

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7457
Ημερομ. Κατάθεσης: 11/7/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Αθήνα, 11 Ιουλίου 2025

Ερώτηση

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρήστο Δήμα.

Θέμα: Ενημέρωση σχετικά με την κατεδάφιση της γέφυρας της Βαρυμπόμπης- παρουσίαση της μελέτης στατικότητας και επικινδυνότητας της γέφυρας».

Κύριε Υπουργέ,

Ο αρμόδιος Υφυπουργός Υποδομών Νίκος Ταχιάος, σε σειρά δημόσιων παρεμβάσεων του έχει παρουσιάσει με επιτακτικό τρόπο την ανάγκη αποκατάστασης της γέφυρας της Βαρυμπόμπης καθώς, όπως έχει τονίσει, αποτελεί παράδειγμα υποδομής που έχει ξεπεράσει τον κύκλο ζωής της, έχει σοβαρά τεχνικά ζητήματα και δημιουργεί σημαντικούς κινδύνους στην κυκλοφορία. Η γέφυρα της Βαρυμπόμπης αποτελεί έναν κομβικό οδικό άξονα εισόδου και εξόδου προς και από τα βόρεια προάστια της Αττικής και με δεδομένη την επικινδυνότητά της, με βάση τα λεγόμενα του Υφυπουργού, πρέπει να κατεδαφιστεί και να ανεγερθεί ξανά.

Θα αναμέναμε ένα τόσο σοβαρό θέμα που θα μπορούσε να δημιουργήσει προβλήματα στην καθημερινότητα των κατοίκων να έχει συζητηθεί με τον Δήμο Κηφισιάς και την τοπική κοινωνία και να έχει παρουσιαστεί η σχετική μελέτη στατικότητας της γέφυρας που καθιστά επιτακτική την ανάγκη κατεδάφισής της. Θα περιμέναμε ο αρμόδιος Υφυπουργός να έχει λάβει κατ' αρχήν άμεσα πρωτοβουλίες για την συντήρησή της.

Ωστόσο, παρά τα μέχρι σήμερα αιτήματα του Δήμου Κηφισιάς για την χορήγηση της ως άνω μελέτης, δεν έχει παρουσιαστεί σχετική μελέτη στατικότητας που να αποδεικνύει ότι η γέφυρα είναι επικίνδυνη και πρέπει να κατεδαφιστεί. Μάλιστα, ήδη ο Δήμος Κηφισιάς και άλλοι τοπικοί φορείς έχουν καταγγείλει ότι η ανακατασκευή της γέφυρας της

Βαρυμπόμπης αποτελεί πρόσχημα με σκοπό την επιβολή διοδίων από ανάδοχο που θα αναλάβει την ανέγερση της νέας γέφυρας. Είναι δεδομένο ότι αν επιβληθούν διόδια, εντός μάλιστα περιοχής του αστικού ιστού, θα επιβαρυνθούν υπέρμετρα οικονομικά όσοι καθημερινά θα εισέρχονται ή θα εξέρχονται από την περιοχή.

Η μη χορήγηση της σχετικής μελέτης-αν υπάρχει- και η ενδεχόμενη πρόθεσή να επιβληθούν διόδια δημιουργεί σοβαρές αμφιβολίες για την ορθότητα των αιτιάσεων περί επικινδυνότητας της ως άνω γέφυρας.

Επειδή, δεν έχει παρουσιαστεί μέχρι σήμερα σχετική μελέτη στατικότητας,

Επειδή δεν έχει προηγηθεί διαβούλευση με τον Δήμο Κηφισιάς και τους τοπικούς φορείς για την επικινδυνότητα της γέφυρας,

Επειδή ο Υφυπουργός Υποδομών συστηματικά αγνοεί τα αιτήματα των τοπικών φορέων,

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Έχουν εκπονηθεί μελέτες που αποδεικνύουν ότι υπάρχουν προβλήματα στατικότητας και επικινδυνότητα της γέφυρας της Βαρυμπόμπης; Αν υπάρχουν οι σχετικές μελέτες, να κατατεθούν και να απαντηθεί γιατί μέχρι σήμερα ο αρμόδιος Υφυπουργός δεν τις έχει παρουσιάσει;

2. Έχετε λάβει υπόψιν τις διαμαρτυρίες και τα αιτήματα του Δήμου Κηφισιάς και των κατοίκων για την μη επιβολή διοδίων; Προηγήθηκε διαβούλευση με τον Δήμο Κηφισιάς και την τοπική κοινότητα; Μπορείτε να δεσμευτείτε ότι ακόμη και αν χρειαστεί να κατεδαφιστεί η γέφυρα και να ανεγερθεί ξανά δεν θα επιβληθούν διόδια που θα επιβαρύνουν τους κατοίκους;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Μιλένα Αποστολάκη