



ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Κοινοβουλευτική Ομάδα

Αθήνα, 09 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ :

τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα

την Υπουργό Τουρισμού, κα Όλγα Κεφαλογιάννη

τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη

ΘΕΜΑ: « Ανάγκη ουσιαστικής αναβάθμισης και τουριστικής ενίσχυσης του Αεροδρομίου Σητείας »

Κυρία Υπουργέ,

Κύριε Υπουργέ,

Η πρόσφατη καταστροφική πυρκαγιά στην Ιεράπετρα ανέδειξε με τον πιο ηχηρό και δραματικό τρόπο τη ζωτικής σημασίας ανάγκη διατήρησης και αναβάθμισης του Αεροδρομίου Σητείας. Ο εν λόγω αερολιμένας αποτέλεσε τον μοναδικό επιχειρησιακό κόμβο ανεφοδιασμού καυσίμων και νερού για τα πυροσβεστικά ελικόπτερα, τα οποία ανεφοδιάζονταν και επανέρχονταν διαρκώς στη μάχη με τις φλόγες, συμβάλλοντας στην προστασία ζωών, περιουσιών και του φυσικού περιβάλλοντος.

Η ανακοίνωση του Συλλόγου Καταστημάτων Εστίασης & Ψυχαγωγίας Δήμου Σητείας, η οποία εκδόθηκε λίγες ημέρες μετά τη μεγάλη πυρκαγιά στην Ιεράπετρα, αποτυπώνει με σαφήνεια την ομόθυμη αγωνία της τοπικής κοινωνίας για την κατάσταση του Αεροδρομίου Σητείας. Όπως τονίζουν χαρακτηριστικά, η φωτιά έστειλε ένα ξεκάθαρο μήνυμα: το Αεροδρόμιο Σητείας είναι αναγκαίο —

και πρέπει να αναβαθμιστεί άμεσα. Η συμβολή του ως μοναδικού σημείου ανεφοδιασμού των πυροσβεστικών εναέριων μέσων υπογράμμισε την επιχειρησιακή του σημασία για όλη την ανατολική Κρήτη.

Ο Σύλλογος υπογραμμίζει ότι η ύπαρξη του αεροδρομίου δεν αφορά μόνο τον τουρισμό, αλλά αποτελεί βασική υποδομή πολιτικής προστασίας και κοινωνικής ασφάλειας για τον Νομό Λασιθίου. Η αναβάθμιση των υποδομών του είναι απαραίτητη για να ανταποκρίνεται σε κάθε είδους κρίση – από φυσικές καταστροφές μέχρι υγειονομικές ή πληθυσμιακές έκτακτες μετακινήσεις. Παράλληλα, ζητείται από όλους τους φορείς, τα μέσα ενημέρωσης και την τοπική κοινωνία να στηρίζουν την παραμονή και ενίσχυση του αερολιμένα, ως μια κοινή υπόθεση που αφορά όλους.

Ιδιαίτερη αναφορά γίνεται και στην έμπρακτη στήριξη που παρείχαν οι επαγγελματίες της εστίασης στις δυνάμεις της πυρόσβεσης, προσφέροντας δωρεάν σίτιση στους ανθρώπους της πρώτης γραμμής που επιχειρούσαν από το αεροδρόμιο. Ταυτόχρονα, ο Σύλλογος δηλώνει έτοιμος να συμμετάσχει σε κάθε δράση ενίσχυσης και ανακούφισης των πληγέντων κατοίκων. Όπως καταλήγει χαρακτηριστικά η ανακοίνωση: «Το Αεροδρόμιο Σητείας απέδειξε έμπρακτα ότι σώζει ζωές και δίνει λύσεις. Το Λασιθί οφείλει να το διαφυλάξει και να το ενισχύσει.»

Το Αεροδρόμιο Σητείας δεν αποτελεί πολυτέλεια ή τουριστικό προνόμιο. Είναι κρίσιμη υποδομή πολιτικής προστασίας, κοινωνικής συνοχής, επιχειρησιακής ετοιμότητας και περιφερειακής ισότητας για ολόκληρο τον Νομό Λασιθίου. Η ανάγκη για ουσιαστική αναβάθμιση των υποδομών του είναι επείγουσα, προκειμένου να ανταποκρίνεται ταχύτερα και αποτελεσματικότερα σε φυσικές καταστροφές, υγειονομικές κρίσεις ή έκτακτες μετακινήσεις πληθυσμών.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί το γεγονός ότι η πυρασφάλεια του Αεροδρομίου Σητείας λειτουργεί σήμερα μόλις με δύο άτομα προσωπικό. Η επιχειρησιακή ετοιμότητα του αεροδρομίου, κρίσιμη για την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών όπως η πρόσφατη πυρκαγιά στην Ιεράπετρα, καθίσταται εξαιρετικά επισφαλής, παρά το γεγονός ότι έχει εδώ και χρόνια εγκριθεί το πάγιο αίτημα για την αναβάθμιση του υπάρχοντος Πυροσβεστικού Κλιμακίου σε Πυροσβεστικό Σταθμό Δ' Τάξης. Συγκεκριμένα, το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος ενέκρινε το σχετικό αίτημα ήδη από το 2019, χωρίς όμως μέχρι σήμερα να έχει υλοποιηθεί η έκδοση του απαραίτητου Προεδρικού Διατάγματος.

