



Αθήνα, 26 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Περιβάλλοντος & Ενέργειας
κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: «Εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα περιβαλλοντικά μέτρα κατά τη μεταφορά σκραπ από το λιμάνι του Βόλου»;

Σύμφωνα με πρόσφατες καταγγελίες, οι κάτοικοι της περιοχής του Παλαιού Λιμεναρχείου Βόλου, βιώνουν μια ασφυκτική καθημερινότητα εξαιτίας της έντονης ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλείται κατά τη μεταφορά «σκραπ» (υποπροϊόντων χάλυβα/σκωρίας) προς το λιμάνι.

Τα υλικά μεταφέρονται από βαρέα φορτηγά από τα εργοστάσια της περιοχής προς στο λιμάνι του Βόλου προκειμένου να καταλήξουν ακτοπλοϊκώς στην Ελευσίνα, για να χρησιμοποιηθούν ως πρώτη ύλη για την παρασκευή τσιμέντου.

Όπως καταγγέλλουν ωστόσο πολίτες της περιοχής, η μεταφορά των υλικών πραγματοποιείται χωρίς επαρκή μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος και της δημόσιας υγείας, με αποτέλεσμα τη διασπορά σκόνης και αιωρούμενων σωματιδίων που εισπνέονται από τους κατοίκους.

Το φαινόμενο αυτό δεν είναι πρωτόγνωρο για τους κατοίκους του Παλιού Λιμεναρχείου. Αντιθέτως, επαναλαμβάνεται επί σειρά ετών, επιβαρύνοντας την ήδη επιφορτισμένη ατμόσφαιρα της πόλης.

Τα ερωτηματικά που δημιουργούνται από την επανάληψη εμφάνισης του φαινομένου εντείνονται από το γεγονός ότι ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου (ΟΛΒ) είναι κάτοχος του πιστοποιητικού περιβαλλοντικής διαχείρισης PERS (Port Environmental Review System).

Το εν λόγω πιστοποιητικό υποχρεώνει τους λιμένες να ακολουθούν συγκεκριμένες πρακτικές περιβαλλοντικής προστασίας, όπως η διαβροχή φορτίων, η κάλυψη υλικών κατά τη μεταφορά, η πρόληψη εκπομπών σκόνης και η συνεχής παρακολούθηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των δραστηριοτήτων τους.

Η συχνότητα εμφάνισης του φαινομένου στη γειτονιά του Παλιού Λιμεναρχείου εντείνει την ανησυχία για μη τήρηση των προβλεπόμενων μέτρων κατά τη μεταφορά «σκραπ» αλλά και την παντελή απουσία ελέγχου από τις αρμόδιες αρχές.

Η κατάσταση έχει προκαλέσει εύλογες αντιδράσεις και κραυγή αγωνίας από τους κατοίκους, θέτοντας ζητήματα όχι μόνο περιβαλλοντικής υποβάθμισης, αλλά και άμεσης απειλής για τη δημόσια υγεία, ιδιαίτερα σε ευάλωτες ομάδες όπως παιδιά και ηλικιωμένοι.

Η προστασία των κατοίκων του Βόλου και η συμμόρφωση των λιμενικών δραστηριοτήτων με τις θεσμικές υποχρεώσεις που απορρέουν από τις ευρωπαϊκές και διεθνείς περιβαλλοντικές δεσμεύσεις της χώρας μας, δεν μπορεί να συνεχίσει να παραβλέπεται.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Εφαρμόζονται κατά τη μεταφορά «σκραπ» και άλλων βιομηχανικών παραπροϊόντων στο λιμάνι του Βόλου όλα τα προβλεπόμενα μέτρα περιβαλλοντικής προστασίας (όπως κάλυψη φορτίων, διαβροχή, περιορισμός της σκόνης, χρήση κλειστών μεταφορικών μέσων), όπως αυτά ορίζονται από την εθνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία, καθώς και από τις προδιαγραφές του συστήματος PERS;
2. Ποιες αρμόδιες υπηρεσίες είναι υπεύθυνες για τη διασφάλιση της ορθής εφαρμογής αυτών των μέτρων και πώς εποπτεύεται η τήρησή τους; Έχουν γίνει σχετικοί έλεγχοι ή επιθεωρήσεις το τελευταίο διάστημα;
3. Υπάρχει διαθέσιμο ιστορικό μετρήσεων ατμοσφαιρικής ρύπανσης (σκόνη, μικροσωματίδια PM10 και PM2.5, βαρέα μέταλλα) στην εν λόγω περιοχή και, αν ναι, ποια είναι τα αποτελέσματά τους;
4. Πώς προτίθενται να παρέμβουν προκειμένου να διασφαλιστεί η προστασία της δημόσιας υγείας και η συμμόρφωση του λιμένα Βόλου με τις περιβαλλοντικές του δεσμεύσεις;

**Οι ερωτώντες Βουλευτές
Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος
Ζαμπάρας Μίλτος**