

Αθήνα, 1 Ιουλίου 2025

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

**Θέμα: «Ανεπάρκεια προσωπικού στο Λιμενικό Σώμα – Άμεση ανάγκη ενίσχυσης σε νησιωτικές περιοχές και αναδιοργάνωσης της επιχειρησιακής επάρκειας»**

Όπως είναι γνωστό, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή αποτελεί πυλώνα ασφάλειας για τη θαλάσσια επικράτεια της χώρας, καθώς επιφορτίζεται με ζωτικής σημασίας καθήκοντα, όπως :

- την επιτήρηση των θαλάσσιων συνόρων,
- την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος,
- τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών,
- την περιβαλλοντική εποπτεία και
- την επιβολή των κανόνων ναυσιπλοΐας και ναυτικής ασφάλειας.

Α. Ωστόσο, η επιχειρησιακή δυνατότητα του Σώματος υπονομεύεται από την σοβαρή υποστελέχωση που παρατηρείται σε πολλά Λιμεναρχεία, ιδίως σε περιοχές με αυξημένες ανάγκες και γεωπολιτικό βάρος. Παρά την προσθήκη νέων αρμοδιοτήτων τα τελευταία έτη, το ήδη απομειωμένο προσωπικό των 7.576 ατόμων είναι ελάχιστο σε σχέση με τις ανάγκες. Υπάρχει και η διαχρονική ετήσια μείωση λόγω ηλικίας, η οποία προφανώς δεν αναπληρώνεται από τα 150 στελέχη, που εισέρχονται κάθε έτος, μέσω πανελληνίων εξετάσεων και φυσικά η πρόσφατη προκήρυξη για την απευθείας κατάταξη 34 Αξιωματικών Λ.Σ./ΕΛ.ΑΚΤ. ειδικότητας τεχνικού, αποτελεί σταγόνα στον ωκεανό.

Β. Εύκολα συμπεραίνει ακόμα και μη ειδικός, ότι αυτή η δύναμη ουδόλως επαρκεί για τη στελέχωση των 9 Περιφερειακών Διοικήσεων, των 18 Κεντρικών Λιμεναρχείων, των 48 Λιμεναρχείων, των 47 Λιμενικών Σταθμών, των 72 Λιμενικών Τμημάτων και των 66 Λιμενικών Φυλακίων.

Γ. Επίσης δεν επαρκεί για την ομαλή επίβλεψη των 274 πλοίων της Ακτοπλοΐας, που εκτελούν τις 77 δρομολογιακές γραμμές, των πλόων των 6.000 και πλέον επαγγελματικών σκαφών αναψυχής και των αφίξεων των κρουαζιερόπλοιων, οι οποίες, σύμφωνα με την Ένωση Λιμένων Ελλάδος, το 2024 ήταν 5.225, με πάνω από 7 εκατ. τουρίστες.

Δ. Πολύ περισσότερο, που σύμφωνα με το ΦΕΚ Β' 6026 19-10-23 και τις τροποποιήσεις στην κατανομή προσωπικού που επέφερε, οι οργανικές θέσεις που προβλέπονται για όλα τα Λιμεναρχεία, αφ' ενός μεν μειώθηκαν κατά 52, σε σχέση με το 2021 και αφ' ετέρου συνολικά ανέρχονται σε μόνο 3.911, δηλαδή μόνο το 51,6% (3.911/7.576) του προσωπικού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. υπηρετεί σε Λιμεναρχεία !

Επιπρόσθετο και πάρα πολύ ανησυχητικό στοιχείο είναι το ότι μειώθηκαν οι οργανικές θέσεις σε λιμεναρχεία που έχουν την ευθύνη διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών μέσω Τουρκίας : Κ/Λ Ρόδου -16 στελέχη, Λ/Χ Καλύμνου -13, Λ/Χ Κώ - 20, Λ/Χ Λέρου - 26 !, Κ/Λ Μυτιλήνης - 41 !, Κ/Λ Χίου - 10, Λ/Χ Σάμου - 29 στελέχη !

