



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΙΛΙΠΠΟΣ ΦΟΡΤΩΜΑΣ

Βουλευτής Κυκλάδων – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΑΝΑΦΟΡΑ

**Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο
Πιερρακάκη**

**Θέμα: Εξαίρεση των επιχειρήσεων ενοικιαζόμενων οχημάτων από το
Ψηφιακό Πελατολόγιο**

Καταθέτω ως αναφορά σύμφωνα με το άρθρο 125 του Κανονισμού της Βουλής το από 2.5.2025 Δελτίο Τύπου της Ομοσπονδίας Ενώσεων Ιδιοκτητών και Εκμισθωτών Ενοικιαζόμενων Μοτοποδηλάτων και Μοτοσυκλετών Ελλάδος αναφορικά με τα ζητήματα που θα προκύψουν από την εφαρμογή του Ψηφιακού Πελατολογίου.

Με την επιστολή της η Ομοσπονδία επισημαίνει ότι κατανοεί ότι σκοπός του Ψηφιακού Πελατολογίου είναι η πάταξη της φοροδιαφυγής, αλλά ότι ο κλάδος των ενοικιαζόμενων μοτοποδηλάτων, μοτοσυκλετών, οχημάτων κ.λπ. είναι κλάδος ήδη διασυνδεδεμένος με την ΑΑΔΕ (pros με ταμειακές μηχανές και αυτές με την σειρά τους με την ΑΑΔΕ) ενώ αφετέρου ο καθημερινός όγκος των πληροφοριών που πρέπει να καταχωρεί μία τέτοια επιχείρηση ενοικίασης μοτοποδηλάτων, οχημάτων κ.λπ. μπορεί να ανέρχεται και σε εκατοντάδες ημερησίως, γεγονός που την διαφοροποιεί από λοιπές επιχειρήσεις του κλάδου, όπως συνεργεία αυτοκινήτων, που δεν έχουν να διαχειριστούν καθημερινά τέτοιο όγκο πληροφοριών που πρέπει να καταχωρηθούν.

Στο δελτίο τύπου της η Ομοσπονδία αναφέρεται σε πλήθος πρακτικών προβλημάτων που ανακύπτουν από την ενδεχόμενη εφαρμογή του Ψηφιακού Πελατολογίου σε αυτούς.

Ενόψει των ανωτέρω, ο κλάδος αιτείται την εξαίρεσή τους από την υποχρέωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις του Ψηφιακού Πελατολογίου για φέτος προκειμένου να υπάρχει χρόνος για διαβούλευση για την δημιουργία ενός αποτελεσματικού ελεγκτικού εργαλείου που να ανταποκρίνεται στην φύση της λειτουργίας μίας επιχείρησης ενοικιαζόμενων μοτοποδηλάτων, μοτοσυκλετών, οχημάτων.

Παρακαλούμε όπως μας ενημερώσετε για τις ενέργειές σας στην κατεύθυνση της ικανοποίησης του ως άνω αιτήματος.

Αθήνα, 25 Ιουνίου 2025

Ο αναφέρων Βουλευτής

Φίλιππος Φόρτωμας

ΝΑΞΟΣ 02/05/25

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Αντιλαμβανόμαστε πως σκοπός της πλατφόρμας , που απο 1η Ιουλίου θα υποχρεούμαστε όλοι να διατηρούμε , είναι η πάταξη της φοροδιαφυγής σε συνεργεία , φανοποιεία , πλυντήρια κτλ , δηλαδή στον κλάδο που αποδεδειγμένα η ΑΑΔΕ έχει διαπιστώσει πως υπάρχει έντονη φοροδιαφυγή .

