



Αθήνα, 9 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Ψηφιακής Διακυβέρνησης

Εργασίας & Κοινωνικής Ασφάλισης

ΘΕΜΑ: «Αναστολή λειτουργίας Μονάδων ΕΛΤΑ, υποβάθμιση των ταχυδρομικών υπηρεσιών και εκχώρηση διανομής σε ιδιώτες»

Το Σωματείο Ταχυδρόμων ΕΛΤΑ Αθήνας και Νομού Αττικής, με εξώδικη δήλωσή του στις 5 Ιουλίου 2025, καταγγέλλει σοβαρές εξελίξεις που πλήττουν τη λειτουργία του Ταχυδρομείου, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους πολίτες αλλά και τα εργασιακά δικαιώματα των εργαζομένων.

Ειδικότερα, όπως επισημαίνεται στο εξώδικο, χωρίς καμία προηγούμενη προειδοποίηση ή θεσμική διαβούλευση, η Διοίκηση των ΕΛΤΑ προχώρησε στην αιφνίδια αναστολή λειτουργίας δύο κομβικής σημασίας Μονάδων Διανομής, της ΚΜΔ Αθήνας 15 και της ΜΔ Βύρωνα. Ως αποτέλεσμα, οι κάτοικοι αυτών των περιοχών στερούνται της τακτικής εξυπηρέτησης από ταχυδρόμους των ΕΛΤΑ και εξαρτώνται πλέον από διανομείς ιδιωτικής ανάδοχης εταιρείας.

Η εξέλιξη αυτή συνιστά ευθεία υποβάθμιση της ποιότητας της καθολικής ταχυδρομικής υπηρεσίας καθώς αφορά στην επίδοση μικροδεμάτων, ειδικής αλληλογραφίας και την καταβολή συντάξεων, που πλέον ανατίθενται σε τρίτους, χωρίς διασφάλιση αξιοπιστίας, διαφάνειας και λογοδοσίας.

Παράλληλα, μόνιμοι υπάλληλοι μετακινούνται αιφνίδια σε άλλες μονάδες, χωρίς τη συναίνεσή τους ή με την υιοθέτηση αντικειμενικών κριτηρίων, με αποτέλεσμα την επιβάρυνση της οικογενειακής και επαγγελματικής τους ζωής ενώ συμβασιούχοι έργου, που καλύπτουν πάγιες και διαρκείς ανάγκες, απομακρύνονται σταδιακά οδηγούμενοι στην ανεργία και την περιθωριοποίηση.

Περαιτέρω, καταγγέλλεται ότι αυτές οι μεθοδεύσεις εντάσσονται σε μια γενικότερη στρατηγική συρρίκνωσης και ιδιωτικοποίησης της διανομής, υπονομεύοντας τον κοινωνικό ρόλο των ΕΛΤΑ ως παρόχου καθολικών υπηρεσιών, κατά παράβαση του Ν. 4053/2012 και του κανονιστικού πλαισίου της ΕΕΤΤ. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η περίπτωση της ΚΜΔ Αθήνας 10, όπου η διανομή έχει ανατεθεί αποκλειστικά σε εργολαβικό προσωπικό.

Με βάση τα παραπάνω,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί

1. Για ποιο λόγο ανεστάλη η λειτουργία των Μονάδων Διανομής ΚΜΔ Αθήνας 15 και ΜΔ Βύρωνα χωρίς προηγούμενη διαβούλευση με τους εργαζόμενους και τα θεσμικά τους όργανα;
2. Υφίσταται σχέδιο ιδιωτικοποίησης της διανομής ταχυδρομικών αντικειμένων από τα ΕΛΤΑ;
3. Έχει ζητηθεί η έγκριση της ΕΕΤΤ για τις αλλαγές που επηρεάζουν την καθολική ταχυδρομική υπηρεσία;
4. Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει η κυβέρνηση για να επαναλειτουργήσουν οι δύο Μονάδες Διανομής με μόνιμο προσωπικό;
5. Προβλέπεται η εφαρμογή του Ν. 5131/2024 για την ενίσχυση των ΕΛΤΑ με νέο προσωπικό; Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα και ο σχεδιασμός;
6. Τι προτίθεται να πράξει το Υπουργείο Εργασίας για την προστασία των εργασιακών δικαιωμάτων των ταχυδρόμων, ειδικά των συμβασιούχων έργου που απομακρύνονται;

Οι Ερωτώντες/ώσες Βουλευτές

Τσαπανίδου Παρθένα (Πόπη)

Βέττα Καλλιόπη

Γαβρήλος Γεώργιος

Γιαννούλης Χρήστος

Δούρου Ειρήνη (Ρένα)

Ζαμπάρας Μιλτιάδης

Κασιμάτη Ειρήνη (Νίνα)

Κεδίκογλου Συμεών

Μαμουλάκης Χαράλαμπος (Χάρης)

Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος

Μπάρκας Κωνσταντίνος

Νοτοπούλου Αικατερίνη

Παναγιωτόπουλος Ανδρέας

Παπαηλιού Γεώργιος

Παππάς Νικόλαος

Ψυχογιός Γεώργιος