Σε συνέχεια της υπ' αριθμ. πρωτ. 3146/12.02.2024 Ερώτησής μας προς το Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, λάβαμε απάντηση (αρ. πρωτ. 54/04.03.2024), η οποία απέφυγε να

απαντήσει επί της ουσίας στο ερώτημα και δεν περιελάμβανε κανένα χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση της αναβάθμισης. Αν και το Υπουργείο επικαλείται τη «Μελέτη καθορισμού της απαιτούμενης οργανικής δύναμης του Πυροσβεστικού Σώματος» του Ιανουαρίου 2022 – η οποία εγκρίθηκε επίσης από το Συμβούλιο Επιτελικού Σχεδιασμού – παραμένει ασαφές εάν και πότε θα προχωρήσει η αναβάθμιση του Κλιμακίου Σητείας, καθώς και ποια κριτήρια θα ληφθούν υπόψη.

Η απάντηση του Υπουργείου περιορίζεται σε γενικές αναφορές περί διοικητικών διαδικασιών και αποτυγχάνει:

- να αιτιολογήσει την αδικαιολόγητη πενταετή καθυστέρηση,
- να αναγνωρίσει τις τεκμηριωμένες και αυξημένες ανάγκες της περιοχής,
- να δεσμευτεί επί της ουσίας σε συγκεκριμένες ενέργειες ή σαφές χρονοδιάγραμμα.

Η μη αναβάθμιση της πυρασφάλειας στο Αεροδρόμιο Σητείας δεν αποτελεί μόνο θέμα επιχειρησιακής επάρκειας, αλλά ζήτημα ασφάλειας και προληπτικής ετοιμότητας για ολόκληρη την Ανατολική Κρήτη.

Επιπλέον, η κοινωνία της Σητείας, διά στόματος των τοπικών επαγγελματικών και κοινωνικών φορέων (Ένωση Ξενοδόχων, Σύλλογοι Εστίασης, Εμπορικοί Σύλλογοι, Περιβαλλοντικές Οργανώσεις), έχει απευθύνει επανειλημμένα εκκλήσεις για την ενίσχυση του αεροδρομίου. Οι φορείς ζητούν την υλοποίηση συγκεκριμένων παρεμβάσεων, οι οποίες συζητήθηκαν και κατά τις πρόσφατες συναντήσεις με τη Διοίκηση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και του ΕΟΤ:

1. Νέα περίφραξη
2. Αποκατάσταση του στεγάστρου
3. Αναβάθμιση συστημάτων: CCTV, κλιματισμός, φωτισμός, φυτοκομία
4. Ενίσχυση του αεροδρομίου μέσω της τουριστικής του προβολής (συμμετοχή σε διεθνείς εκθέσεις, προσέγγιση tour operators)

Παρ' όλα αυτά, το αεροδρόμιο παραμένει για χρόνια σε κατάσταση λειτουργικής υποβάθμισης. Οποιαδήποτε εξαγγελία παρεμβάσεων καθυστερεί συστηματικά. Η εκκίνηση των διαγωνισμών προβλέπεται (σύμφωνα με τις επίσημες δηλώσεις) για το τέλος Ιουλίου 2025, ενώ κάποιες δράσεις παραμένουν ακόμα στο στάδιο της μελέτης – με αόριστους χρονικούς ορίζοντες εφαρμογής (2026 και μετά). Η εικόνα αυτή αποτελεί ομολογία αποτυχίας, όχι πρόοδο.

Ταυτόχρονα, η συμμετοχή του ΕΟΤ και του Υπουργείου Τουρισμού στην προβολή του Αεροδρομίου Σητείας είναι αναιμική. Παρότι ο Γενικός Γραμματέας του ΕΟΤ δεσμεύτηκε πρόσφατα για στήριξη της Σητείας μέσω περιπτέρων σε διεθνείς εκθέσεις και επαφών με tour operators, δεν έχει υπάρξει συντονισμένο σχέδιο τουριστικής προβολής του αεροδρομίου ως πύλης εισόδου.