Δεν θεωρούμε δίκαιη την υπαγωγή μας στο ίδιο καθεστώς , αφενός γιατί το σύνολο των επιχειρήσεων μας είναι ήδη διασυνδεδεμένο με την ΑΑΔΕ (pos με ταμειακές μηχανές και αυτές με την σειρά τους με την ΑΑΔΕ) , αφετέρου είναι διαφορετική η διαχείριση 5 ή 10 οχημάτων την ημέρα (που ένα συνεργείο εξυπηρετεί) με τις εκατοντάδες οχημάτων που ένα γραφείο ενοικίασης διακινεί ανά ημέρα .

Βρίσκουμε αδύνατη την πρακτική του εφαρμογή καθώς είναι εξαιρετικά πολύπλοκη , χρονοβόρα και μη διαχειρίσιμη ειδικά στον κλάδο μας , όπου η παροχή των υπηρεσιών μας γίνεται σε μεγάλο βαθμό μακριά από την φυσική μας έδρα (παραδόσεις οχημάτων σε καταλύματα παντός τύπου , αεροδρόμια , λιμάνια κτλ) . Αφαιρεί την δυνατότητα ευελιξίας και άμεσης ανταπόκρισης στις ανάγκες των πελατών , χαρακτηριστικό απαραίτητο για την εύρυθμη λειτουργία και ανάπτυξη των επιχειρήσεών μας .

Πιστεύουμε πως το σύστημα θα δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στον κλάδο και θα λειτουργούμε ουσιαστικά σε ένα σκιώδες περιβάλλον , μη μπορώντας να είμαστε νόμιμοι καθώς η ίδια η πλατφόρμα δεν συνεργάζεται με τα ηλεκτρονικά συστήματα διαχείρισης που διαθέτουμε ήδη . Αρκετοί συνάδελφοι προσλαμβάνουν αλλοδαπούς για την στελέχωση των επιχειρήσεών τους και η πλατφόρμα δεν είναι φιλική για την επεξεργασία της από αλλοδαπούς .

Η πλατφόρμα είναι πρόχειρα σχεδιασμένη και απαιτεί άχρηστες για την ΑΑΔΕ πληροφορίες , όπως για παράδειγμα το ΑΦΜ του πελάτη. Το 95 % των πελατών μας είναι αλλοδαποί επισκέπτες της χώρας , ποιο το νόημα καταγραφής ΑΦΜ πολιτών ξένων χωρών , ακόμα και πολιτών εκτός της ΕΕ ; Πως θα γίνεται η καταχώρηση χωρίς τα εν λόγω στοιχεία ;

Η εκάστοτε καταχώρηση στην εν λόγω πλατφόρμα απαιτεί από μέρος μας πάρα πολύ χρόνο ανά πελάτη , είναι όπως καταλαβαίνετε ΑΔΥΝΑΤΟ να μπορέσουμε να είμαστε ενήμεροι στην εν λόγω υπηρεσία , ο όγκος της καθημερινής μας δραστηριότητας δυστυχώς δεν επιτρέπει την ενημέρωση μιας τόσο πολύπλοκης και χρονοβόρας πλατφόρμας σε πραγματικό χρόνο .

Η φύση της δραστηριότητας μας , απαιτεί από μέρους μας συνεχείς ελέγχους σωστής λειτουργίας των οχημάτων μας . Για κάθε τέτοιο έλεγχο , θα πρέπει να γίνεται από το προσωπικό μας καταχώρηση κίνησης οχήματος. Σε περίπτωση μηχανικής βλάβης ενός οχήματος , υποχρεούμεθα να παρέχουμε στον εκάστοτε πελάτη , όχημα αντικατάστασης (θα χρειαστεί καταχώρηση , δίχως να υπάρχει αντίστοιχο παραστατικό) . Πως θα λειτουργήσουν όλα αυτά ;

Δεν έχει γίνει ουδεμία πρόβλεψη για τους συναδέλφους που έχουν προς εκμετάλλευση οχήματα υπό το καθεστώς της επινοικίασης . Ο ιδιοκτήτης του οχήματος θα μπορεί να το δηλώσει στην πλατφόρμα αλλά αυτός που ουσιαστικά το εκμεταλλεύεται θα εκδίδει αποδείξεις οι οποίες δεν θα μπορούν να καταχωρηθούν (αριθμός κυκλοφορίας που δεν θα αντιστοιχεί στο ΑΦΜ που έκδωσε την απόδειξη) .

