



## Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,  
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097  
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr  
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

### ΕΡΩΤΗΣΗ

#### Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**Θέμα:** Για το πρόσφατο ατύχημα με τη σύγκρουση ανάμεσα σε δύο λεωφορεία της γραμμής 122, στην παραλιακή (Λ. Καραμανλή) στη Βούλα

Το ατύχημα με τη σύγκρουση ανάμεσα σε δύο λεωφορεία της γραμμής 122, στην παραλιακή (Λ. Καραμανλή) στη Βούλα την Παρασκευή 4 Ιουλίου που είχε ως αποτέλεσμα 48 τραυματίες, πολλούς απ' αυτούς παιδιά, έρχεται να καταδείξει, για άλλη μια φορά, τις τραγικές συνθήκες και ελλείψεις στις αστικές συγκοινωνίες της Αττικής, στις οποίες οδηγεί η εγκληματική πολιτική της υποβάθμισης και ιδιωτικοποίησης των δημόσιων συγκοινωνιών, με ανεπαρκή και σε πολλές περιπτώσεις μη επαρκές συντηρημένο στόλο, αραιά δρομολόγια, επιβάτες στοιβαγμένους ο ένας πάνω στον άλλον. Είναι η πολιτική που θυσιάζει την ασφάλεια εργαζομένων κι επιβατών στις συγκοινωνίες στο βωμό του κέρδους, δηλαδή η πολιτική που οδήγησε στο έγκλημα των Τεμπών

Επιπλέον, είναι αποτέλεσμα της υποστελέχωσης και της εντατικοποίησης της δουλειάς των εργαζομένων στις δημόσιες συγκοινωνίες με τις ατέλειωτες ώρες δουλειάς και τα "ωράρια - λάστιχο", γεγονός που οδηγεί στην εξουθένωση των εργαζομένων. Είναι χαρακτηριστικό ότι, σύμφωνα με καταγγελίες των ίδιων των εργαζομένων, η οδηγός του ενός λεωφορείου σε 4 μέρες δούλεψε δύο 16ωρα και δύο 8ωρα και, τη μέρα της σύγκρουσης, βρισκόταν πάλι σε 16ωρη βάρδια.

Και αν σκεφτούμε και τα αραιά δρομολόγια που έχουν ως αποτέλεσμα να δημιουργούνται ασφυκτικές συνθήκες για τους επιβάτες, είναι αντιληπτό ότι μόνο από τύχη δεν είχαμε νεκρούς.

Το πρόσφατο ατύχημα ήταν προδιαγεγραμμένο και αποδεικνύεται ότι η εργοδοσία για μια ακόμα φορά δεν διστάζει να βάλει σε κίνδυνο ακόμα και ανθρώπινες ζωές μπροστά στην κερδοφορία της.

Μάλιστα, όλα αυτά συμβαίνουν τη στιγμή που η κυβέρνηση "έχει στα σκαριά" ένα ακόμη αντεργατικό νομοσχέδιο που θέλει να βάλει οριστική ταφόπλακα στο 8ωρο, με την περαιτέρω εντατικοποίηση κι ευελιξία του εργάσιμου χρόνου.

#### **ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κ. Υπουργός** τί μέτρα θα πάρει:

1. Για την τήρηση των ωραρίων εργασίας στην κοινοπραξία των ιδιωτών που εκτελεί συγκοινωνιακό έργο στην Αττική.
2. Για την επιστροφή των γραμμών της Κοινοπραξίας στην ΟΣΥ και την απορρόφηση των εργαζομένων στην ΟΣΥ με πλήρη εργασιακά και ασφαλιστικά δικαιώματα
3. Για άμεσες προσλήψεις προσωπικού και αυξήσεις στους μισθούς στην ΟΣΥ.
4. Τι μέτρα θα πάρει για την αγορά νέων οχημάτων για την ανανέωση και ενίσχυση του στόλου της ΟΣΥ.

Οι Βουλευτές  
**Γκιάκας Γιάννης**  
**Κατώτης Χρήστος**  
**Διγενή Σεμίνα**  
**Αμπατιέλος Νίκος**

Δάγκα Βιβή  
Έξαρχος Νίκος  
Κανέλλη Λιάνα  
Κτενά Αφροδίτη  
Μανωλάκου Διαμάντω  
Παφίλης Θανάσης  
Στολτίδης Λεωνίδας  
Τσοκάνης Χρήστος