

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 7248
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 1707
Ημερομ. Κατάθεσης: 2/7/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα 02.07.2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

και ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ

Προς: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστο Δήμα

Θέμα: Αναβάθμιση υφιστάμενης οδού Καλαμάτας – Ριζόμυλου

Η έναρξη των προπαρασκευαστικών εργασιών κατασκευής του τμήματος Καλαμάτα – Ριζόμυλος, στο πλαίσιο της κατασκευής μέσω ΣΔΙΤ του οδικού άξονα «Καλαμάτα-Ριζόμυλος-Πύλος-Μεθώνη», έφερε στο φως μια σειρά ζητημάτων, που έχουν προκαλέσει αναστάτωση στις τοπικές κοινωνίες της Καλαμάτας και της Μεσσηνίας.

Σημαντικό πρόβλημα σε πλήθος ιδιοκτητών οικιών και επιχειρήσεων έχει προκαλέσει η επιλεγείσα χάραξη στην περιοχή του οικισμού της Ανάληψης, μετά τον κόμβο εισόδου στον οικισμό. Η μελέτη της εν λόγω χάραξης προβλέπει τόσο την απαλλοτρίωση του ωφέλιμου χώρου επιχειρήσεων και οικιών και παράλληλα τη δημιουργία και δεύτερου κυκλικού κόμβου σε μικρή απόσταση από τον κόμβο Ανάληψης. Αντίθετα, οι κάτοικοι και οι δημοτικές αρχές του Δήμου Μεσσηνίας ζητούν τροποποίηση της χάραξης στο συγκεκριμένο σημείο, προκειμένου αυτή να περάσει από αγροτεμάχια και να μην επηρεάσει οικίες και επιχειρήσεις, σημειακή τροποποίηση που έχει επιλεγεί και υλοποιηθεί και σε άλλα σημεία του τμήματος Καλαμάτα-Ριζόμυλος για τον ίδιο ακριβώς λόγο.

Αντίστοιχο πρόβλημα έχει δημιουργηθεί και στην περιοχή Ασπροχώματος του Δήμου Καλαμάτας σε σχέση με την πρόσβαση στη Βιομηχανική Περιοχή της Σπερχογείας. Μέχρι σήμερα η πρόσβαση πραγματοποιείται από κάθετη οδό στο υφιστάμενο δρόμο Ασπροχώματος – Μεσσηνίας, η οποία όμως καταργείται με την κατασκευή της λύσης της αναβάθμισης του Καλαμάτα-Ριζόμυλος στο



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

σημείο αυτό. Έχουν προταθεί διάφορες λύσεις όπως η δημιουργία νέας οδού πρόσβασης στη ΒΙ.ΠΕ. από την πλευρά της Σπερχογείας, ενώ προτάθηκε επίσης και η χρήση του παραδρόμου για την είσοδο στη ΒΙ.ΠΕ. από την υφιστάμενη πλευρά του Ασπροχώματος.

Τέλος, στο πλαίσιο των εργασιών στο τμήμα Ασπρόχωμα-Μεσσήνη, ο ανάδοχος προχώρησε στην αποξήλωση της σιδηροδρομικής γραμμής που διέτρεχε παράλληλα με τον υφιστάμενο δρόμο. Η αποξήλωση έχει προκαλέσει συζητήσεις στα τοπικά μέσα επικοινωνίας, καθώς υπάρχει έντονη η ανησυχία για την οριστική κατάργησή της και επομένως της οριστικής εξαφάνισης της πιθανότητας αναβίωσης του σιδηροδρομικού έργου στη γραμμή Καλαμάτα-Μεσσήνη.

Επειδή, η επιλογή της αναβάθμισης του υφιστάμενου δρόμου στο τμήμα Καλαμάτα-Ριζόμυλος επηρεάζει αρνητικά πλήθος οικιών και επιχειρήσεων στο ίχνος της χάραξής του και σημειακά έχουν γίνει τροποποιήσεις για τη διατήρηση ακινήτων ως αλώβητων,

Επειδή, η πρόσβαση στη ΒΙ.ΠΕ. Καλαμάτας αφορά σημαντικό αριθμό επιχειρήσεων και την ασφαλή είσοδο και έξοδο φορτηγών δημοσίας χρήσης μεγάλων διαστάσεων και συχνά με επικαθήμενο ή ρυμουλκούμενο όχημα, απαιτώντας συγκεκριμένη λύση καλά μελετημένη και ικανή να ανταπεξέλθει στις ανάγκες των χρηστών της ΒΙ.ΠΕ.,

Επειδή, οι εργασίες αποξήλωσης, μετατόπισης και αποκατάστασης της σιδηροδρομικής γραμμής αποτελούν αντικείμενο σύμφωνης γνώμης του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδας, ο οποίος είναι ο κατά νόμο διαχειριστής του σιδηροδρομικού δικτύου όπως αναφέρεται στη Απόφαση Έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου: «*Οδικός άξονας νοτιοδυτικής Πελοποννήσου: τμήμα Καλαμάτα – Ριζόμυλος, Νομού Μεσσηνίας*»,

Επειδή, τα παραπάνω ζητήματα έχουν τεθεί πλειστάκις από την Περιφέρεια



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΧΡΥΣΟΜΑΛΛΗΣ

Βουλευτής Ν. Μεσσηνίας – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πελοποννήσου και από τις Δημοτικές αρχές των Δήμων Καλαμάτας και Μεσσήνης και είναι σε γνώση των υπηρεσιακών παραγόντων του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Προτίθεται να προχωρήσει σε σημειακή τροποποίηση μετά τον υφιστάμενο κόμβο εισόδου Ανάληψης, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα των ιδιοκτητών οικιών και επιχειρήσεων που επηρεάζονται στη συγκεκριμένη περιοχή;
2. Υπάρχει μελετημένη λύση για την είσοδο προς τη Βιομηχανική Περιοχή Καλαμάτας, η οποία να έχει προβλέψει την κίνηση φορτηγών δημοσίας χρήσεων μεγάλων διαστάσεων και αν ναι αιτούμαι την κατάθεση της σχετικής μελέτης.
3. Οι εργασίες της αποξήλωσης της σιδηροδρομικής γραμμής στο υποτμήμα Ασπρόχωμα-Αεροδρόμιο έχει υλοποιηθεί με τη σύμφωνη γραπτή γνώμη του ΟΣΕ, όπως ρητά ορίζει η εγκεκριμένη ΜΠΕ του έργου και αν ναι αιτούμαι την κατάθεση του σχετικού εγγράφου.
4. Ποια είναι η πρόβλεψη για τη σιδηροδρομική γραμμή στο τμήμα Ασπρόχωμα-Μεσσήνη, θα καταργηθεί πλήρως ή υπάρχει ρητή δέσμευση για τη διατήρησή της και με ποιο τρόπο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Μιλτιάδης Χρυσομάλλης