Δηλαδή, με πολιτική απόφαση κατέστη προβληματική η δυνατότητα των Λιμενικών Σταθμών να ανταποκριθούν σε αποστολές έρευνας και διάσωσης (SAR), έλεγχο ρύπων, επιθεωρήσεις σκαφών και φύλαξη συνόρων.

Ε. Από τα στοιχεία Μαΐου 2025 του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου, προκύπτει ότι τους τελευταίους 12 μήνες έχουν εισέλθει παράνομα στα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου 46.467 άτομα. Είναι τεράστιος αριθμός, που εγκυμονεί πολλαπλούς κινδύνους.

Η Frontex, σε σχετική ανάλυσή της τον Μάιο 2025, αναφέρει ότι :

- στη Συρία, έχουν δημιουργηθεί δυναμικές που θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε περαιτέρω μετανάστευση
- οι μεταναστευτικές πιέσεις μεσοπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα αναμένεται να συνεχιστούν
- βασική περιοχή ανησυχίας είναι η Τουρκία, η οποία θα παραμείνει ένας κρίσιμος κόμβος διέλευσης, ιδίως μέσω του Ανατολικού Αιγαίου και περιοχή υψηλού κινδύνου για δραστηριότητες λαθρεμπορίου
- Ο διάδρομος Λιβύης - Κρήτης θα μπορούσε επίσης να γίνει μια βασική διαδρομή της παράτυπης μετανάστευσης, αποτελώντας στόχο και άλλων εθνικοτήτων
- Οι μετανάστες από τη Μέση Ανατολή και τη Νότια / Κεντρική Ασία, θα συνεχίσουν να δοκιμάζουν την ασφάλεια των συνόρων της ΕΕ.

Ακόμα και η πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, κα Ούρσουλα Φον Ντερ Λαιεν σε σχετική επιστολή που απέστειλε στις 23.06.2025 στον Έλληνα Πρωθυπουργό, κρούει τον κώδωνα του κινδύνου, αναφέροντας ότι οι αφίξεις στην Ελλάδα από την ανατολική Λιβύη έχουν αυξηθεί κατά 173%.

Ούτε τα επίμονα παράπονα των στελεχών του Σώματος έφεραν αποτέλεσμα. Ήδη, από τον Σεπτέμβριο 2024, η Ένωση Λιμενικών έχει επιδώσει Υπόμνημα στο Υπουργείο, όπου κάνει λόγο για τις επιπτώσεις των διαρκώς αυξανόμενων μεταναστευτικών ροών από τη Λιβύη και την ανάγκη αποκατάστασης των οργανικών θέσεων, ιδιαίτερα των Λ/Σ Παλαιόχωρας, Χώρας Σφακίων και Αγίας Γαλήνης της ΠΕ Χανίων. Ουσιαστικά, η Κρήτη έχει μετατραπεί σε ένα νέο κέντρο μεταναστευτικών ροών, με τα στελέχη του ΛΣ – ΕΛΛ.ΑΚΤ να δίνουν καθημερινά μια εξαντλητική μάχη με ελάχιστα μέσα, χωρίς επαρκή υποστήριξη και υπό συνθήκες που συχνά αγγίζουν τα όρια της επικινδυνότητας. Η Κρήτη παραμένει χωρίς Κέντρο Υποδοχής και Ταυτοποίησης (ΚΥΤ), με αποτέλεσμα οι λιμενικοί να επωμίζονται τις ευθύνες διάσωσης, μεταφοράς, φύλαξης και συνοδείας των μεταναστών προς την ηπειρωτική χώρα.

Η Ένωση Λιμενικών ΝΑ Αιγαίου, σε επιστολή της 25.05.2025, προς τον Αρχηγό του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ, αναφέρει, μεταξύ άλλων, ότι η υπηρεσία εξακολουθεί να υπολειτουργεί, λόγω σοβαρής υποστελέχωσης, που υπερβαίνει το 50%, στο σύνολο των νησιών των Κυκλάδων, ότι οφείλονται άδειες προηγούμενων ετών (2022-2023-2024) καθώς και από 10 έως 85 ημερήσιες αναπαύσεις (ρεπό) σε κάθε στέλεχος.

