

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2428
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/7/2025



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 30/6/2025

Του: Βιλιάρδου Βασίλειου, Βουλευτή Β1' Βορείου Τομέα Αθηνών

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εσωτερικών
Τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Αίτημα για ενημέρωση περί του αν υπάρχει η πολιτική βούληση λήψης κατάλληλων πρωτοβουλιών από την αρμόδια πολιτική ηγεσία, προκειμένου να διεξαχθούν έλεγχοι προς διαπίστωση ζημιογόνων για το Δημόσιο υπερκοστολογήσεων από ιδιώτες εργολάβους, όπου αφορά σε δημόσια έργα παροχής υπηρεσιών απαραίτητων για την ομαλή λειτουργία των λιμένων της χώρας»

Κύριοι Υπουργοί,

Σε καταγγελία που έθεσε υπόψη μας ο παρακάτω υπογράφων συμπολίτης μας παρέχεται εκτενής πληροφόρηση σχετικά με το συχνά παρατηρούμενο φαινόμενο μιας εκ συστήματος απ' ευθείας ανάθεσης δημόσιων έργων παροχής υπηρεσιών απαραίτητων για την εύρυθμη λειτουργία των λιμένων από το Λιμενικό Ταμείο Σπετσών και όχι μόνο σε ιδιωτικές επιχειρήσεις που παρέχουν τις σχετικές υπηρεσίες. Στο παραπάνω κείμενο καταγγελίας, που επισυνάπτουμε στην παρούσα, διατυπώνεται η επιφύλαξη για το κατά πόσο είναι εξασφαλισμένη από μέρους του Λιμενικού Ταμείου Σπετσών, αλλά και κάθε όμοιου δημόσιου φορέα, η έρευνα για διαπίστωση μη υπερβάσεων μέσω υπερκοστολόγησης στα σχετικά παραστατικά της δαπάνης, όσον αφορά στο σύνηθες κόστος για την παροχή αυτών των υπηρεσιών.

Κατόπιν των παραπάνω, αιτούμαι να ενημερωθώ περί του αν υπάρχει η πολιτική βούληση λήψης κατάλληλων πρωτοβουλιών από την αρμόδια πολιτική ηγεσία, προκειμένου να διεξαχθούν έλεγχοι προς διαπίστωση ζημιογόνων για το Δημόσιο υπερκοστολογήσεων από ιδιώτες εργολάβους, όσον αφορά σε δημόσια έργα παροχής υπηρεσιών απαραίτητων για την ομαλή λειτουργία των λιμένων της χώρας. Με δεδομένα όλα τα παραπάνω και αφού λάβετε υπόψη τα αναφερόμενα στη συνημμένη καταγγελία, σας παρακαλώ, να τα εξετάσετε και να αποφανθείτε σχετικά.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

ΒΙΛΙΑΡΔΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

Επισυνάπτεται: Η ανωτέρω αναφερόμενη καταγγελία



ΑΠ.ΕΞ. 73/2025

2/6/2025

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Του εδρεύοντος στην Αθήνα (Ευφράνορος 27) Παρατηρητηρίου
Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος, νόμιμα εκπροσωπούμενου

ΠΡΟΣ

1. ΕΑΔΗΣΥ
2. Εθνική Αρχή Διαφάνειας
3. ΣΔΟΕ
4. Γραφείο κ. Πρωθυπουργού
5. κ. Υπουργό Εσωτερικών

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣ

Οικονομικό Εισαγγελέα

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣ

Δήμαρχο και Μέλη Δημοτικού Συμβουλίου Σπετσών

ΚΟΙΝΟΠΟΙΟΥΜΕΝΗ ΠΡΟΣ

Κοινοβουλευτικές Ομάδες

Είμαι νόμιμος εκπρόσωπος του Παρατηρητηρίου Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος, το οποίο αποτελεί ένωση προσώπων, χωρίς νομική προσωπικότητα. Με την ανωτέρω ιδιότητά μου αναφέρω ενώπιόν Σας για τις νόμιμες δικές σας ενέργειες τα εξής:

