



Αθήνα, 11 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

Θέμα: «Ανάγκη άμεσης αποκατάστασης της ακτοπλοϊκής σύνδεσης των νησιών του Βορείου Αιγαίου με τη Θεσσαλονίκη και την Καβάλα, με πλοίο τύπου Ro-Ro, για την απρόσκοπτη μεταφορά εμπορευμάτων».

Η εύρυθμη και τακτική ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου με τη Βόρεια Ελλάδα αποτελεί κρίσιμο παράγοντα για την εξυπηρέτηση των εμπορευματικών μεταφορών, την υποστήριξη της τοπικής οικονομίας και την ενίσχυση της νησιωτικότητας στην πράξη.

Η διακοπή της ακτοπλοϊκής γραμμής που συνέδεε απευθείας τη Λέσβο και τη Λήμνο με τη Θεσσαλονίκη, μέσω πλοίου τύπου Ro-Ro, έχει προκαλέσει σοβαρή αναστάτωση στη μεταφορά φορτίων. Η κατάσταση επιδεινώνεται ιδιαιτέρως κατά τη θερινή περίοδο, όταν η αυξημένη επιβατική κίνηση περιορίζει σημαντικά τις δυνατότητες μεταφοράς εμπορευμάτων με συμβατικά επιβατηγά πλοία. Η αδυναμία διάθεσης επαρκών χώρων για φορτηγά - και ειδικότερα για οχήματα ψυγείων και επικαθήμενα – έχει ως αποτέλεσμα την πολύωρη ή πολυήμερη ακινητοποίηση οχημάτων είτε στα νησιά είτε στην ηπειρωτική χώρα.

Η απομόνωση του νομού Λέσβου από τη Βόρεια Ελλάδα δυσχεραίνει τη διακίνηση προϊόντων, αυξάνει το κόστος μεταφοράς και πλήττει την ανταγωνιστικότητα των νησιωτικών επιχειρήσεων. Σε περίοδο αιχμής για τον τουρισμό, η συνύπαρξη επιβατικής και εμπορευματικής κίνησης καθιστά αναγκαία την ύπαρξη εξειδικευμένων λύσεων μεταφοράς, όπως η δρομολόγηση Ro-Ro πλοίου.

Τα παραπάνω επιβεβαιώνονται και από τις επισημάνσεις επαγγελματικών φορέων των νησιών – όπως η Ένωση Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελαφρών και Βαρών Μεταφορών Νομού Λέσβου - που μεταφέρουν εικόνα οριακής λειτουργίας της αγοράς και της εφοδιαστικής αλυσίδας.

Θεωρούμε ότι οι νησιωτικές περιοχές της χώρας δεν μπορούν να αντιμετωπίζονται συγκυριακά ή αποσπασματικά, ιδίως σε ό,τι αφορά τις βασικές υποδομές μεταφοράς και διασύνδεσης.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- 1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο για την αποκατάσταση της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της Λέσβου και της Λήμνου με τη Βόρεια Ελλάδα, μέσω πλοίου τύπου Ro-Ro;**
- 2. Υπάρχει σχεδιασμός για την έστω και εβδομαδιαία δρομολόγηση πλοίου Ro-Ro ενόψει της τουριστικής περιόδου, ώστε να εξασφαλιστεί η εμπορευματική διασύνδεση των νησιών του Βορείου Αιγαίου με τη Θεσσαλονίκη και την Καβάλα;**
- 3. Προτίθεται να εξετάσει μόνιμες λύσεις για την τακτική εξυπηρέτηση των εμπορευματικών μεταφορών στα νησιά του Βορείου Αιγαίου με εξειδικευμένα πλοία;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Καλαματιανός Διονύσιος - Χαράλαμπος

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Κοντοτόλη Μαρίνα

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Ψυχογιός Γεώργιος