

Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 1191
Ημερομ. Κατάθεσης: 9/7/2025
Ωρα κατάθεσης: 13:40'



Αθήνα, 9 Ιουλίου 2025

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Το ατύχημα στη Βούλα και οι κίνδυνοι για την ασφάλεια επιβατών και οδηγών λόγω εξαντλητικών ωραρίων στα ιδιωτικά ΚΤΕΛ»

Την Παρασκευή 4 Ιουλίου 2025 λεωφορεία της Κοινοπραξίας των ΚΤΕΛ που έχει αναλάβει την εκτέλεση δημόσιου συγκοινωνιακού έργου συγκρούστηκαν στο ύψος της Α΄ Πλαζ Βούλας εκτελώντας το δρομολόγιο «122: Σταθμός Αργυρούπολη-Σαρωνίδα», με αποτέλεσμα να τραυματιστούν 47 άτομα ανάμεσα στα οποία βρίσκονταν και 12 παιδιά. Ορισμένα άτομα χρειάστηκε να υποβληθούν σε χειρουργική επέμβαση για την αποκατάσταση της σωματικής βλάβης που υπέστησαν από τη σύγκρουση.

Στην Ανατολική Αττική συστηματικά μεγάλο κομμάτι του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου έχει εκχωρηθεί σε Κοινοπραξία ιδιωτών με τους συλλόγους εργαζομένων να διαμαρτύρονται για τις συνθήκες εργασίας τους, αλλά και καθυστερήσεις στην αποπληρωμή των δεδουλευμένων τους. Η πρόκληση του συγκεκριμένου ατυχήματος δείχνει να οφείλεται σε λιποθυμικό επεισόδιο της οδηγού του οχήματος, δεδομένο που καλεί τους αρμόδιους φορείς να ερευνήσουν με πραγματικά δεδομένα την τήρηση της εργατικής νομοθεσίας στην εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου από ιδιώτες, με έμφαση στην διασφάλιση επαρκούς ανάπαυσης για τους οδηγούς.

Στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου έχει γνωστοποιηθεί κατ' εξακολούθηση η υποβάθμιση του συγκοινωνιακού έργου στην Ανατολική Αττική με οχήματα που εξαιτίας βλαβών αναφλέγονται, με δρομολόγια που δεν πραγματοποιούνται με αποτέλεσμα σημαντικές καθυστερήσεις που ταλαιπωρούν τους πολίτες. Σύμφωνα με στοιχεία που έχουν έρθει στη δημοσιότητα, η οδηγός του οχήματος που προκάλεσε τη σύγκρουση εργαζόταν τις τρεις προηγούμενες μέρες 16, 7 και 8 ώρες αντίστοιχα, ενώ την ημέρα της σύγκρουσης προοριζόταν να βρίσκεται στο τιμόνι από τις 08:00 π.μ. έως τις 11:00 μ.μ.

Επειδή η εκχώρηση του συγκοινωνιακού έργου σε ιδιώτες συνδέεται με πραγματικά περιστατικά εντατικοποίησης της εργασίας που θέτουν σε κίνδυνο την ασφάλεια του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου,

Επειδή με βάση τις πληροφορίες που αφορούν το φύλλο εργασίας της οδηγού του ενός οχήματος, ο χρόνος εργασίας της είναι πιθανό να σχετίζεται με το επεισόδιο που υπέστη και προκλήθηκε το ατύχημα,

Επειδή η Πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει την ασφάλεια των μεταφορών και να ελέγχει την τήρηση ενός αυστηρού πλαισίου για την προστασία των εργαζομένων,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Πόσες ώρες και ημέρες οδηγούσε η οδηγός του οχήματος που ενεπλάκη στη σύγκρουση την τελευταία εβδομάδα, πόσες ημέρες ανάπαυσης έλαβε κατά τους δύο τελευταίους ημερολογιακούς μήνες;
2. Ποιος είναι ο ημερήσιος μέσος όρος εργασίας των οδηγών στις μεταφορές που εκτελούν ιδιώτες στην Αττική, πόσες ημέρες τον μήνα εργάζονται πέραν των 8 ωρών εργασίας και πόσες ημέρες ανάπαυσης λαμβάνουν;

Ο Ερωτών Βουλευτής

Καραμέρος Γεώργιος