1. Στις 21/5/2025 στην ιστοσελίδα mononews.gr αναρτήθηκε δημοσίευμα της κ Αλεξιάννας Τσότσου, σύμφωνα με το οποίο εκκρεμού σε εισαγγελικές και ελεγκτικές αρχές καταγγελίες για κατασπατάληση εκατομμυρίων στο Δήμο Σπετσών με τη μεθόδευση των απευθείας αναθέσεων. Σύμφωνα με το ουσιώδες μέρος του ανωτέρω δημοσιεύματος [<https://www.mononews.gr/law/katangeliies-gia-kataspatalisi-ekatommyrion-ston-dimo-spetson-sto-stochastro-tou-eisangelea-6-chronia-paranomou-praktikon>]:

“Το επίκεντρο της καταγγελίας είναι η συστηματική χρήση απευθείας αναθέσεων για υπηρεσίες και προμήθειες που, κατά τους μηνυτές, δεν δικαιολογούνταν ως κατεπείγουσες, δεν συνοδεύονταν από διαγωνιστικές διαδικασίες και, το κυριότερο, είτε δεν τεκμηριώνονταν επαρκώς είτε δεν εκτελέστηκαν καν. Επιπλέον, το γεγονός ότι διαφορετικές υπηρεσίες του Δήμου απευθύνονταν διαρκώς στις ίδιες εταιρείες, χωρίς ανταγωνιστική διαδικασία, εγείρει ερωτήματα περί καταστράτηγησης των ορίων των αναθέσεων...Οι μηνυτές υποστηρίζουν ότι δεν υφίσταται καμία τεκμηρίωση για το ότι επρόκειτο πράγματι για κατεπείγουσες ή εξαιρετικές ανάγκες, ενώ διατείνονται ότι δεν υπάρχουν εμφανή αποδεικτικά στοιχεία εκτέλεσης πολλών από τις συμβάσεις...Οι αναθέσεις αυτές, σύμφωνα με τους καταγγέλλοντες, «που βεβαίως ούτε κατεπείγουσες είναι, ούτε μόνο ένας φορέας μπορεί να τις παράσχει, ούτε έγιναν κατόπιν άγονου διαγωνισμού, έχουν απολύτως ασαφές περιεχόμενο καθώς δεν προσδιορίζεται το αντικείμενο των εργασιών, ει μη μόνον αναφέρεται το γενικόλογο «υπηρεσίες τεχνικού συμβούλου» και συνεπώς είναι αδύνατον να διαπιστωθεί κατά πόσο υλοποιήθηκαν και αν ναι ποια ήταν η αξία των τυχόν παρασχεθεισών υπηρεσιών». Το επίκεντρο της επιχειρηματολογίας των μηνυτών βρίσκεται στην καταγγελία ότι, παρά τις πληρωμές, πολλές από τις υπηρεσίες φαίνεται να μην εκτελέστηκαν....Όλα τα παραπάνω εντάσσονται, κατά τη μηνυτήρια αναφορά, σε μια συνολική εικόνα αδιαφάνειας, αδυναμίας εσωτερικού ελέγχου και ενδεχομένως συστηματικής καταστράτηγησης των δημοσιονομικών και διοικητικών κανόνων. Οι αναθέσεις αθροίζονται σε μεγάλα χρηματικά ποσά, κατανέμονται σε περιορισμένο αριθμό προσώπων ή εταιρειών, και δεν τεκμηριώνεται η αναγκαιότητά τους ούτε η εκτέλεσή τους. Το ιστορικό, έτσι όπως διατυπώνεται στη μήνυση, σκιαγραφεί ένα τοπίο όπου η απευθείας ανάθεση μετατρέπεται από εξαιρετική λύση σε κανόνα λειτουργίας της δημοτικής διαχείρισης...Οι υπηρεσίες και προμήθειες ανατέθηκαν επαναλαμβανόμενα στα ίδια πρόσωπα ή εταιρείες, για μεγάλο εύρος αντικειμένων και χωρίς ενιαία διαγωνιστική διαδικασία ούτε αιτιολόγηση του κατεπείγοντος. Οι καταγγέλλοντες αφήνουν σαφείς

αιγμές ότι υπήρξε κατάχρηση της ευχέρειας των απευθείας αναθέσεων με αποτέλεσμα ζημία για το δημόσιο συμφέρον...”.

