

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 26 Ιουνίου 2025

Προς τον Υπουργό Εξωτερικών και τον Υπουργό Ενέργειας και Περιβάλλοντος

ΘΕΜΑ: Κατάθεση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού

Κύριοι Υπουργοί,

Στις 16 Απρίλιο του 2025, το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας ανακοίνωσε επίσημα ότι σε συνεργασία με το Υπουργείο Εξωτερικών και τα συναρμόδια Υπουργεία κατέθεσε Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό.

Στις 22.4.2025 ο ευρωβουλευτής της Δημοκρατικού Πατριωτικού Λαϊκού Κινήματος ΝΙΚΗ Νικόλαος Αναδιώτης κατέθεσε ερώτηση¹ στην αρμόδια ευρωπαϊκή επιτροπή ζητώντας να μάθει κατά πόσο ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός της Ελλάδας πληροί τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Οδηγίας του 2014 και του Δικαστηρίου Ευρωπαϊκής Ένωσης, το οποίο είχε καταδικάσει την Ελλάδα στις 27 Φεβρουαρίου του 2025, επειδή δεν θέσπισε και δεν εφάρμοσε ως όφειλε θαλάσσια χωροταξικά σχέδια έως τις 31 Μαρτίου 2021.

Η διπλωματική απάντηση που έλαβε ήταν ότι ουσιαστικά ο Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός της Ελλάδας δεν πληροί τις προδιαγραφές της ευρωπαϊκής Οδηγίας και του Δικαστηρίου. Πως η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αναμένει την ελληνική κυβέρνηση να ολοκληρώσει τις απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να μην της επιβάλει πρόστιμο!

Την ίδια μέρα έδωσε συνέντευξη σε ραδιοφωνικό σταθμό της Κρήτης², στον δημοσιογράφο Γιώργο Σαχίνη, η κ. Στέλλα Κυβέλου - Χιωτίνη, Εμπειρογνώμονας και Καθηγήτρια Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, Γαλάζιας Οικονομίας και Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού (ΘΧΣ) στο Πάντειο Πανεπιστήμιο, η οποία έχει συμμετάσχει ως εμπειρογνώμονας σε πολλά έργα Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού και γαλάζιας οικονομίας.

Η κ. Κυβέλου στην συνέντευξη της δήλωσε κατηγορηματικά ότι η ελληνική κυβέρνηση δεν έχει υποβάλει Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό. Δεν δικαιούται να ισχυρίζεται ότι το έπραξε. Η Ελλάδα, όπως είπε, είναι το ένα από τα δύο κράτη της Ευρώπης που δεν έχουν υποβάλει! Αυτό που έχει υπογράψει η κυβέρνηση, τόνισε η κα Κυβέλου είναι η Εθνική Χωρική Στρατηγική, η οποία αποτελεί ένα μικρό πρώτο κομμάτι του ευρύτερου Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού που πρέπει να κατατεθεί, το οποίο είναι ΜΗ δεσμευτικό για την ελληνική κυβέρνηση. Πρόκειται για ένα γενικό

¹ https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/P-10-2025-001602_EL.html

² <https://www.youtube.com/watch?v=aTvs0y14kDQ>

κείμενο. Τα ευρωπαϊκά αρμόδια όργανα γνωρίζουν ότι αυτό που έχει υπογράψει η Ελλάδα δεν είναι Θαλάσσιος Χωροταξικός Σχεδιασμός και μας το έχουν πει ήδη.

Στα μέσα Ιουνίου η κυρία Κυβέλου επανήλθε με συνέντευξη της στον κ. Σαχίνη³, επαναφέροντας το ζήτημα, εκλιπαρώντας την κυβέρνηση να προχωρήσει επιτέλους στην κατάθεση Θαλάσσιου Χωροταξικού Σχεδιασμού στην Ευρωπαϊκή Ένωση! Επεσήμανε τις συνέπειες που μπορεί να προκαλέσει η περαιτέρω καθυστέρηση στα εθνικά μας συμφέροντα.

Κατόπιν των παραπάνω δηλώσεων της κας Κυβέλου και της απάντησης, που πήρε ο ευρωβουλευτής μας Νικόλαος Αναδιώτης από την ευρωπαϊκή επιτροπή,

Ερωτώνται οι κ. υπουργοί:

- 1) Γιατί η κυβέρνηση διέδωσε στα μέσα μαζικής ενημέρωσης ότι κατέθεσε Θαλάσσιο Χωροταξικό Σχεδιασμό, εξαπατώντας τους πολίτες, ενώ κάτι τέτοιο δεν ισχύει;
- 2) Πότε σκοπεύει να τον καταθέσει;
- 3) Ποιες θα είναι οι συνέπειες εάν καθυστερήσει περαιτέρω η κατάθεση; Ευσταθούν οι ανησυχίες που διατύπωσε η κ. Κυβέλου στην πρόσφατη συνέντευξη της, για τα προβλήματα που θα δημιουργήσει αυτή η καθυστέρηση, η οποία φαίνεται να εξυπηρετεί τις επεκτατικές βλέψεις της Τουρκίας στο Αιγαίο και στην Ανατολική Μεσόγειο;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Ναπ. Ρούντας

³ <https://www.youtube.com/watch?v=BhHbtEnNWXU>