



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΑΖΑΝΗ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Πέμπτη, 10 Ιουλίου 2025

Προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κο Κικίλια Βασίλειο

Θέμα: «Υπερβολικά υψηλό το κόστος μετακίνησης στις πορθμειακές γραμμές της Βόρειας Εύβοιας – Ανάγκη για κρατική παρέμβαση»

Κύριε Υπουργέ,

Οι πορθμειακές γραμμές Γλύφα–Αγιόκαμπος και Αρκίτσα–Αιδηψός αποτελούν κρίσιμες υποδομές για τη σύνδεση της Βόρειας Εύβοιας με την ηπειρωτική χώρα. Για τους κατοίκους των Δήμων Ιστιαίας–Αιδηψού και Μαντουδίου–Λίμνης–Αγίας Άννας, οι γραμμές αυτές δεν εξυπηρετούν μόνο τουριστικές ή εμπορικές ανάγκες, αλλά είναι απαραίτητες για καθημερινές μετακινήσεις σχετιζόμενες με την εργασία, την υγεία, την εκπαίδευση και τη διοικητική εξυπηρέτηση.

Η σημασία των πορθμείων εντάθηκε ακόμη περισσότερο μετά το κλείσιμο του οδικού άξονα Ηλίων–Ροβιών, που εξυπηρετούσε μεγάλο μέρος του πληθυσμού για τη μετακίνηση προς τη Χαλκίδα και την υπόλοιπη Εύβοια. Η μοναδική εναλλακτική οδική διαδρομή μέσω Ιστιαίας–Βουτά–Ροβιών είναι ιδιαίτερα χρονοβόρα, γεμάτη στροφές και παρουσιάζει σημαντικά προβλήματα οδικής ασφάλειας, ειδικά κατά τους χειμερινούς μήνες, όταν μπορεί να καταστεί αδιάβατη λόγω χιονόπτωσης ή έντονων καιρικών φαινομένων. Στην πράξη, τα πορθμεία αποτελούν την πιο αξιόπιστη και σταθερή λύση μετακίνησης από και προς τη Βόρεια Εύβοια, ιδίως για κρίσιμες ανάγκες.

Ωστόσο, το κόστος μετακίνησης μέσω των πορθμείων είναι υπερβολικά υψηλό. Στη γραμμή Γλύφα–Αγιόκαμπος (3 ν.μ.), το εισιτήριο για επιβάτη ανέρχεται στα 4,60€ (1,53 €/ν.μ.) και για Ι.Χ. στα 18,50€ (6,17 €/ν.μ.). Στη γραμμή Αρκίτσα–Αιδηψός (9,9 ν.μ.), το αντίστοιχο κόστος είναι 6,00€ (0,61 €/ν.μ.) και 20,50€ για Ι.Χ. (2,07 €/ν.μ.). Αυτά τα επίπεδα τιμών επιβαρύνουν

δυσανάλογα τους κατοίκους, ειδικά όταν πρόκειται για επαναλαμβανόμενες ή αναγκαίες μετακινήσεις.

Σε παλαιότερες ερωτήσεις, το Υπουργείο έχει δηλώσει ότι οι τιμές καθορίζονται ελεύθερα από τις ναυτιλιακές εταιρείες, στο πλαίσιο της λειτουργίας της αγοράς. Όμως, όταν οι τιμές αυτές είναι δυσανάλογες και συνοδεύονται από περιορισμένη συχνότητα δρομολογίων, απαιτείται ουσιαστική παρέμβαση εκ μέρους της Πολιτείας, με κριτήριο τη νησιωτική ισονομία και την κοινωνική συνοχή.

Κύριε Υπουργέ,

Επειδή η Εύβοια, παρότι αποτελεί το δεύτερο μεγαλύτερο νησί της χώρας, εξακολουθεί να βιώνει καθεστώς συγκοινωνιακής απομόνωσης,

Επειδή είναι ευθύνη της Πολιτείας να εγγυηθεί στους πολίτες της ισότιμη πρόσβαση και μετακίνηση με όρους κοινωνικής δικαιοσύνης,

Ερωτάσθε,

1. Με δεδομένο ότι οι ναύλοι καθορίζονται στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς, τι μέτρα προτίθεται να λάβει το Υπουργείο ώστε να περιορίσει ή να αντισταθμίσει το υπερβολικό κόστος μετακίνησης για τους κατοίκους της Βόρειας Εύβοιας;
2. Προβλέπεται η εφαρμογή στοχευμένων πολιτικών επιδότησης ή έκπτωσης για μόνιμους κατοίκους των περιοχών αυτών;
3. Εξετάζεται η δυνατότητα ένταξης της Εύβοιας στο καθεστώς του Μεταφορικού Ισοδύναμου ή η εφαρμογή αντίστοιχων μέτρων νησιωτικής πολιτικής;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Καζάνη