



ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Αθήνα, 8 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- **Υποδομών και Μεταφορών**
- **Προστασίας του Πολίτη**

Θέμα: «Συνεχιζόμενη ταλαιπωρία των πολιτών από τις καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της Σήραγγας Κατερίνης»

Για τέταρτη χρονιά, συνεχίζεται η ταλαιπωρία των πολιτών από τις καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση της Σήραγγας Κατερίνης (Σήραγγα T4). Οι τεχνικές παρεμβάσεις που κρίθηκαν αναγκαίες, για την πλήρη ευθυγράμμιση με τα ισχύοντα ευρωπαϊκά πρότυπα ασφάλειας που διέπουν τις οδικές σήραγγες αυτοκινητοδρόμων, ξεκίνησαν τον Απρίλιο του 2022. Ωστόσο, μέχρι σήμερα, δεν έχουν ακόμη ολοκληρωθεί, με αποτέλεσμα να παραμένει σε λειτουργία μόνο ο κλάδος της σήραγγας προς Θεσσαλονίκη, μέσω του οποίου διεξάγεται με εξαιρετική επικινδυνότητα η κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις με μια λωρίδα ανά κατεύθυνση. Ο κλάδος προς Αθήνα εξακολουθεί να είναι κλειστός και τα οχήματα άνω των 3,5 τόνων (π.χ. φορτηγά, λεωφορεία) αναγκάζονται να ακολουθούν παρακάμψεις μέσω της Περιφερειακής Οδού Κατερίνης, προκαλώντας κυκλοφοριακή συμφόρηση και σημαντικές καθυστερήσεις.

Και παρά την ανακοίνωση της παραχωρησιούχου εταιρείας ότι τα δοκιμαστικά για τα αναβαθμισμένα συστήματα θα πραγματοποιηθούν εντέλει από τις 10 Ιουνίου έως τις 10 Ιουλίου 2025, η διαδικασία μετατέθηκε για τον Σεπτέμβριο.

Η εξέλιξη αυτή δημιουργεί εύλογα ερωτήματα ως προς τον προγραμματισμό και την τήρηση χρονοδιαγραμμάτων του έργου, ενώ η εναλλαγή ανακοινώσεων και παρατάσεων ενισχύει την αίσθηση προχειρότητας και έλλειψης συντονισμού.

Επειδή η πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει την προσβασιμότητα σε συνδυασμό με την οδική ασφάλεια των πολιτών.

Επειδή η διεξαγωγή κυκλοφορίας και προς τις δύο κατευθύνσεις μέσω του αμφιδρομημένου κλάδου της σήραγγας εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους και προκαλεί μεγάλες καθυστερήσεις, ιδιαίτερα σε περιόδους αιχμής.

Επειδή η συγκεκριμένη σήραγγα βρίσκεται σε σημείο νευραλγικής σημασίας για την χώρα, εξυπηρετώντας καθημερινά χιλιάδες εργαζόμενους, φοιτητές, μεταφορείς εμπορευμάτων και τουρίστες.

Επειδή η καθυστέρηση στην ολοκλήρωση του έργου υποδηλώνει ανεπαρκή σχεδιασμό και αδυναμία τήρησης δεσμεύσεων, με αποτέλεσμα την υποβάθμιση της ποιότητας των μετακινήσεων στον άξονα της ΠΑΘΕ.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Ποιος φορέας επιβλέπει τη σύμβαση παραχώρησης;**
- 2. Ποιο είναι το οριστικό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών;**
- 3. Με ποιον τρόπο διασφαλίζονται η εποπτεία κι ο έλεγχος της σύμβασης παραχώρησης. Γίνονται τακτικοί έλεγχοι;**
- 4. Έχουν ληφθεί όλες οι απαραίτητες αδειοδοτήσεις ασφάλειας για αμφίδρομη διέλευση εντός του μονού κλάδου;**
- 5. Υπάρχει πρόβλεψη για εναλλακτικές ρυθμίσεις ή ενίσχυση της αστυνόμευσης που θα μείωναν την ταλαιπωρία των διερχόμενων οδηγών και ιδιαίτερα των επαγγελματιών των οδικών μεταφορών;**
- 6. Υπάρχει υπαιτιότητα της αναδόχου εταιρείας;**

Οι ερωτώντες Βουλευτές

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)

Νικολαΐδης Αναστάσιος (Τάσος)