

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7275
Ημερομ. Κατάθεσης: 3/7/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΟΥΛΚΙΩΤΗΣ
ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

Πέμπτη, 3 Ιουλίου 2025

Ερώτηση

Προς τους Υπουργούς:

- 1. Περιβάλλοντος και Ενέργειας, κ. Σταύρο Παπασταύρου,**
- 2. Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα.**

Θέμα: «Αδικοιολόγητη αδράνεια και γραφειοκρατικές αγκυλώσεις για την Ανατολική Παράκαμψη Θήβας».

Κύριοι Υπουργοί,

Παρά την πάροδο δεκαετιών από την αρχική χωροθέτηση του έργου και την ολοκλήρωση της πλειονότητας των αναγκαίων μελετών, η υλοποίηση της Ανατολικής Παράκαμψης Θήβας, δυστυχώς εξακολουθεί να παραμένει στάσιμη.

Έχουν επανειλημμένα κατατεθεί ερωτήσεις, μέσω της διαδικασίας κοινοβουλευτικού ελέγχου, για το ζήτημα. Όπως προκύπτει από τις απαντήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, στην από υπ' αρ. πρωτ. 6938/23.09.2024 τελευταία κατά σειρά κατατεθείσα ερώτησή μου, μεταξύ άλλων αναφέρονται:

Στο υπ' αριθ. πρωτ. 193175/02/10/2024 έγγραφο της ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ Δ/ΝΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (Δ13)/Γεν. Γραμματεία Υποδομών/Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών, η μελέτη Κτηματολογίου, που είχε υποβληθεί για έλεγχο και έγκριση στην αρμόδια Διεύθυνση Δ25 του Υπουργείου, κρίθηκε ελλιπής.

Μεταξύ άλλων αναφέρεται:
«..... Η Μελέτη Κτηματολογίου είχε υποβληθεί για έλεγχο και έγκριση στην αρμόδια Διεύθυνση Δ25 του Υπουργείου, η οποία και προέβη σε παρατηρήσεις. Στην παρούσα φάση αναμένεται να επανυποβληθεί από τον Ανάδοχο η οικεία μελέτη με τις απαιτούμενες συμπληρώσεις στη Διευθύνουσα Υπηρεσία για έλεγχο, μετά να διαβιβαστεί στην Προϊσταμένη Αρχή (Δ13) για θεώρηση και εν συνεχεία να αποσταλεί στη Δ/νση Δ25 προκειμένου να εγκριθεί.
Η έγκριση της μελέτης του κτηματολογίου είναι η υπολειπόμενη μελέτη για την

ολοκλήρωση και παραλαβή του συμβατικού αντικειμένου. Με την έγκριση της προαναφερθείσας μελέτης το τεχνικό αντικείμενο της σύμβασης θα παραληφθεί και ο σχετικός φάκελος θα σταλεί στον αντίστοιχο ΟΤΑ για υλοποίηση.»

Στο υπ' αριθ. πρωτ. 191530/1-10-2024 έγγραφο της ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ, ΜΗΤΡΩΩΝ ΚΑΙ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ - ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ, ΤΟΠΟΓΡ/ΣΕΩΝ & ΓΕΩΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ (Δ25), αναφέρονται μεταξύ άλλων τα εξής:

«..... Η υπηρεσία μας προχώρησε στον έλεγχο του, σύμφωνα με τις διατάξεις των παρ.1 και 2 του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 (Α' 17) και την Εγκύκλιο 24/2010 (ΑΔΑ: 4ΙΙ61-5), απεστάλησαν παρατηρήσεις επί του υποβληθέντος κτηματολογίου στην αρμόδια υπηρεσία, με το με αρ. πρωτ.17519/19-01-2023 έγγραφό μας και αναμένουμε την εκ νέου υποβολή των κτηματολογίων για έλεγχο.

Σε κάθε περίπτωση, μετά την έγκριση του κτηματολογίου, για την κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων θα πρέπει να πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις του άρθρου 3 του ν. 2882/2001 (Α' 17).»

Επειδή, το έργο θα αποσυμφορήσει από τον κυκλοφοριακό φόρτο ειδικά βαρέων φορτηγών οχημάτων, ενώ αφορά τα μέγιστα στην ανάπτυξη της Θήβας και της ευρύτερης περιοχής.

Επειδή έχει παρέλθει ικανό χρονικό διάστημα από τις ως άνω απαντήσεις, χωρίς να έχει παρουσιασθεί πρόοδος στο εν λόγω χρονίζον έργο.

Επειδή η υπ'αριθμ. Πρωτ. 5623 25/05/2025 Ερώτηση παραμένει αναπάντητη.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Σε ποιο στάδιο ευρίσκεται, η επανυποβολή της Μελέτης Κτηματολογίου, η οποία επιστράφηκε με παρατηρήσεις από τον Ιανουάριο του 2023; Έχει ορισθεί κάποιο χρονοδιάγραμμα στον ανάδοχο;
2. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία ή το Υπουργείο ώστε να διασφαλιστεί η άμεση ολοκλήρωση της διαδικασίας, ώστε να κινηθούν οι επόμενες φάσεις του έργου.
3. Πότε προβλέπεται η έγκριση της Μελέτης Κτηματολογίου και η κήρυξη της απαλλοτρίωσης, σύμφωνα με το άρθρο 3 του ν. 2882/2001;
4. Ποιές είναι οι περαιτέρω προβλεπόμενες διαδικασίες των υπηρεσιών σας;
5. Έχει υπάρξει δέσμευση ένταξης του έργου σε χρηματοδοτικό πρόγραμμα και ποια είναι τα επόμενα βήματα έως την προκήρυξη δημοπράτησης;
6. Πώς προτίθεσθε να ενεργήσετε ώστε να πάψει η πολύχρονη καθυστέρηση και να επιταχυνθεί η υλοποίηση ενός έργου κρίσιμης σημασίας για την περιοχή της Θήβας και την ευρύτερη περιφέρεια;

Ο ερωτών βουλευτής

Γιώργος Β. Μουλκιώτης