

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ:

7109

Ημερομ. Κατάθεσης:

27/6/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
**Γιώργος Μουλκιώτης**  
**ΠΑΣΟΚ - ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Παρασκευή, 27 Ιουνίου 2025

**Ερώτηση**

**Προς τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη.**

**Θέμα:** «Προβλήματα στα συνεργεία της Βοιωτίας από την εφαρμογή του Ψηφιακού Πελατολογίου».

Κύριε Υπουργέ,

Από την 1η Ιουλίου 2025, με απόφαση της κυβέρνησης, επιβάλλεται αιφνιδιαστικά και υποχρεωτικά η χρήση του ψηφιακού εργαλείου εισόδου-εξόδου οχημάτων στα συνεργεία επισκευής και συντήρησης, χωρίς προηγούμενη διαβούλευση με τους επαγγελματίες του κλάδου, χωρίς μεταβατική περίοδο και χωρίς καμία πρόνοια για την ουσιαστική υποστήριξή τους.

Παρά τις διακηρύξεις περί “διαφάνειας και πάταξης της φοροδιαφυγής”, η πραγματικότητα είναι πως μετακυλύεται, για άλλη μια φορά, το βάρος των διοικητικών της υποχρεώσεων στους μικρομεσαίους επαγγελματίες, υποχρεώνοντάς τους σε μια αιφνιδιαστική ψηφιακή συμμόρφωση που ούτε έχουν τα μέσα να εφαρμόσουν, ούτε το προσωπικό, ούτε τη σχετική εκπαίδευση. Το μέτρο εφαρμόζεται με πλήρη αδιαφορία για τις ιδιαιτερότητες της επαρχίας, όπως της Βοιωτίας, και χωρίς καμία πρόβλεψη για την επιβίωση των μικρών επιχειρήσεων.

Συνεργεία στη Λιβαδειά, τη Θήβα και τα υπόλοιπα αστικά κέντρα καλούνται ξαφνικά να εγκαταστήσουν εξειδικευμένο λογισμικό, να συνδεθούν σε πραγματικό χρόνο με το TaxisNet, να καταγράφουν ηλεκτρονικά κάθε είσοδο και έξοδο οχήματος, χωρίς να έχουν ούτε τεχνική υποστήριξη ούτε διοικητικό προσωπικό. Σε πολλές περιπτώσεις, πρόκειται για μονοπρόσωπες επιχειρήσεις, όπου ο τεχνίτης είναι και γραμματέας, και διαχειριστής, και λογιστής.

Η κυβέρνηση αγνοεί πλήρως το κόστος συμμόρφωσης: αγορά εξοπλισμού, αδειών χρήσης, εκπαίδευσης, ή ακόμη και ανάγκη για πρόσληψη επιπλέον προσωπικού. Και όλα αυτά, σε μια περίοδο ακριβειας, υπερφορολόγησης και στασιμότητας της αγοράς.

Επιπλέον, ουδεμία διαβούλευση έγινε με τις επαγγελματικές ενώσεις, ενώ ακόμη και τώρα, λίγες ημέρες πριν την έναρξη εφαρμογής του μέτρου, επικρατεί σύγχυση και παντελής έλλειψη επίσημης τεχνικής καθοδήγησης από το Υπουργείο.

Είναι σημαντική η ανάδειξη προβλημάτων και ενδεικτικά :

- Τεχνικών ασυμβατοτήτων (διαφοροποίηση τεκμηρίωσης, έλλειψη βασικών λειτουργιών, αστάθεια περιβάλλοντος),
- Ανεπαρκούς προσαρμογής λογισμικών και ελλιπούς δοκιμαστικού σταδίου,
- Απουσίας επαρκούς εκπαίδευσης και ενημέρωσης των επιχειρήσεων, και
- Σοβαρών ερωτημάτων συμμόρφωσης με τον Γενικό Κανονισμό Προστασίας Δεδομένων (GDPR), καθώς ζητείται η αποθήκευση και διαχείριση προσωπικών δεδομένων (ακόμη και περιστασιακών πελατών) χωρίς τεκμηρίωση έννομου συμφέροντος και χωρίς επαρκείς εγγυήσεις ασφάλειας δεδομένων.

**Επειδή** η ψηφιακή μετάβαση οφείλει να είναι εργαλείο ανάπτυξης και όχι μέσο αφανισμού των μικρών επιχειρήσεων,

**Επειδή** η εφαρμογή του μέτρου, έτσι όπως σχεδιάστηκε, υπονομεύει ευθέως τη βιωσιμότητα του τοπικού επαγγελματία,

**Επειδή**, πρακτικά όσοι δεν έχουν ήδη το ψηφιακό υπόβαθρο, οδηγούνται στην αναγκαστική πρόσληψη επιπλέον προσωπικού ή στην αγορά ειδικού λογισμικού και τεχνολογικού εξοπλισμού, γεγονός που επιφέρει σημαντικότατη αύξηση του κόστους λειτουργίας, σε μια ήδη δύσκολη οικονομική συγκυρία,

**Επειδή**, η απότομη και καθολική εφαρμογή ενός τέτοιου μέτρου απειλεί άμεσα τη βιωσιμότητα ιδιαίτερα των μικρότερων επιχειρήσεων.

### **Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Προτίθεται να προχωρήσει άμεσα σε αναστολή της υποχρεωτικότητας του μέτρου, ώστε να δοθεί επαρκής μεταβατική περίοδος, να υπάρξει διαβούλευση με τους επαγγελματίες;
2. Αναγνωρίζει ότι τα λειτουργικά κόστη που προκαλεί η εφαρμογή του ψηφιακού πελατολογίου στα μικρομεσαία συνεργεία της περιφέρειας και δη της Βοιωτίας είναι δυσβάστακτα;
3. Σκοπεύει να θεσπίσει ειδικά μέτρα στήριξης (επιδοτήσεις εξοπλισμού, προγράμματα κατάρτισης, φορολογικές ελαφρύνσεις) για τα μικρά συνεργεία της περιφέρειας που αδυνατούν να καλύψουν τις νέες ψηφιακές απαιτήσεις;

**Ο Ερωτών Βουλευτής**

**Γιώργος Β. Μουλκιώτης**