



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 2 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

1. Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ.Κυριάκο Πιερρακάκη
2. Προς τον Υπουργό Προστασίας του Πολίτη, κ. Μιχάλη Χρυσοχοΐδη
3. Προς τον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών, κ.Χρίστο Δήμα

Θέμα: «Παράνομη διενέργεια δρομολογίων από ΤΑΞΙ με έδρα τη Δημοκρατία της Αλβανίας»

Κύριοι Υπουργοί,

Με την παρούσα ερώτησή μου θα ήθελα να θέσω υπ' όψιν σας ένα πολύ σοβαρό ζήτημα που έχει προκύψει στην Π.Ε. Καβάλας αλλά και σε άλλες περιοχές, και αφορά σε παράνομες πρακτικές που ακολουθούνται από οδηγούς ταξί με έδρα κυρίως τη Δημοκρατία της Αλβανίας. Αποτέλεσμα αυτών είναι η αύξηση της επικινδυνότητας στους ελληνικούς δρόμους καθώς και ότι θίγονται τα νόμιμα δικαιώματα των Ελλήνων οδηγών ΤΑΞΙ, καθώς και του «Υπεραστικού ΚΤΕΛ Ν. Καβάλας - Μεταφορική - Τουριστική και Εμπορική Ανώνυμη Εταιρία» και το διακριτικό τίτλο «Υπεραστικό ΚΤΕΛ Ν. Καβάλας Α.Ε».

Ειδικότερα, όσον αφορά τις «Υποχρεώσεις των ΤΑΞΙ», σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Λειτουργίας Ε.Δ.Χ. Ταξί, οι οδηγοί ΤΑΞΙ θα πρέπει να πληρούν συγκεκριμένες τυπικές προϋποθέσεις, δηλαδή μεταξύ άλλων, (α) επιτυχή ειδική γραπτή εξέταση σε θέματα κανονισμού Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις (Βλ. υπ αριθμ. οικ. Α 23111/1479 απόφαση της Υφυπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων), και (β) αίτηση



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

για άδεια οδήγησης εντός αποκλειστικής προθεσμίας έξι (6) μηνών από την ημερομηνία της επιτυχούς εξέτασης. Όσον αφορά τη διενέργεια δρομολογίων, ο οδηγός ταξί είναι υποχρεωμένος να μην παρέχει εξυπηρέτηση με είσπραξη κομίστρου κατά μεταφερόμενο επιβάτη (εισιτήριο). Επίσης, ο οδηγός ΤΑΞΙ είναι υποχρεωμένος να μην παρέχει εξυπηρέτηση με πολλαπλή μίσθωση. Σε περίπτωση μίσθωσης ΤΑΞΙ, η μίσθωση πρέπει να περιλαμβάνει τα στοιχεία που ορίζει ο νόμος. Απαγορεύεται η ανάληψη μίσθωσης εφόσον το ΤΑΞΙ βρίσκεται σε σημείο εκτός των διοικητικών ορίων της έδρας του.

Επιπλέον, όσον αφορά τον «Έλεγχο των Παραβάσεων», αρμόδια όργανα για τον έλεγχο τήρησης των υποχρεώσεων των οδηγών και ιδιοκτητών ΤΑΞΙ, των Κανονισμών Λειτουργίας και κάθε άλλης συναφούς πράξεως, ορίζονται τα Μικτά Κλιμάκια Ελέγχου, η Ελληνική Αστυνομία, οι Γενικές Διευθύνσεις Μεταφορών και Επικοινωνιών των οικείων Περιφερειών, το Λιμενικό Σώμα για τους χώρους ευθύνης του και το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Τα ως άνω παραβιάζει κατάφωρα, με κίνδυνο για τη σωματική ακεραιότητα οδηγών, επιβατών αλλά και του ευρέος κοινού, η πρακτική που εφαρμόζουν μέσα στα όρια της Ελληνικής Επικράτειας οδηγοί ΤΑΞΙ, με έδρα Δημοκρατία της Αλβανίας. Τουτέστιν, οι συγκεκριμένοι επαγγελματίες οδηγοί (α) δεν τηρούν τους Κανονισμούς Λειτουργίας των Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ, (β) μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο, σαν να εκτελούν τακτικές υπεραστικές γραμμές, ενώ (γ) περνούν τα σύνορα χωρίς να γίνεται κανένας έλεγχος και καμία καταγραφή των επιβαινόντων ούτε κατά την είσοδό τους στη χώρα μας ούτε και κατά την έξοδό τους. Πέρα από τα παραπάνω, μισθώνουν τα αυτοκίνητά τους και εκτός της έδρας τους. Επιλέγουν εύκολες διαδρομές, πόλεις με μεγάλο πληθυσμό, διέρχονται από αυτές και παραλαμβάνουν επιβάτες με εισιτήριο κατά επιβάτη.



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΙΩΑΝΝΗΣ ΠΑΣΧΑΛΙΔΗΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Π.Ε. ΚΑΒΑΛΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Πέρα από το κίνδυνο που δημιουργούν στους δρόμους της Ελληνικής Επικράτειας, με τη πρακτική τους αυτή ζημιώνουν τόσο τους νομοταγείς οδηγούς ΤΑΞΙ της χώρας μας, ενώ με τη διενέργεια υπεραστικών δρομολογίων επηρεάζουν αρνητικά τις εισπράξεις των Υπεραστικών ΚΤΕΛ. Δεν πρέπει να λησμονηθεί ότι η συγκεκριμένη πρακτική ζημιώνει επίσης τα κρατικά ταμεία, καθώς ουδένας φόρος (όχι μόνο ΦΠΑ) αποδίδεται σε αυτά από τους συγκεκριμένους οδηγούς.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

- 1) Είναι σε γνώση των αρμοδίων Υπουργείων το συγκεκριμένο φαινόμενο που παρατηρείται στη Βόρεια Ελλάδα και ειδικά στην Π.Ε. Καβάλας;
- 2) Προτίθενται τα αρμόδια Υπουργεία να δώσουν εντολή σε όλα τα αρμόδια όργανα, Αστυνομία, Τελωνειακές Αρχές, Λιμενικό Σώμα, Κλιμάκια Ελέγχου και κάθε άλλη Αρχή για τον έλεγχο και πιστή εφαρμογή των Κανονισμών, ώστε να υπάρξει επίλυση σε αυτό το σοβαρότατο πρόβλημα που έχει δημιουργηθεί λόγω παραβίασης των νομίμων διατάξεων;
- 3) Υπάρχει σχεδιασμός για την ενίσχυση του ελεγκτικού μηχανισμού όλων των αρμοδίων οργάνων στην ευρύτερη περιοχή, ιδίως κατά την τουριστική περίοδο;

Με εκτίμηση,

Γιάννης Πασχαλίδης

Βουλευτής Π.Ε. Καβάλας