Στο προαναφερόμενο δημοσίευμα έχει επισυναφθεί κατάλογος των καταγγελλόμενων απευθείας αναθέσεων, στον οποίο περιλαμβάνεται απευθείας ανάθεση ποσού ΕΥΡΩ 6.451,61 στην εταιρεία [redacted] με αντικείμενο “Εκπόνηση Νέου Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων ευθύνης ΔΙΤΣ”, καθώς και απευθείας ανάθεση ποσού ΕΥΡΩ 4.032,25 στην επιχείρηση ΜΕΤΟΠΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ με αντικείμενο “υποστήριξη σε όλα τα θέματα της περιβαλλοντικής νομοθεσίας”.

2. Το Παρατηρητήριο Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος ερευνά τις απευθείας αναθέσεις στις ανωτέρω επιχειρήσεις και είναι σε θέση να βεβαιώσει τα εξής:

Στην ιστοσελίδα metopi.gr παρουσιάζεται η δραστηριότητα μιας επιχείρησης που αναφέρεται με τα στοιχεία ΜΕΤΟΠΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ. Οι πληροφορίες που παρέχονται για την εταιρική ταυτότητα της επιχείρησης είναι μάλλον ασαφείς και αυτό δεν είναι τυχαίο. Η ΜΕΤΟΠΗ δεν είναι μία, όπως αντιλαμβάνεται ο μέσος αναγνώστης, αλλά δυο (2). Στην πραγματικότητα έχουμε να κάνουμε με ... ΜΕΤΟΠΕΣ. Συγκεκριμένα:

α. η πρώτη ΜΕΤΟΠΗ αποτελεί ατομική επιχείρηση [redacted] που συμβάλλεται με τον διακριτικό τίτλο ΜΕΤΟΠΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ και έχει [redacted]

β. η δεύτερη ΜΕΤΟΠΗ αποτελεί ετερόρρυθμη εταιρεία με επωνυμία [redacted] αλλά ακριβώς τον ίδιο διακριτικό τίτλο [δηλ. ΜΕΤΟΠΗ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ] με εταίρους [redacted] και [redacted] εταιρικό κεφάλαιο 25.000 ΕΥΡΩ και [redacted] Η εν λόγω εταιρεία ιδρύθηκε τον Απρίλιο 2024.

Οι ανωτέρω επιχειρήσεις με την μεθόδευση των απευθείας αναθέσεων ενθηλάκωσαν τεράστια ποσά. Συγκεκριμένα:

γ. ατομική επιχείρηση [redacted]

Το έτος 2024 στο ΚΗΜΔΗΣ αναρτήθηκαν εννέα (9) απευθείας αναθέσεις συνολικής αξίας 48.646,57 ΕΥΡΩ από τα δημοτικά λιμενικά ταμεία Λέσβου, Σπετσών, Μυκόνου, Πύργου, Ρεθύμνου, Αμοργού, Σητείας και Φωκίδας.

Το έτος 2023 στο ΚΗΜΔΗΣ αναρτήθηκαν είκοσι έξι (26) απευθείας αναθέσεις συνολικής αξίας 195.022,32 ΕΥΡΩ από τα δημοτικά λιμενικά ταμεία Λέσβου, Λευκάδος, Καλύμνου, Θάσου, Πάρου, Κω, Αμοργού, Μήλου, Φαιστού, Αγ. Νικολάου, Σητείας, Ναυπακτίας, Ρεθύμνου, Ύδρας, Μυκόνου, Πύργου, Λέρου, Σαλαμίνας, Πάτμου και Πρέβεζας.

