



Αθήνα, 3 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Περιβάλλοντος και Ενέργειας
Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

Θέμα: «Υποχρεωτική μετάβαση των εταιρικών στόλων σε ηλεκτρικά οχήματα έως το 2030 – Θέσεις και προετοιμασία της ελληνικής κυβέρνησης»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του ευρωπαϊκού και ελληνικού Τύπου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προετοιμάζει νέο νομικό πλαίσιο που προβλέπει υποχρεωτική εξηλεκτροδότηση των εταιρικών στόλων για επιχειρήσεις με άνω των 100 οχημάτων. Το νέο πλαίσιο προβλέπει:

- Σταδιακή υποχρέωση αντικατάστασης των εταιρικών οχημάτων με ηλεκτρικά έως το 2030.
- Φορολογικά κίνητρα για τις εταιρείες που συμμορφώνονται.
- Οικονομικές κυρώσεις και αντικίνητρα για τη μη τήρηση των ποσοστώσεων.

Η Ελλάδα, όπως και τα υπόλοιπα κράτη-μέλη, θα κληθεί να ενσωματώσει τη σχετική Οδηγία στο εθνικό δίκαιο και να οργανώσει την εφαρμογή της.

Δεδομένου ότι:

- Ο στόλος των εταιρικών οχημάτων αντιστοιχεί στο 60% των νέων ταξινομήσεων,
- Η χώρα μας δεν διαθέτει ακόμη επαρκές δίκτυο φορτιστών, ειδικά στην περιφέρεια,
- Οι επιχειρήσεις αντιμετωπίζουν ήδη υψηλό κόστος λειτουργίας,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Ποια είναι η θέση της ελληνικής κυβέρνησης επί της υπό διαμόρφωση Οδηγίας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής;
2. Ποια μέτρα σχεδιάζει το Υπουργείο Περιβάλλοντος για τη στήριξη της ηλεκτροκίνησης στον εταιρικό τομέα;
3. Προβλέπεται κάποιο πρόγραμμα επιδοτήσεων ή φοροαπαλλαγών για την ανανέωση των στόλων επιχειρήσεων;
4. Πώς θα διασφαλιστεί η ανάπτυξη του δικτύου ταχυφορτιστών πανελλαδικά μέχρι το 2030;
5. Υπάρχει πρόβλεψη για ειδική αντιμετώπιση μικρομεσαίων επιχειρήσεων που δεν μπορούν να ανταποκριθούν στο κόστος μετάβασης;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Μανούσος
Β2 Δυτικού Τομέα Αθηνών