



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 7 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Απαλλαγή των ερπυστριοφόρων μηχανημάτων έργων από την υποχρέωση έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων

Κύριε Υπουργέ,

Η ισχύουσα ελληνική νομοθεσία αντιμετωπίζει αδιακρίτως τα μηχανήματα έργου, τα γεωργικά μηχανήματα και τα αυτοκίνητα ως οχήματα, παρά το γεγονός ότι η νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης έχει διαφοροποιηθεί και εναρμονιστεί με τις σύγχρονες τεχνολογικές εξελίξεις εδώ και χρόνια.

Συγκεκριμένα, τα ερπυστριοφόρα μηχανήματα έργου θεωρούνται μηχανοκίνητα οχήματα, παρότι εκ κατασκευής δεν προορίζονται να κινούνται στο δημόσιο οδικό δίκτυο, με αποτέλεσμα να υφίστανται υποχρεώσεις, όπως είναι η έκδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων, γεγονός αναντίστοιχο με τα ισχύοντα στα υπόλοιπα Κράτη Μέλη της Ε.Ε.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό της ΕΕ 2025/14 σε συνδυασμό με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, τα μηχανήματα έργου που ανήκουν στην κατηγορία των μη οδικών κινητών μηχανημάτων και δεν προορίζονται να κυκλοφορούν σε δημόσιες οδούς, θα πρέπει να εξαιρούνται από τις διαδικασίες έγκρισης τύπου, άδειας κυκλοφορίας και έκδοσης πινακίδων.

Παρόλα αυτά, η ισχύουσα νομοθεσία δημιουργεί σημαντικά προβλήματα στη λειτουργία των επιχειρήσεων εμπορίας ερπυστριοφόρων μηχανημάτων έργου, καθώς και των εργοληπτικών εταιρειών, λόγω των χρονοβόρων και πολύπλοκων διαδικασιών που απαιτούνται για την έκδοση αδειών και πινακίδων, οι οποίες μπορεί να διαρκέσουν ακόμη και έως 6 μήνες. Αντίθετα, στην υπόλοιπη Ευρώπη τα μηχανήματα έργου διακρίνονται βάσει του οδικού τους χαρακτήρα και κατά συνέπεια απαλλάσσονται από την έκδοση άδειας και πινακίδας όταν δεν προορίζονται για δημόσια οδική κυκλοφορία.

Δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 16 του ν. 4302/2014, ορίζεται ρητά η εξαίρεση από την υποχρέωση έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας για τα ανυψωτικά μηχανήματα τύπου ΚΛΑΡΚ, που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά εντός εγκαταστάσεων,

Δεδομένου ότι σύμφωνα με το άρθρο 6 του ν. 3481/2006, ορίζεται η απαλλαγή των ερπυστριοφόρων μηχανημάτων έργου από τέλη κυκλοφορίας όταν δεν προορίζονται για χρήση στο δημόσιο οδικό δίκτυο.

Δεδομένου ότι σύμφωνα με το ενωσιακό δίκαιο, και ειδικότερα τον Κανονισμό ΕΕ 2025/14 σε συνδυασμό με την Οδηγία 2006/42/ΕΚ, προβλέπεται ρητά η εξαίρεση των μηχανημάτων έργου που δεν προορίζονται για χρήση σε δημόσιες οδούς από τις υποχρεώσεις έγκρισης τύπου άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων.

Ενόψει των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος κ. Υπουργός:

Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε προκειμένου να κατοχυρωθεί η εξαίρεση από την υποχρέωση έκδοσης άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων αριθμού κυκλοφορίας για τα μηχανήματα έργου που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε εργοτάξια ή άλλους ιδιωτικούς χώρους και δεν κυκλοφορούν στο δημόσιο οδικό δίκτυο, ώστε να εναρμονιστεί η ελληνική νομοθεσία με τις σχετικές διατάξεις της ευρωπαϊκής νομοθεσίας;

**Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας**