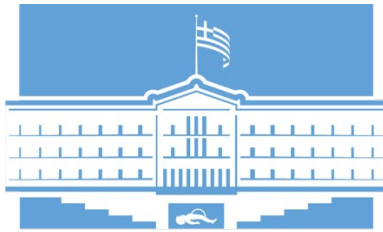


Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2496
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/7/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ-ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 3 Ιουλίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστο Δήμα

ΘΕΜΑ : Επιστολή για ΒΟΑΚ από την Κίσσαμο μέχρι τη Σητεία

Σχετ. : Το υπ' αριθ. 10191/06-06-2025 έγγραφο της Ομοσπονδίας Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης

Υπουργέ,

Σας προωθώ την ανωτέρω σχετική επιστολή, αναφορικά με το εν θέματι ζήτημα.

Αφού εξετάσετε το αίτημα του θέματος, με όλες τις κρίσιμες παραμέτρους, παρακαλώ για την απάντηση και τις δικές σας περαιτέρω ενέργειες, κατά λόγω αρμοδιότητας.

Ο αναφέρων βουλευτής

Κωνσταντίνος Β. Κεφαλογιάννης
Βουλευτής Ηρακλείου



κρητών εμπόριο
cretan trade

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ
ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Ετος Ιδρύσης 1985

✉: ΜΙΧΕΛΙΔΑΚΗ & ΒΟΥΡΒΑΧΩΝ 11, ΤΚ: 71202 - ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
☎: 2810 - 220450 Fax : 2810 - 220450 E-mail: cretantrade_oesk@otenet.gr

ΑΡΙΘΜ. ΠΡΩΤ: 10191

ΗΡΑΚΛΕΙΟ 6 Ιουνίου 2025

Προς:

- Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη.
- Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας κ. Σταύρο Παπασταύρου.

ΘΕΜΑ: ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΓΙΑ ΒΟΑΚ ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΣΣΑΜΟ ΕΩΣ ΤΗΝ ΣΗΤΕΙΑ

Αξιότιμε κύριε Πρωθυπουργέ,

Αξιότιμη κύριε Υπουργέ,

Σύσσωμοι οι φορείς της Κρήτης και η Ομοσπονδία Εμπορικών Συλλόγων Κρήτης, διεκδικούν ένα **ΕΝΙΑΙΟ Β.Ο.Α.Κ. από την Κίσσαμο έως την Σητεία**, σύγχρονο, ασφαλή, χωρίς πρόσθετη φορολογία, διόδια και παραχωρήσεις στους ιδιώτες, δημόσιο και δωρεάν οδικό δίκτυο σε όλη την Κρήτη, που θα συνεισφέρει σημαντικά στην ανάπτυξη του νησιού μας.

Για εμάς ο σύγχρονος Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης, δεν είναι απλώς άλλο ένα μεγάλο έργο. Είναι ζωτικής σημασίας για την ισόρροπη ανάπτυξή μας. Μετά από δεκαετίες αναμονής, με όλες αυτές τις παλινωδίες και καθυστερήσεις, η Κρήτη πρέπει και αξίζει να έχει έναν σύγχρονο και ασφαλή αυτοκινητόδρομο, που δεν παραλείπει περιοχές και που θα ανταποκρίνεται όχι απλά στις ανάγκες του σήμερα, αλλά θα δίνει προοπτική και θα χαρακτηρίζεται από ανθεκτικότητα στις αναμενόμενες προκλήσεις του μέλλοντος.

Ένα έργο ζωής, το οποίο ωστόσο δεν φαίνεται να έχει ακόμη εξασφαλίσει τις προϋποθέσεις για να είναι δίκαιο, ισόρροπο και ουσιαστικά αναπτυξιακό.

Επίσης θεωρούμε αδιανόητο σε μια νησιωτική περιοχή να συζητάμε το κρίσιμο ζήτημα των διοδίων και μάλιστα πριν ολοκληρωθεί το έργο (παράδοξο), και ένα έργο ζωτικής σημασίας για την Κρήτη, να μετατρέπεται σε πηγή πρόσθετων εξόδων για τους πολίτες και τους επαγγελματίες. Όλοι μας, πάντα, αναμέναμε ένα ΒΟΑΚ που πραγματικά θα συνδέσει την Κίσσαμο με την Σητεία με σύγχρονους κόμβους σε όλο το μήκος του, κάνοντας τις μετακινήσεις ασφαλείς, οικονομικές, γρήγορες και ποιοτικές.

Ωστόσο, με αυτό το σχεδιασμό που παρουσιάζεται και ο οποίος ψηφίστηκε, με τις τόσες παραμέτρους, έχουν περισσότερο ως προϋπόθεση το κέρδος του παραχωρησιούχου, παρά τις ανάγκες του κρητικού λαού, αντί να συνδέουμε τελικά τις μεγάλες πόλεις του νησιού μας, παρατηρούμε ότι με την επιβολή διοδίων, βάζουμε εμπόδια στην αναπτυξιακή πορεία των κατοίκων, των αυτοαπασχολούμενων επαγγελματιών, του κρητικού λαού.

Παρακαλούμε να λάβετε υπόψη σας, την συμμετοχή της Κρήτης στην διαμόρφωση του ΑΕΠ της χώρας.

Καλούμε την Κυβέρνηση, τους Κρητικούς βουλευτές που ψήφισαν αυτή τη σύμβαση χωρίς αστερίσκους και όλους τους αρμόδιους φορείς να επανεξετάσουν άμεσα τις αποφάσεις τους και να λάβουν υπόψη τις επιτακτικές ανάγκες της τοπικής κοινωνίας, προστατεύοντας το νησί μας , και εξασφαλίζοντας την μελλοντική του ευημερία και την κάλυψη των μελλοντικών αναγκών του.

Το έργο πρέπει να γίνει αλλά σωστά για το μέλλον της ανάπτυξης, της οικονομίας του νησιού και όχι του παραχωρησιούχου.

ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΛΛΟΓΩΝ ΚΡΗΤΗΣ

Με τιμή

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΖΩΡΤΖΗΣ ΜΑΝΩΛΗΣ

ΚΟΥΜΑΝΤΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