Το έτος 2022 στο ΚΗΜΔΗΣ αναρτήθηκαν δέκα εννέα (19) απευθείας αναθέσεις συνολικής αξίας 126.715,22 ΕΥΡΩ από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας και τα δημοτικά λιμενικά ταμεία Λέσβου, Μήλου, Μυκόνου, Αμοργού, Σπετσών, Λευκάδας, Ρεθύμνου, Μεσογαίας, Κω, Καλύμνου, Θάσου, Κυλλήνης, Σάμου, Πύργου και Ίου.

Το έτος 2021 στο ΚΗΜΔΗΣ αναρτήθηκαν δέκα τέσσερις (14) απευθείας αναθέσεις συνολικής αξίας 93.839,51 ΕΥΡΩ από τα δημοτικά λιμενικά ταμεία Μυκόνου, Μήλου, Αμοργού, Λέσβου, Σητείας, Σπετσών, Φαιστού, Κω, Καλύμνου, Λευκάδος, Σάμου, Ρεθύμνου και Πάτμου.

Το έτος 2020 στο ΚΗΜΔΗΣ αναρτήθηκαν δέκα επτά (17) απευθείας αναθέσεις συνολικής αξίας 122.747,10 ΕΥΡΩ από τα δημοτικά λιμενικά ταμεία Μήλου, Αγίου Νικολάου, Πρέβεζας, Σπετσών, Αμοργού, Πύργου, Σαλαμίνας, Λέσβου, Μυκόνου, Καλύμνου, Κω, Αίγινας, Λευκάδας και Ικαρίας.

Συνολικά την περίοδο 2020 - 2024 [redacted] ενθλάκωσε μέσω ογδόντα πέντε (85) απευθείας αναθέσεων το ΙΛΙΓΓΙΩΔΕΣ συνολικό ποσό των 586.970,72 ΕΥΡΩ !!!!

δ. η ετερόρρυθμη εταιρεία με επωνυμία [redacted]

Η εταιρεία ιδρύθηκε στις 2/4/2024 και μέσα στους πρώτους οκτώ (-8-) μήνες της λειτουργίας της πρόλαβε να λάβει είκοσι πέντε (25) απευθείας αναθέσεις συνολικής αξίας 186.850,85 από τα δημοτικά λιμενικά ταμεία Λέσβου, Μυκόνου, Μήλου, Ικαρίας, Σαλαμίνας, Σάμου, Κασσάνδρας, Ίου, Αγ. Νικολάου, Ρεθύμνου, Αμοργού, Πύργου, Καλύμνου, Μαρκόπουλου Μεσογαίας, Κω, Σπετσών, Αίγινας και Θάσου. Το ανωτέρω ιλιγγιώδες ποσό καταβλήθηκε σε μια νεοσύστατη εταιρεία με μηδενική εμπειρία στο

ελληνικό λιμενικό σύστημα και της επέτρεψε μέσα σε μόλις δώδεκα (12) μήνες να εισπράξει ποσό τετραπλάσιο του εταιρικού της κεφαλαίου !!!!

Το πάρτυ των απευθείας αναθέσεων φυσικά συνεχίστηκε και το 2025. Μέσα σε πέντε (5) μόλις μήνες, η ετερρόρυθμη ΜΕΤΟΠΗ [redacted] πρόλαβε να λάβει έξι (6) απευθείας αναθέσεις συνολικής αξίας 82.945,60 ΕΥΡΩ από το Υπουργείο Εθνικής Άμυνας και τα δημοτικά λιμενικά ταμεία Πάτμου, Ρεθύμνου, Αμοργού, Θάσου και Πρέβεζας.

Μέσα σε μόλις δέκα επτά (17) μήνες η εταιρεία [redacted] ενθλάκωσε με απευθείας αναθέσεις ποσό εντεκαπλάσιο του εταιρικού της κεφαλαίου.

Τα παράδοξα δεν σταματούν εδώ.

Το έτος 2024 [redacted] μέσω της ατομικής του επιχείρησης και της ετερρόρυθμης εταιρείας του έλαβε συνολικά τριάντα τέσσερις (24) απευθείας αναθέσεις συνολικής αξίας 235.497.42 ΕΥΡΩ. Με όχημα την ίδρυση της ετερρόρυθμης εταιρείας, [redacted] λαβε :

-2 απευθείας αναθέσεις από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σπετσών [1 για την ατομική επιχείρηση + 1 για την ετερρόρυθμη εταιρεία] συνολικής αξίας 10.483,86 ΕΥΡΩ. Με την μια από τις αναθέσεις αυτές [redacted] ανέλαβε να εκπονήσει το σχέδιο παραλαβής αποβλήτων των πλοίων και με την άλλη να υποστηρίξει το λιμενικό ταμείο στα θέματα περιβαλλοντικής νομοθεσίας, εκ των οποίων το σημαντικότερο είναι το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων, το οποίο ο ίδιος συνέταξε.

-3 απευθείας αναθέσεις από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μυκόνου [2 για την ατομική επιχείρηση + 1 για την ετερρόρυθμη εταιρεία] συνολικής αξίας συνολικής αξίας 27.325,00 ΕΥΡΩ. Με τις ανωτέρω συμβάσεις η ατομική επιχείρηση [redacted] ανέλαβε να οργανώσει την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος και να υποστηρίξει την εφαρμογή του σχεδίου διαχείρισης αποβλήτων πλοίων, το οποίο η ετερρόρυθμη εταιρεία του εκπόνησε με ξεχωριστή απευθείας ανάθεση και φυσικά ξεχωριστή αμοιβή.

-2 απευθείας αναθέσεις από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πύργου [1 για την ατομική επιχείρηση + 1 για την ετερρόρυθμη εταιρεία] συνολικής αξίας 13.709,67 ΕΥΡΩ. Με την μία από αυτές τις συμβάσεις [redacted] ανέλαβε να εκπονήσει το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων

πλοίων και με την άλλη να εφαρμόσει το σχέδιο έκτακτης ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης, το οποίο είχε εκπονήσει ο ίδιος το έτος 2023 με αμοιβή 7.258,06 ΕΥΡΩ.

-2 απευθείας αναθέσεις από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ρεθύμνου [1 για την ατομική επιχείρηση + 1 για την ετερόρρυθμη εταιρεία] συνολικής αξίας 13.420 ΕΥΡΩ. Με την μία από αυτές τις συμβάσεις [REDACTED] ανέλαβε να υποστηρίξει συμβουλευτικά το λιμενικό ταμείο σε θέματα αποβλήτων πλοίων και με την άλλη να αναθεωρήσει το σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης.

-2 απευθείας αναθέσεις από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Αμοργού [1 για την ατομική επιχείρηση + 1 για την ετερόρρυθμη εταιρεία] συνολικής αξίας 13.306,46 ΕΥΡΩ. Με την μία από αυτές τις συμβάσεις [REDACTED] ανέλαβε να αναθεωρήσει το σχέδιο αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης και με την άλλη να εκπονήσει το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων του ταμείου.

3. Όπως αναφέρεται και στο παραπάνω δημοσίευμα mononews.gr, διερευνάται πιθανή κατασπατάληση δημοσίου χρήματος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σπετσών, μεταξύ άλλων και για συμβάσεις με τις επιχειρήσεις [REDACTED]

Προς υποστήριξη της καταγγελίας αυτής, επισημαίνονται τα εξής:

Στις 3/12/2020 το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σπετσών προέβη σε απευθείας ανάθεση προς την ατομική επιχείρηση [REDACTED] με αντικείμενο “Εκπόνηση Νέου Σχεδίου Παραλαβής και οιαχείρισης αποβλήτων των πλοίων που καταπλέουν στους λιμένες αρμοδιότητας ΔΛΤΣ” και αξία άνευ ΦΠΑ ΕΥΡΩ 6.000.

Στις 16/7/2024 το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σπετσών προέβη σε απευθείας ανάθεση στην ετερόρρυθμη εταιρεία [REDACTED] με αντικείμενο “Εκπόνηση Νέου Σχεδίου Παραλαβής & Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων των Λιμένων ευθύνης Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σπετσών” και αξία άνευ ΦΠΑ ΕΥΡΩ 6.451,61.

Στις 28/6/2019 ο Οργανισμός Λιμένος Αλεξανδρούπολης προέβη σε απευθείας ανάθεση με αντικείμενο “ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ” και αξία άνευ ΦΠΑ ΕΥΡΩ 2.000,00.

Στις 30/4/2024 η Οργανισμός Λιμένος Ελευσίνας ΑΕ προέβη σε απευθείας ανάθεση με αντικείμενο την αναθεώρηση -επικαιροποίηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων και Καταλοιπών Φορτίου Πλοίων και αξία ποσό ΕΥΡΩ 3.100 άνευ ΦΠΑ.

Στις 27/5/2024 ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας ΑΕ προέβη σε απευθείας ανάθεση με αντικείμενο “ΠΑΡΟΧΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ/ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΠΟΥ ΚΑΤΑΠΛΕΟΥΝ ΣΤΗΝ ΘΑΛΑΣΣΙΑ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ Ο.Λ.Ρ. Α.Ε.” και αξία άνευ ΦΠΑ ΕΥΡΩ 5.625,00.

Στις 14/10/2024 ο Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου ΑΕ προέβη σε απευθείας ανάθεση με αντικείμενο “Επικαιροποίηση του Σχεδίου Παραλαβής και Διαχείρισης Αποβλήτων Πλοίων που καταπλέουν στο λιμένα Λαυρίου και κατάθεσή του στο ΥΝΑΝΠ. Παρακολούθηση της διαδικασίας έγκρισης και επικοινωνία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς” και αξία άνευ ΦΠΑ ΕΥΡΩ 4.500,00.

Από την επισκόπηση των παραπάνω στοιχείων συνάγεται ότι τέσσερις (4) λιμένες με έκταση και εμπορική κίνηση πολύ μεγαλύτερη του λιμένα Σπετσών πέτυχαν να επικαιροποιήσουν το σχέδιο διαχείρισης αποβλήτων πλοίων με κόστος συντριπτικά μικρότερο εκείνου, που κατεβλήθη από το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείου Σπετσών στις επιχειρήσεις [REDACTED]

Επειδή ο ν. 4412/2016 ορίζει στο άρθρο 18 ότι «1. (...) Οι αναθέτουσες αρχές αντιμετωπίζουν τους οικονομικούς φορείς ισότιμα και χωρίς διακρίσεις και ενεργούν με διαφάνεια, τηρώντας την αρχή της αναλογικότητας, της αμοιβαίας αναγνώρισης, της προστασίας του δημόσιου συμφέροντος, της προστασίας των δικαιωμάτων των ιδιωτών, της ελευθερίας του ανταγωνισμού (...) Οι αναθέτουσες αρχές λαμβάνουν τα αναγκαία μέτρα ώστε να διασφαλίζεται η αποτελεσματικότητα των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων και η χρηστή δημοσιονομική διαχείριση των διατιθέμενων προς το σκοπό αυτό δημοσίων πόρων (...)» και στο άρθρο 45 ότι: «1. Οι αναθέτουσες αρχές καταγράφουν την πρόοδο της διεξαγωγής της διαδικασίας ανάθεσης δημόσιας σύμβασης, είτε πραγματοποιείται με ηλεκτρονικά μέσα είτε όχι. 2. Για την εκπλήρωση της υποχρέωσης της παρ. 1 η αναθέτουσα αρχή τηρεί «φάκελο δημόσιας σύμβασης» (...) 3. Με μέριμνα της αναθέτουσας αρχής ο φάκελος δημόσιας σύμβασης συμπληρώνεται και επικαιροποιείται σε όλα τα επιμέρους

στάδια της διαδικασίας ανάθεσης σύμβασης, περιλαμβάνει δε κατ' ελάχιστον: α) (...) β) τον προϋπολογισμό της σύμβασης και την τεκμηρίωσή του, γ) στοιχεία της ωριμότητας της σύμβασης κατά τα άρθρα 49, 50, 51, 52 (...)». Ο προσδιορισμός του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης με την τεκμηρίωση του προϋπολογισμού, κατά τρόπο ειδικό και ορισμένο, δηλαδή ο προσδιορισμός των ουσιωδών στοιχείων που ελήφθησαν ως βάση για την εκτίμηση του ύψους της προϋπολογιζόμενης δαπάνης για κάθε μία κατηγορία αγαθών ή υπηρεσιών, που αποτελούν αντικείμενο δημόσιας σύμβασης και ο σαφής καθορισμός του είδους, της ποσότητας των προϊόντων ή υπηρεσιών και του τρόπου υπολογισμού της προϋπολογιζόμενης δαπάνης της, εντάσσονται στο υποχρεωτικό περιεχόμενο του φακέλου δημόσιας σύμβασης. Στην περίπτωση προμήθειας αγαθού, το οποίο αναλύεται σε περισσότερες κατηγορίες ή όταν η κάθε κατηγορία αναλύεται σε περισσότερες υποκατηγορίες διαφορετικών μεταξύ τους προϊόντων, που αποτελούν όμως το τελικό τιμολογήσιμο προϊόν, πρέπει να προσδιορίζεται η ποσότητα των αγαθών κάθε κατηγορίας ή υποκατηγορίας μέχρι το τελικό τιμολογήσιμο προϊόν. Αντιστοίχως, στην περίπτωση παροχής υπηρεσιών περισσότερων κατηγοριών ή υποκατηγοριών ή στην περίπτωση μεικτών συμβάσεων που απαιτούν την παροχή υπηρεσιών διαφόρων κατηγοριών, πρέπει να προσδιορίζεται έστω και κατά προσέγγιση, η ποσότητα των εργασιών κάθε κατηγορίας ή υποκατηγορίας ομοειδών εργασιών, καθώς και η τιμή μονάδας κάθε επιμέρους εργασίας, ώστε με βάση τα ως άνω στοιχεία να προκύπτει η προϋπολογιζόμενη δαπάνη κάθε κατηγορίας ή υποκατηγορίας ομοειδών αγαθών ή εργασιών και συνακόλουθα και η συνολική προϋπολογισθείσα δαπάνη. Τούτο αφενός αποσκοπεί στην ικανοποίηση της απαίτησης «ωριμότητας» της δημόσιας σύμβασης που πρόκειται να ανατεθεί, η οποία διασφαλίζει τη δυνατότητα των δυνητικών προσφερόντων οικονομικών φορέων να διαμορφώσουν κατά τη διαδικασία σύναψης δημόσιας σύμβασης προμήθειας αγαθών, βάσιμες και ρεαλιστικές προσφορές με βάση τα χορηγούμενα από την αναθέτουσα αρχή στοιχεία (άρθρο 49 παρ. 1 περ. γ' του ν. 4412/2016). Αφετέρου, η ίδια υποχρέωση επιβάλλεται από την αρχή της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης και την σύστοιχη αυτής αρχή της οικονομικότητας (άρθρο 33 περ. α' υποπερ. αα' του ν. 4270/2014 - Α' 143, βλ. ΕλΣυν Ολ. 1312/2022 σκ. 12 - 13), ώστε, πέραν του σαφούς προσδιορισμού του οικονομικού αντικειμένου της σύμβασης, να καθίσταται εφικτός ο έλεγχος του τρόπου υπολογισμού της προϋπολογιζόμενης δαπάνης, της έκτασης και του εύλογου χαρακτήρα της δημοσιονομικής επιβάρυνσης και συνακόλουθα της νόμιμης διάθεσης του δημοσίου χρήματος και της λελογισμένης χρήσης των δημόσιων πόρων (ΕλΣυν Ολ. 2137/2020 σκ. 7 - 8, ΕλΣυν Τμ. Μείζ. - Επταμ. Σύνθ. 119/2020 σκ. 10 - 11).

Επειδή, επομένως, το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σπετσών ήταν υποχρεωμένο, προτού επιτρέψει στις εταιρείες [redacted] να ενθλακώσουν παχυλές αμοιβές, να διασφαλίσει μέσω έρευνας αγοράς ότι οι αμοιβές του εν λόγω αναδόχου είναι εύλογες και ανάλογες της παρεχόμενης υπηρεσίας, με βάση σχετικά συγκριτικά στοιχεία τιμών, ήτοι με σύγκριση των αντίστοιχων τιμών όμοιων δημοσίων συμβάσεων ή των αντίστοιχων τιμών της οικείας αγοράς ή/και με σχετική διαβούλευση με δραστηριοποιούμενους στην οικεία αγορά οικονομικούς φορείς (π.χ. μέσω λήψης από αυτούς σχετικών μη δεσμευτικών προσφορών). Εάν το προαναφερόμενο λιμενικό ταμείο είχε εκπληρώσει στοιχειωδώς έστω την ανωτέρω υποχρέωσή του, τότε θα είχε ευχερώς διαπιστώσει ότι πολύ μεγαλύτεροι λιμένες με πολύ μεγαλύτερη εμπορική κίνηση κατέβαλαν για την εκπόνηση του σχεδίου παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων πλοίων συντριπτικά λιγότερα ποσά, γεγονός που μας οδηγεί εύλογα στο συμπέρασμα ότι στην προκειμένη περίπτωση γεννώνται υπόνοιες όχι μόνο παράνομων απευθείας αναθέσεων, αλλά και υπερτιμολόγησης.

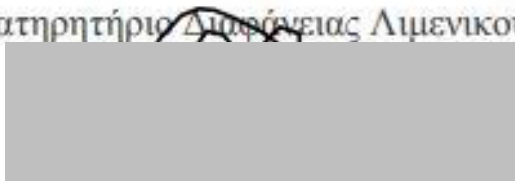
Επειδή τα από εμάς προσαγόμενα αποδεικτικά στοιχεία ενισχύονται οι ήδη διερευνώμενες καταγγελίες υπεροκστολόγησης και για το λόγο αυτό η παρούσα υποβάλλεται ως καταγγελία στις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές.

Επειδή, πέραν των από εμάς προσαγόμενων στοιχείων, που ενισχύουν τις ήδη διερευνώμενες καταγγελίες υπερκοστολόγησης μεταξύ άλλων και στις συμβάσεις ανάμεσα στο Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σπετσών και στις επιχειρήσεις [redacted] γεννώνται εύλογα ερωτήματα, που πρέπει να απαντηθούν.

Για το λόγο αυτό ερωτάται η κ. Δήμαρχος Σπετσών και τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου: με ποιόν τρόπο προτίθενται να εξασφαλίσουν ότι οι επιχειρήσεις [redacted] δεν πρόκειται να καταρτίσουν υπερκοστολογημένες συμβάσεις με το ΔΛΤ Σπετσών;

Για το λόγο αυτό ερωτάται ο κ. Υπουργός Εσωτερικών: προτίθεται να ελέγξει πιθανή υπερκοστολόγηση στις συμβάσεις ανάμεσα στα δημοτικά λιμενικά ταμεία και στις επιχειρήσεις [redacted] και με ποιόν τρόπο θα αποτρέψει την σύναψη τέτοιων συμβάσεων στο μέλλον;

Για το Παρατηρητήριο Διαφάνειας Λιμενικού Συστήματος


Δ. ΜΗΛΑΚΟΠΟΥΛΟΣ