

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2335
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/6/2025



ΑΝΑΦΟΡΑ

Αθήνα, 18 Ιουνίου 2025

Προς: Τον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, κ. Βασίλειο Κικίλια

Θέμα: «Αναφορά του Εμποροεπαγγελματικού Συλλόγου Πάρου – Αντιπάρου για δρομολόγια Κυκλάδων»

Κατατίθεται η υπ. αριθμ. 13/25 από 01.06.2025 επιστολή του Εμποροεπαγγελματικού Συλλόγου Πάρου - Αντιπάρου με θέμα: «Επιδοτούμενα δρομολόγια Κυκλάδων και Αντίρρηση στην τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής του πλοίου SPEEDRUNNER JET».

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

Οι καταθέτοντες Βουλευτές

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης

Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Βουλευτής Κερκύρας

Κυριακή Μάλαμα

Βουλευτής Χαλκιδικής

Γιώτα Πούλου

Βουλευτής Βοιωτίας

Θεοδώρα Τζάκρη

Βουλευτής Πέλλας

Ραλλία Χρηστίδου

Βουλευτής Β3 Τομέα Αττικής



Εμποροεπαγγελματικός Σύλλογος Πάρου – Αντιπάρου

email: esparou1929@gmail.com

ΠΑΡΟΣ 01.06.25

ΑΡ. ΠΡΩΤ. 13/25

Προς: 1. Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών (ΔΘΣ)

2. Βουλευτές Κυκλάδων

Βρούτσης Ιωάννης vroutsis@ivroutsis.gr

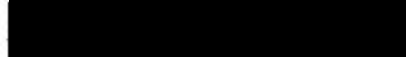
Κατερίνα Μονογιού katerinamonogiou@gmail.com

Φίλιππος Φόρτωμας fortomas.office@gmail.com

Μάρκος Καφούρος m.kafouros@parliament.gr

Κοινοποίηση : 1. SEA JET info@seajets.gr & g.stathopoulos@seajets.gr

2. Λιμενικό Πράκτορα Πάρου Sea Jet Αποστόλου Ιωάννη



3. Μ.Μ.Ε.

Θέμα: <Επιδοτούμενα δρομολόγια Κυκλάδων και Αντίρρηση στην τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής του πλοίου SPEEDRUNNER JET>

Αξιότιμοι κύριοι/κυρίες,

Παρακαλούμε ενημερώστε μας σχετικά με την εξέλιξη της δρομολόγησης του 2ου επιδοτούμενου δρομολογίου στην Γραμμή των Κυκλάδων καθώς μόνο το Ε/Γ Ο/Γ Αρτεμής αδυνατεί να καλύψει μόνο του τις συγκοινωνιακές ανάγκες μεταξύ των 24 κατοικισμών νησιών των Κυκλάδων. Ακόμα και για κάποιες διαδρομές που συνδέονται με ταχύπλοα πλοία, οι τιμές των εισιτηρίων τους για τους νησιώτες και τους τουρίστες είναι απαγορευτικές.

Επίσης σχετικά με την αίτηση της εταιρείας ΚΙΑΡΑ Ν.Ε. για την τροποποίηση της δρομολογιακής γραμμής (Σύρο – Μύκονο – Πάρο – Ικαρία – Σάμο) του Ε/Γ – Ο/Γ – Τ/Χ πλοίου SPEEDRUNNER JET για την περίοδο 05/06/25 – 20/06/25, θα θέλαμε ως Εμποροεπαγγελματικός Σύλλογος Πάρου Αντιπάρου να απευθύνουμε έκκληση προς την Υπηρεσία σας να μην εγκρίνει το εν λόγω αίτημα.

Η τροποποίηση αυτή θα έχει άμεσες και σοβαρές συνέπειες στην οικονομική ανάπτυξη των νησιών Πάρου και Ικαρίας, πλήττοντας ιδιαίτερα τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, τους επαγγελματίες του τουρισμού και γενικά την εύρυθμη λειτουργία της τουριστικής περιόδου.

Η σύνδεση αυτή εξυπηρετεί πολλούς νέους που υπηρετούν την στρατιωτική τους θητεία στα ακριτικά νησιά αυτά.

Επιπλέον, η μείωση ή απουσία των συγκεκριμένων δρομολογίων θα επηρεάσει αρνητικά την ενδοκυκλαδική διασύνδεση και την ανταλλαγή επισκεπτών μέσω island hopping, που αποτελεί βασικό χαρακτηριστικό και πλεονέκτημα του κυκλαδίτικου τουριστικού προϊόντος.

Καθώς η ενίσχυση της νησιωτικότητας και η απρόσκοπτη σύνδεση των νησιών αποτελεί βασικό στόχο της πολιτείας, θεωρούμε ότι η έγκριση μιας τέτοιας τροποποίησης θα ήταν αντίθετη προς το δημόσιο συμφέρον.

Τέλος είναι γνωστό ότι η Ικάρια από το 2025 ανήκει στα νησιά που μπορεί να δέχεται πολίτες από την Τουρκία με πολυήμερη Visa

Είναι σε το μοναδικό νησί του Ανατολικού Αιγαίου που θα έχει σύνδεση με το νησί της Πάρου και υπάρχουν τουρίστες από αυτή την αγορά που θέλουν να επισκευάσουν το νησί μας

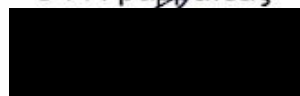
Με ιδιαίτερη εκτίμηση για τον
Εμποροεπαγγελματικό Σύλλογο Πάρου Αντιπάρου

Ο Πρόεδρος



Α. Αλυπραντής

Ο Γ. Γραμματέας



Ε. Πάλος