Επιπρόσθετα, παρά το τεράστιο θαλάσσιο μέτωπο και τη στρατηγική σημασία του, η χώρα μας έχει χαμηλή πυκνότητα στελέχωσης. Με βάση συγκριτικά στοιχεία:

- Η Ελλάδα, με ακτογραμμή 13.676 χλμ. και 7.576 στελέχη, διαθέτει μόλις 55 λιμενικούς ανά 100 χλμ. ακτογραμμής.
- Αντιθέτως, η Ιταλία, με 7.600 χλμ. ακτογραμμή, διαθέτει 11.000 προσωπικό, δηλαδή 145 άτομα ανά 100 χλμ.

Επιπλέον, είναι προφανές ότι η έλλειψη προσωπικού αναδεικνύει και άλλου είδους πραγματικές επιχειρησιακές αδυναμίες :

ΣΤ. Από επίσημα στοιχεία προκύπτει ότι τα τελευταία χρόνια οι αποφάσεις διοικητικών κυρώσεων για θέματα προστασίας θαλάσσιου περιβάλλοντος, που έχουν εκδοθεί από όλες τις Λιμενικές Αρχές της χώρας, είναι ιδιαίτερα ολιγάριθμες, με χαρακτηριστικό παράδειγμα το 2024, οπότε επιβλήθηκαν μόνο 69 πρόστιμα – λιγότερα όλων των εποχών - συνολικού ποσού μόνο 366.000 € περίπου. Εύλογα, λοιπόν, υπάρχει έντονη ανησυχία, μήπως λόγω έλλειψης προσωπικού, δεν προστατεύεται επαρκώς το θαλάσσιο περιβάλλον.

Εκτιμούμε ότι είναι αδιανόητο όλες αυτές οι προειδοποιήσεις και επισημάνσεις να μη λαμβάνονται σοβαρά υπ' όψη από το αρμόδιο Υπουργείο και συνολικά την Κυβέρνηση.

Δεδομένου, δε, ότι η ενίσχυση του Λιμενικού Σώματος – Ελληνική Ακτοφυλακή δεν αποτελεί μόνο επιχειρησιακή αναγκαιότητα αλλά και εθνική υποχρέωση απέναντι στην ασφάλεια των πολιτών, στην τήρηση του διεθνούς δικαίου και στην προστασία των θαλάσσιων συνόρων της χώρας μας,

### **Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:**

1. Για ποιο λόγο η πολιτική ηγεσία αποφάσισε το 2023 να μειώσει τις οργανικές θέσεις κατά 52 στελέχη στα Λιμεναρχεία, ιδιαίτερα στο Ανατολικό Αιγαίο, υπονομεύοντας το υπηρεσιακό έργο του Λιμενικού Σώματος;
2. Πώς δικαιολογείται το γεγονός ότι μόνο οι μισοί λιμενικοί υπηρετούν σε Λιμεναρχεία;
3. Γιατί δεν έχουν ληφθεί υπ' όψη οι προειδοποιήσεις για αύξηση των μεταναστευτικών ροών και οι επισημάνσεις για τις ήδη δυσλειτουργίες του ΛΣ-ΕΛΛ.ΑΚΤ ;
4. Προτίθεται, έστω και τώρα, να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες ώστε να ικανοποιηθούν κάποιες άμεσες ανάγκες στα Λιμεναρχεία υψηλής επιχειρησιακής επιβάρυνσης;
5. Προτίθεται το Υπουργείο να επαναφέρει τον αριθμό των οργανικών θέσεων στις 10.250, όπως ζητά η Ομοσπονδία Λιμενικών;
6. Πως εξασφαλίζεται η διαφάνεια στην αξιολόγηση αναγκών ανά περιοχή και πώς παρακολουθείται η αποτελεσματικότητα ώστε να προσαρμόζονται αναλόγως οι πόροι και οι τοποθετήσεις;

### **Οι ερωτώντες Βουλευτές**

**Δημήτριος Νατσιός**

**Σπυρίδων Τσιρώνης**