

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6911
Ημερομ. Κατάθεσης: 25/6/2025



ΠΑΣΟΚ-ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ

ΕΡΩΤΗΣΗ

Αθήνα, 17 Ιουνίου 2025

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

ΘΕΜΑ: Ολοκληρωμένη και άμεση αντιμετώπιση των προβλημάτων αστικών συγκοινωνιών στην περιοχή του Πόρτο Ράφτη

Κύριε Υπουργέ,

Η περιοχή του Πόρτο Ράφτη, ένας από τους ταχέως αναπτυσσόμενους παραθαλάσσιους οικισμούς του Νοτιοανατολικού τομέα της Αττικής, η οποία υπάγεται διοικητικά στον Δήμο Μαρκοπούλου Μεσογαίας, αντιμετωπίζει εδώ και χρόνια σοβαρά προβλήματα που σχετίζονται με την απουσία οργανωμένης αστικής συγκοινωνίας. Η διαρκής αύξηση του πληθυσμού, ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, και η συνεχής οικιστική ανάπτυξη της περιοχής επιβάλλουν την άμεση αναβάθμιση και λειτουργία ενός σύγχρονου, αξιόπιστου και επαρκούς δικτύου δημόσιων μεταφορών, το οποίο να ανταποκρίνεται στις αυξανόμενες ανάγκες των κατοίκων και επισκεπτών, αλλά και να εναρμονίζεται με την ευρύτερη χωροταξική και περιβαλλοντική πολιτική.

Όπως καταγράφεται σε πρόσφατα δημοσιεύματα του Τύπου (Documentonews.gr και «Έθνος», Ιούνιος 2025), οι κάτοικοι του Πόρτο Ράφτη εκφράζουν πλέον ανοιχτά και έντονα την αγανάκτησή τους για τη συνεχιζόμενη απουσία ουσιαστικής αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή, παρότι είχαν δοθεί κατά το παρελθόν δεσμεύσεις και εξαγγελίες για ένταξή της στο δίκτυο του ΟΑΣΑ. Παρά τα σχέδια

που έχουν ανακοινωθεί, δεν έχει υπάρξει καμία χειροπιαστή πρόοδος ή υλοποίηση. Τα υπάρχοντα λεωφορεία είτε απουσιάζουν παντελώς είτε εκτελούν ελάχιστα και αραιά δρομολόγια, τα οποία σε καμία περίπτωση δεν καλύπτουν τις βασικές ανάγκες μετακίνησης των κατοίκων.

Η κατάσταση αυτή δημιουργεί αλυσιδωτές συνέπειες σε κοινωνικό, οικονομικό και περιβαλλοντικό επίπεδο. Οι κάτοικοι, και ιδιαίτερα οι πιο ευάλωτες κοινωνικές ομάδες – όπως ηλικιωμένοι, νέοι, φοιτητές, εργαζόμενοι χωρίς ιδιωτικό μέσο – αντιμετωπίζουν προβλήματα κοινωνικής απομόνωσης και ανισότητας, καθώς στερούνται την πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας, εκπαίδευσης, εργασίας και ψυχαγωγίας. Η αναγκαστική στροφή σε ακριβές ιδιωτικές λύσεις μεταφοράς, όπως ταξί ή η χρήση Ι.Χ., επιβαρύνει σοβαρά τους οικογενειακούς προϋπολογισμούς. Παράλληλα, η μαζική χρήση αυτοκινήτων επιβαρύνει περαιτέρω το περιβάλλον, αυξάνει τη ρύπανση και τη συμφόρηση και εντείνει τους κινδύνους για την οδική ασφάλεια.

Ιδιαίτερη ανησυχία προκαλεί και η έλλειψη διαφάνειας και πληροφόρησης εκ μέρους του ΟΑΣΑ και των αρμόδιων αρχών σχετικά με την πορεία υλοποίησης των εξαγγελιών. Όπως καταγγέλλεται στο σχετικό ρεπορτάζ του «Έθνους», απουσιάζει οποιοδήποτε επίσημο και τεκμηριωμένο χρονοδιάγραμμα, δεν υπάρχουν σαφή στοιχεία για τους διαθέσιμους και προβλεπόμενους πόρους, ούτε για τις τεχνικές και οργανωτικές προδιαγραφές του σχεδίου. Ερωτήματα παραμένουν ανοιχτά και ως προς το κατά πόσο προβλέπεται η ενσωμάτωση σύγχρονων πρακτικών βιώσιμης κινητικότητας και αν έχουν ληφθεί υπόψη πολιτικές κοινωνικής ένταξης και προσβασιμότητας.

Το τελευταίο διάστημα, εντείνονται οι κινητοποιήσεις των κατοίκων, οι οποίοι με κάθε τρόπο ζητούν από την κυβέρνηση να υλοποιήσει επιτέλους τη δέσμευσή της και να ξεκινήσει άμεσα τη λειτουργία αστικής συγκοινωνίας που θα συνδέει το Πόρτο Ράφτη με τον αστικό ιστό του Μαρκοπούλου, καθώς και με τον Σταθμό του Μετρό στο Κορωπί. Πρόκειται για ένα πάγιο και δίκαιο αίτημα, θεμελιώδες για την εξασφάλιση της κοινωνικής συνοχής, τη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και την προοπτική βιώσιμης ανάπτυξης σε μια από τις πλέον υποβαθμισμένες συγκοινωνιακά περιοχές της Ανατολικής Αττικής.

Κατόπιν των ανωτέρω,

Ερωτάσθε κ. Υπουργέ

- 1. Προτίθεται το Υπουργείο να προχωρήσει άμεσα στη λειτουργία τακτικών και επαρκών αστικών δρομολογίων που να συνδέουν το Πόρτο Ράφτη με το Μαρκόπουλο και τον Σταθμό Μετρό στο Κορωπί;**

2. Υπάρχει επίσημος και δεσμευτικός σχεδιασμός από πλευράς ΟΑΣΑ για την επέκταση του δικτύου αστικής συγκοινωνίας στην περιοχή του Πόρτο Ράφτη; Αν ναι, ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
3. Ποιοι είναι οι διαθέσιμοι πόροι και ποιες οι τεχνικές προδιαγραφές που έχουν μελετηθεί για τη λειτουργία των νέων γραμμών;
4. Πώς προτίθεται η κυβέρνηση να διασφαλίσει τη διαφάνεια και τη συμμετοχή των τοπικών κοινωνιών στη διαδικασία σχεδιασμού και υλοποίησης των παρεμβάσεων αστικής κινητικότητας στην περιοχή;
5. Ποιες ενέργειες έχουν γίνει για την ενσωμάτωση αρχών βιώσιμης κινητικότητας και προσβασιμότητας στο υπό σχεδιασμό δίκτυο μεταφορών;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Μανώλης Χριστοδουλάκης

Αναστάσιος Νικολαΐδης

