδηγών αστικών συγκοινωνιών στην Αττική. Όπως καταγγέλλεται από εργαζόμενους και εκπροσώπους τους, οι οδηγοί υποχρεώνονται να εργάζονται αλλεπάλληλες βάρδιες μεγάλης διάρκειας, με ανεπαρκή χρόνο ανάπαυσης, χωρίς ουσιαστικά ρεπό, ενώ ακυρώσεις ημερών ανάπαυσης επιβάλλονται σε συνθήκες άτυπης εντολής και εκτός τυπικού πλαισίου. Χαρακτηριστικά, στην περίπτωση της οδηγού που ενεπλάκη στο τροχαίο, σύμφωνα με καταγγελίες συναδέλφων της και δημοσιεύματα, είχε πραγματοποιήσει δύο 16ωρες βάρδιες σε διάστημα τεσσάρων ημερών, με ελάχιστο χρόνο ανάπαυσης, ενώ τις προηγούμενες ημέρες είχε εργαστεί κανονικό 8ωρο. Η περιγραφή των συνθηκών αυτών δεν συνιστά απλώς εξάντληση, αλλά εργασιακή κακοποίηση και παραβίαση βασικών αρχών ασφάλειας και υγείας στην εργασία. Αντίστοιχη εικόνα παρατηρείται και σε άλλες κατηγορίες οδικών μεταφορών, με πλέον χαρακτηριστική αυτή των οδηγών ΚΤΕΛ και τουριστικών λεωφορείων. Σύμφωνα με καταγγελίες του κλάδου, είναι πλέον κανόνας οι οδηγοί να εργάζονται έως και 25–30 ημέρες τον μήνα, χωρίς ουσιαστική ανάπαυση, με υπερωρίες που ξεπερνούν τα όρια της νομιμότητας και με ελλιπή έως ανύπαρκτο έλεγχο από τις αρμόδιες αρχές. Η συστηματική υπερεργασία πέραν της πρόδηλης εκμετάλλευσης, οδηγεί σε σωματική και ψυχική εξάντληση των εργαζομένων και δημιουργεί επικίνδυνες συνθήκες για τους ίδιους και για την ασφάλεια του επιβατικού κοινού. Η Πολιτεία οφείλει να απαντήσει όχι μόνο για το εάν γνώριζε τις πρακτικές αυτές, αλλά και για το πώς επιτρέπεται ή καλλιεργείται ένα σύστημα εργασιακής αυθαιρεσίας στις δημόσιες και ιδιωτικοποιημένες

γραμμές συγκοινωνιών. Το συγκεκριμένο περιστατικό δεν μπορεί να εκληφθεί ως δυσάρεστη εξαίρεση, αλλά ως σύμπτωμα μιας επικίνδυνης κανονικότητας.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο Υπουργός:

- Επιβεβαιώνει το Υπουργείο τις καταγγελίες της Ομοσπονδίας Συνδικάτων Μεταφορών Ελλάδας (ΟΣΜΕ) και του Σωματίου Εργαζομένων ΟΑΣΑ – ΟΣΥ σχετικά με τα ωράρια εργασίας της 50χρονης οδηγού που ενεπλάκη στο τροχαίο της 4ης Ιουλίου και ποιες ενέργειες έχουν γίνει για να ελεγχθούν οι συνθήκες εργασίας της; Έχει πραγματοποιήσει το αρμόδιο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών ελέγχους για την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας αναφορικά με τα ωράρια εργασίας οδηγών ΚΤΕΛ και τουριστικών λεωφορείων; Αν ναι, ποια είναι τα αποτελέσματα των ελέγχων και έχουν επιβληθεί διοικητικά ή άλλα μέτρα;
- Ποια είναι τα επίσημα στοιχεία σχετικά με τον αριθμό οδηγών της Κοινοπραξίας Συγκοινωνιών Αττικής που καλούνται να εργαστούν κατά τα ρεπό τους ή να υπερβούν το 8ωρο, φτάνοντας σε 12ωρες ή 16ωρες βάρδιες; Πόσες τέτοιες περιπτώσεις έχουν καταγραφεί το τελευταίο δωδεκάμηνο και με ποιο καθεστώς έγκρισης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Αθανάσιος (Νάσος) Ηλιόπουλος