

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6821
Ημερομ. Κατάθεσης: 24/6/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 24 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Κυριάκο Πιερρακάκη

Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Καταγγελία για παράνομες φορολογικές πρακτικές και απουσία θεσμικού και εποπτικού πλαισίου για τις πλατφόρμες διαμεσολάβησης μεταφοράς επιβατών

Κύριε Υπουργέ,

Σε πρόσφατη συνεδρίαση της Διαρκούς Επιτροπής Παραγωγής και Εμπορίου υπήρξε αναφορά στο πλαίσιο λειτουργίας πλατφόρμων διαμεσολάβησης μεταφοράς επιβατών στη χώρα (Uber, Bolt, κ.α.) με ταυτόχρονη καταγγελία ότι λειτουργούν υιοθετώντας παράνομες φορολογικές πρακτικές.

Συγκεκριμένα, οι εν λόγω πλατφόρμες δραστηριοποιούνται στην ελληνική αγορά μεταφορών παρέχοντας υπηρεσίες διαμεσολάβησης για μεταφορές επιβατών αποκλειστικά εντός της ελληνικής επικράτειας. Διατηρούν μόνιμη παρουσία, με υπαλλήλους και πλήρη επιχειρησιακή δραστηριότητα στην Ελλάδα. Παρόλα αυτά, τιμολογούν από εταιρεία του εξωτερικού, αξιοποιώντας το καθεστώς της αντιστροφής της φορολόγησης (reverse charge), αποφεύγοντας έτσι την καταβολή ΦΠΑ, καθώς και άλλες φορολογικές υποχρεώσεις στην Ελλάδα, παρότι η υπηρεσία παρέχεται εντός της χώρας και αφορά Έλληνες πολίτες ή επισκέπτες στην Ελλάδα από το εξωτερικό.

Η πρακτική αυτή, πέρα από τη φορολογική στρέβλωση που δημιουργεί, θεωρείται ως παραβίαση της αρχής της φορολόγησης στον τόπο κατανάλωσης και έχει ήδη αντιμετωπιστεί σε άλλες ευρωπαϊκές χώρες με την επιβολή υποχρέωσης τοπικής φορολόγησης στις πλατφόρμες διαμεσολάβησης μεταφοράς επιβατών.

Στην Ελλάδα, από το 2018 ισχύει ο ν. 4530/2018, ο οποίος θεσπίζει ένα πλαίσιο λειτουργίας για τις πλατφόρμες διαμεσολάβησης στο επιβατικό έργο. Ωστόσο, στην πράξη ο νόμος αυτός δεν εφαρμόζεται, καθώς δεν έχει δημιουργηθεί κανένας ουσιαστικός εποπτικός μηχανισμός για την παρακολούθηση της συμμόρφωσης των πλατφορμών, ούτε έχουν πραγματοποιηθεί ελεγκτικές παρεμβάσεις για την υλοποίησή του.

Χαρακτηριστικά, το άρθρο 12 παρ. 9 του ν. 4530/2018, αναφέρει: «Εφόσον η εκτέλεση του αντικειμένου της μίσθωσης διενεργείται εντός της ελληνικής επικράτειας, τα έσοδα από την άσκηση της δραστηριότητας διαμεσολάβησης φορολογούνται με βάση την κείμενη φορολογική νομοθεσία».

Δεδομένου ότι η απουσία εφαρμογής της νομοθεσίας και η αδυναμία του κράτους να ασκήσει εποπτεία επιτρέπουν τη διαμόρφωση συνθηκών παραβίασης της νομοθεσίας και υπονομεύουν το δημόσιο συμφέρον, τα κρατικά έσοδα και τη θεμιτή λειτουργία της αγοράς.

Κατόπιν αυτών, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες προτίθεστε να προβείτε ώστε να διαπιστωθεί αν οι πλατφόρμες διαμεσολάβησης μεταφοράς επιβατών φορολογούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία, εφόσον παρέχουν υπηρεσίες εντός της ελληνικής επικράτειας;
2. Ποιος είναι ο σχεδιασμός για την αναθεώρηση ή την ουσιαστική εφαρμογή του ν. 4530/2018 και τη δημιουργία εποπτικού μηχανισμού για τις πλατφόρμες διαμεσολάβησης στον τομέα των μεταφορών;

Ο Ερωτών Βουλευτής
Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας