

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2385
Ημερομ. Κατάθεσης: 4/7/2025



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592258, fax: 2102592097
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410

Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: Για την υποχρεωτική εφαρμογή του «Ψηφιακού Πελατολογίου» για τις επιχειρήσεις επισκευής αυτοκινήτων

Καταθέτουμε **ΑΝΑΦΟΡΑ** το κείμενο του Συλλόγου Ιδιοκτητών Συνεργείων Επισκευής μηχανών- αυτοκινήτων Αθηνών-Αττικής, σχετικά με την υποχρεωτική εφαρμογή του «Ψηφιακού Πελατολογίου» που δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην λειτουργία των μικρών επιχειρήσεων του κλάδου

Αθήνα 25/06/2025

Οι καταθέτοντες βουλευτές

Τσοκάνης Χρήστος

Αμπατιέλος Νίκος

Γκιόκας Γιάννης

Δάγκα Βιβή

Διγενή Σεμίνα

Κανέλλη Λιάνα

Καραθανασόπουλος Νίκος

Κατσώτης Χρήστος

Κτενά Αφροδίτη

Μανωλάκου Διαμάντω

Παφίλης Θανάσης



**ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ
ΕΠΙΣΚΕΥΗΣ ΜΗΧΑΝΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ- ΑΤΤΙΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΑ: ΑΛΑΜΑΝΑΣ 7 & ΑΛΙΚΑΡΝΑΣΟΥ 47 ΚΟΛΩΝΟΣ Τ.Κ. 10441
ΤΗΛ.: 210 5225233 e-mail: sisema.silogos@gmail.com Ιστοσελίδα: www.sisema.gr

Από 1/7/2025 ξεκινά η υποχρεωτική εφαρμογή του «Ψηφιακού Πελατολογίου» για τις επιχειρήσεις επισκευής αυτοκινήτων και αναμένεται να επεκταθεί σε πολλές ακόμα επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών στην συνέχεια.

Οι επαγγελματίες, πέρα από τις συνηθισμένες υποχρεώσεις της δουλειάς τους, επιβαρύνονται με επιπλέον γραφειοκρατικές ηλεκτρονικές διαδικασίες λεπτομερούς καταγραφής των εργασιών τους σε κάθε όχημα που επισκευάζουν ή απλά ελέγχουν.

Απαιτείται κατά μέσο όρο χρόνος 15-20 λεπτά (απλή είσοδο, καταγραφή εργασίας, κόστους, έξοδο) για κάθε όχημα χωρίς να υπολογίζονται οι διάφορες μεταβολές που μπορούν να διπλασιάσουν τον χρόνο αυτό (έξοδο για δοκιμή, έξοδο από τις εγκαταστάσεις και επανείσοδο, μετάβαση του αυτοκινήτου σε συνεργάτη για εκτέλεση άλλων εργασιών πχ ευθυγράμμιση) κλπ.

Η εφαρμογή της διάταξης αυτής δημιουργεί σοβαρά προβλήματα στην λειτουργία των μικρών επιχειρήσεων του κλάδου που στην συντριπτική τους πλειοψηφία είναι επιχειρήσεις αυτοαπασχολούμενων ή απασχολούν λίγους εργαζόμενους.

- Η επιπλέον υποχρέωση θα διευρύνει τον χρόνο εργασίας αρκετές ώρες κάθε μέρα. Ήδη οι επαγγελματίες υποχρεώνονται να εργάζονται από το πρωί μέχρι αργά το απόγευμα πολλές φορές μέχρι το βράδυ για να ανταποκριθούν στις ανάγκες της δουλειάς τους και να εξασφαλίσουν κάποιο εισόδημα από την εργασία τους.
- Το άγχος από την εντατικοποίηση των εργασιών, καλλιεργεί το έδαφος για λάθη και παραλείψεις που επισύρουν αυτόματα πρόστιμα, πολύ περισσότερο σε συνάδελφους με λιγότερες ψηφιακές δεξιότητες. Το «ψηφιακό πελατολόγιο» θα εξελιχτεί σε μια αυτόματη μηχανή «κοπής» προστίμων.
- Δεν είναι ίδια η κατάσταση για τις μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου που έχουν οργανωμένο λογιστήριο και εξειδικευμένο προσωπικό που μπορεί εύκολα να φέρει σε πέρας τέτοιου είδους διαδικασίες. Οι μικρές επιχειρήσεις δεν έχουν την δυνατότητα αυτή, θα βρεθούν σε μειονεκτική θέση. Το «ψηφιακό πελατολόγιο» θα διευκολύνει και θα επιταχύνει την μονοπώληση του κλάδου.

Δεν μας πείθουν οι θριαμβολογίες της κυβέρνησης περί «ψηφιακού εκσυγχρονισμού». Τα προηγούμενα μέτρα προς αυτήν την κατεύθυνση μας φόρτωσαν με αρκετή επιπλέον ψηφιακή απασχόληση. My data, ηλεκτρονικά τιμολόγια, ηλεκτρονικά δελτία αποστολής, ηλεκτρονικό μητρώο αποβλήτων, ψηφιακή κάρτα εργασίας, ψηφιακό μητρώο συνεργείων κλπ. Το νέο μέτρο χειροτερεύει την κατάσταση. Δεν έχει στόχο τον δήθεν «εκσυγχρονισμό». Οι τεχνικές και επιστημονικές εξελίξεις θα πρέπει να οδηγούν στην απλοποίηση των εργασιών και όχι την επιβάρυνση τους, στην μείωση του χρόνου εργασίας όχι την διεύρυνση του. Πολύ περισσότερο δεν μπορεί να αποτελούν φορομηχανικό εργαλείο, και μοχλό μονοπώλησης.

Δεν μας πείθουν οι κραυγές των κυβερνητικών επιτελείων περί πάταξης της «φοροδιαφυγής». Γνωρίζουμε πολύ καλά ότι όταν ξεκινούν τέτοιες εκστρατείες από τις κυβερνήσεις, γίνεται για να καμουφλάρουν νέα φορολογικά βάρη. Και εδώ πρόκειται για τα

πρόστιμα των κάθε λογής αυτοματοποιημένων ελέγχων. Αυτός είναι ο στόχος της κυβέρνησης, όπως παραδέχτηκε και ο διοικητής της ΑΑΔΕ. Η αύξηση, δηλαδή, της φορολογικής επιβάρυνσης των αυτοαπασχολούμενων του κλάδου.

Τέρμα πια με τον αποπροσανατολισμό περί φοροδιαφυγής. Οι αυτοαπασχολούμενοι πληρώνουν βαριά φορολογία:

- Φορολογούμαστε με τεκμαρτό προσδιορισμό εισοδημάτων.
- Δεν έχουμε αφορολόγητο όριο, πληρώνουμε φόρο από το πρώτο ευρώ του εισοδήματος μας.
- Πληρώνουμε ακόμα φόρο επιτηδεύματος οι προσωπικές εταιρείες ΟΕ, ΕΕ.
- Επιβαρυνόμαστε με προκαταβολή φόρου 55%.
- Στο παρελθόν έχουμε πληρώσει περαιώσεις, αυτόπεραιώσεις, κλείσιμο βιβλίων, αντικειμενικά κριτήρια κλπ.
- Πληρώνουμε όπως και τα άλλα λαϊκά στρώματα τεράστιους έμμεσους φόρους (ΦΠΑ, ΕΝΦΙΑ, ειδικό φόρο καυσίμων, τσιγάρων, ποτών κλπ.).