



Αθήνα, 1 Ιουλίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Υποδομών και Μεταφορών
- Ανάπτυξης
- Τουρισμού

ΘΕΜΑ: «Αναιτιολόγητες αυξήσεις στις χρεώσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στο αεροδρόμιο 'Μακεδονία' Θεσσαλονίκης»

Αναιτιολόγητες αυξήσεις σημειώνονται στις χρεώσεις στάθμευσης τουριστικών λεωφορείων στο αεροδρόμιο «Μακεδονία» της Θεσσαλονίκης. Συγκεκριμένα, το κόστος της ετήσιας κάρτας στάθμευσης για τουριστικά λεωφορεία έχει αυξηθεί στα 800 ευρώ ανά λεωφορείο (για στόλο έως 5 οχήματα), ποσό που υπερβαίνει κατά πολύ το αντίστοιχο στο αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος», όπου η ετήσια κάρτα κοστίζει μόλις 180 ευρώ.

Το Επαγγελματικό Επιμελητήριο Θεσσαλονίκης, εκπροσωπώντας 53.000 μέλη της τοπικής επιχειρηματικότητας, έχει ήδη επιστημάνει με επιστολή του τις σημαντικές επιβαρύνσεις που προκαλεί η τιμολογιακή πολιτική της Fraport Greece για τα τουριστικά λεωφορεία που σταθμεύουν στο εν λόγω αεροδρόμιο.

Η κατάσταση αυτή συνιστά πλήγμα στην τουριστική ανταγωνιστικότητα της Θεσσαλονίκης και της Βόρειας Ελλάδας εν γένει. Η δε επιχειρηματολογία περί αμετάβλητων τιμών από το 2019 δεν δικαιολογεί την τεράστια απόκλιση τιμών σε σύγκριση με άλλα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας.

Δεδομένου ότι η πολιτεία οφείλει να διασφαλίζει ότι οι όροι λειτουργίας του αεροδρομίου «Μακεδονία» εξυπηρετούν τις ανάγκες της τοπικής οικονομίας και του τουρισμού και σίγουρα δεν λειτουργούν αποτρεπτικά για την ανάπτυξη,

ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Με ποιον τρόπο διασφαλίζονται η εποπτεία κι ο έλεγχος επί της εφαρμογής της σύμβασης παραχώρησης του αεροδρομίου «Μακεδονία»;
2. Πραγματοποιούνται περιοδικοί έλεγχοι από την αρμόδια εποπτική αρχή για την τιμολογιακή πολιτική που εφαρμόζει η παραχωρησιούχος εταιρεία; Εάν

ναι, ποια είναι τα ευρήματα των τελευταίων ελέγχων σε σχέση με την αναλογικότητα των χρεώσεων;

3. Έχουν ολοκληρωθεί όλες οι απαιτούμενες επενδύσεις (υποδομών, ασφάλειας κ.λπ.) του παραχωρησιούχου στο αεροδρόμιο «Μακεδονία», όπως προβλέπεται από τη σύμβαση; Αν όχι, ποιες επενδύσεις εκκρεμούν;
4. Προτίθεται η κυβέρνηση να ζητήσει από τη Fraport Greece την αναθεώρηση της τιμολογιακής πολιτικής της, ώστε να ληφθούν υπόψη οι ανάγκες της τοπικής επιχειρηματικότητας και του τουριστικού κλάδου;
5. Σε ποιες ενέργειες προτίθενται να προβούν για την εξισορρόπηση των χρεώσεων στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων γενικότερα στα περιφερειακά αεροδρόμια της χώρας, με πρώτο παράδειγμα το αεροδρόμιο «Μακεδονία»;

Η ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)