Η ενίσχυση της απευθείας αεροπορικής διασύνδεσης με άλλους προορισμούς εσωτερικού και εξωτερικού, καθώς και η αξιοποίηση του ΕΟΤ για την προώθηση πτήσεων charter, θα μπορούσαν να ενισχύσουν σημαντικά την τοπική οικονομία και να εντάξουν τη Σητεία πιο ενεργά στον διεθνή τουριστικό χάρτη.

Στο μεταξύ, το ζήτημα περιπλέκεται ακόμη περισσότερο λόγω της φημολογούμενης πρόθεσης παραχώρησης του αεροδρομίου σε ιδιώτη επενδυτή. Αντί η Πολιτεία να προχωρήσει στην ουσιαστική αναβάθμιση της υποδομής με διαφάνεια και σχέδιο, παρατηρείται κινητικότητα χωρίς σαφή στρατηγικό προσανατολισμό και χωρίς κοινό τοπικό μέτωπο διεκδίκησης.

Η αναβάθμιση του Αεροδρομίου Σητείας δεν μπορεί να εξετάζεται αποκομμένα από τον στρατηγικό σχεδιασμό υποδομών στην Κρήτη. Ο Βόρειος Οδικός Άξονας (ΒΟΑΚ), που αποτελεί το μεγαλύτερο δημόσιο έργο στο νησί, παραμένει ανολοκλήρωτος. Η Σητεία, το ανατολικότερο άκρο της Κρήτης, παραμένει εκτός του βασικού οδικού δικτύου υψηλών προδιαγραφών. Η επέκταση και ολοκλήρωση του ΒΟΑΚ από Κίσσαμο έως Σητεία είναι κρίσιμη για να ενισχυθεί η συνδεσιμότητα της περιοχής και να αποκατασταθεί η ισόρροπη αναπτυξιακή προοπτική.

Δεδομένων όλων των παραπάνω,

Ερωτάσθε κκ. Υπουργοί,

- 1. Ποιος είναι ο επικαιροποιημένος σχεδιασμός του Υπουργείου για την ουσιαστική αναβάθμιση του Αεροδρομίου Σητείας;*
- 2. Ποιες ακριβώς παρεμβάσεις προβλέπονται, ποια η πηγή χρηματοδότησης, και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης για καθεμία από αυτές;*
- 3. Προτίθεται η κυβέρνηση να παραχωρήσει το Αεροδρόμιο Σητείας σε ιδιώτη επενδυτή; Αν ναι, υπό ποιους όρους και με ποιες εγγυήσεις προηγούμενης αναβάθμισης των υποδομών;*
- 4. Σε ποιο στάδιο βρίσκονται οι απαραίτητες μελέτες και ποια είναι η πρόβλεψη για τη δημοπράτηση και έναρξη υλοποίησης των έργων;*
- 5. Πώς προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει την πλήρη διασύνδεση του Αεροδρομίου Σητείας με ένα ενιαίο και σύγχρονο οδικό δίκτυο, μέσω της επέκτασης του ΒΟΑΚ έως τη Σητεία;*

6. *Γιατί η Σητεία εξακολουθεί να είναι αποκομμένη από τα δύο βασικά δίκτυα μεταφορών του νησιού – το αεροπορικό και το οδικό – τη στιγμή που διαθέτει σημαντικό πληθυσμό, τουριστική δυναμική και ανάγκες πολιτικής προστασίας;*
7. *Ποια είναι τα επίσημα στοιχεία για την κίνηση επιβατών και πτήσεων στο Αεροδρόμιο Σητείας κατά τα τελευταία τρία έτη, και τι ενέργειες προγραμματίζονται για την ενίσχυσή τους;*
8. *Έχει ολοκληρωθεί η διαδικασία αναμόρφωσης των Πυροσβεστικών Υπηρεσιών βάσει της μελέτης του 2022 και της απόφασης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού;*
9. *Προβλέπεται η αναβάθμιση του Πυροσβεστικού Κλιμακίου Σητείας στο νέο οργανόγραμμα του Πυροσβεστικού Σώματος και αν ναι, σε ποια φάση βρίσκεται η διαδικασία;*
10. *Για ποιον λόγο, ενώ υπάρχει θετική εισήγηση από το 2019, δεν έχει εκδοθεί έως σήμερα το σχετικό Προεδρικό Διάταγμα;*
11. *Ποιο είναι το σαφές χρονοδιάγραμμα για την ολοκλήρωση της αναβάθμισης της Υπηρεσίας;*

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Αικατερίνη (Κατερίνα) Σπυριδάκη

Ανδρέας Πουλάς

Αναστάσιος Νικολαΐδης