Μεγάλο ποσοστό πελατών , επιθυμούν την πληρωμή στο τέλος της μίσθωσης . Ως επιχειρηματίες που παρέχουμε υπηρεσίες , υποχρεούμαστε από τον νόμο να εκδίδουμε αποδείξεις την στιγμή της πληρωμής . Πως θα κάνουμε καταχώρηση στην πλατφόρμα δίχως να έχουμε εκδώσει παραστατικό ; Επίσης δεν υπάρχει πρόβλεψη σε περίπτωση επιστροφής του οχήματος και αποζημίωσης του πελάτη (μερική ή ολική επιστροφή του συμφωνηθέντος μισθώματος) . Πως θα ενημερώνεται το ψηφιακό πελατολόγιο σε αυτές τις περιπτώσεις ;

Όλα τα ανωτέρω , αποδεικνύουν πως το Ψηφιακό Πελατολόγιο είναι μη εφαρμόσιμο σε αυτή του την μορφή για τον κλάδο μας .Ο χρόνος ανακοίνωσης και η υποχρέωση για εφαρμογή του , από 01/07/25 είναι εντελώς λάθος καθώς τα καταστήματα μας είναι ήδη ανοιχτά ,η καθολική αλλαγή του τρόπου λειτουργίας των καταστημάτων μας δεν μπορεί να γίνει σε 2 μήνες.

Συνοψίζοντας , οι βασικοί λόγοι αντίθεσής μας περιλαμβάνουν:

Χρονοβόρες και μη αυτοματοποιημένες διαδικασίες, που δεν συμβαδίζουν με την ταχύτητα και τις ανάγκες του κλάδου.

Αύξηση γραφειοκρατίας χωρίς προστιθέμενη αξία, καθώς τα στοιχεία είναι ήδη καταγεγραμμένα στα φορολογικά συστήματα.

Μηδενική ενίσχυση της διαφάνειας ή της καταπολέμησης φοροδιαφυγής, με δεδομένο ότι τα τιμολόγια και τα συμβόλαια διαβιβάζονται ήδη στην ΑΑΔΕ.

Ανεφάρμοστη υποχρέωση καταγραφής όλων των κινήσεων των οχημάτων, ακόμα και των εσωτερικών ή τεχνικών.

Τεχνικές δυσκολίες, κυρίως σε τουριστικές ή απομακρυσμένες περιοχές.

Κίνδυνοι για παραβίαση προσωπικών δεδομένων, χωρίς επαρκή θεσμική υποστήριξη.

Διπλή καταγραφή, δεδομένου ότι τα στοιχεία υπάρχουν ήδη σε παραστατικά και μισθωτήρια συμβόλαια.

Ζητούμε την εξαίρεσή μας από το μέτρο για την φετινή σεζόν και μέχρι οι εμπλεκόμενες πλευρές να έρθουν σε διαβούλευση για την δημιουργία ενός σωστού ελεγκτικού εργαλείου . Οι ανάγκες των επιχειρήσεών μας απαιτούν ταχύτητα , αποτελεσματικότητα και κυρίως ευελξία και το Ψηφιακό Πελατολόγιο στην τωρινή του μορφή αποτελεί ταφόπλακα στα ανωτέρω.

Έχουμε ως κλάδος στηρίζει την κυβέρνηση και έχουμε μέχρι στιγμής αποδεδειγμένα άριστη συνεργασία. Το νέο μέτρο θα καταφέρει μόνο να προσθέσει πολυπλοκότητα και χάος στο ήδη δύσκολο περιβάλλον που καλούμαστε να δραστηριοποιηθούμε . Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας για την αποφυγή αυτής της αδικίας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΦΑΡΚΩΝΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