



ΕΡΩΤΗΣΗ

Θεσσαλονίκη, 23/06/2025

Του: Χήτα Κωνσταντίνου, Βουλευτή Β΄ Θεσσαλονίκης

ΠΡΟΣ: Τον κ. Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών

ΘΕΜΑ: «Δικαιοσύνη δύο ταχυτήτων και καταπάτηση της αρχής της ισονομίας από την αδυναμία εισπράξεως προστίμων για παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. από οχήματα με ξένες πινακίδες».

Κύριε Υπουργέ,

Προ έτους, είχαμε καταθέσει την ίδια περίπου ερώτηση, η οποία δεν απαντήθηκε και εκ του αποτελέσματος δεν έχουν υλοποιηθεί οι τότε προτάσεις μας. Ως κραυγαλέο δε παράδειγμα αναφέραμε τον Δήμο Παιονίας Κιλκίς όπου οι ανείσπρακτες οφειλές από επιβληθέντα πρόστιμα για παράβαση του Κ.Ο.Κ. από αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες κινούμενα επί της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης-Ευζώνων αγγίζουν τα δύο εκατομμύρια ευρώ. Είχαμε δε αναφέρει ως άλλο παράδειγμα του ίδιου φαινομένου την Αλεξανδρούπολη, με τούρκους επισκέπτες.

Από δημοσιεύματα της 27^{ης} Μαΐου (pamevro κ.ά.) πληροφορούμαστε ότι εντός διημέρου κατεγράφησαν στην Αλεξανδρούπολη 20 σοβαρές τροχαίες παραβάσεις εκ των οποίων το 90% έφεραν ξένες πινακίδες κυκλοφορίας (κατά το πλείστων τουρκικές). Σε όσα από αυτά τα οχήματα αφαιρέθηκαν οι πινακίδες κατεβλήθησαν τα αντιστοιχούντα πρόστιμα από τους παραβάτες, οι οποίοι τις παρέλαβαν άμεσα και αποχώρησαν. Σε όσα όμως δεν αφαιρέθηκαν οι πινακίδες τα επιβληθέντα πρόστιμα δεν εισπράχθησαν διότι οι παραβάτες ανεχώρησαν εκτός Ελλάδος, συνήθως προς Τουρκία. Το αυτό ουσιαστικά συμβαίνει και στην λοιπή Ελλάδα.

Κατά τα δημοσιεύματα η ΕΛΑΣ ζητά την εφαρμογή ηλεκτρονικού ελέγχου στα σύνορα, όπως το προτείναμε και εμείς στο παρελθόν έτος διά της αναπάντητης ερωτήσεως μας, διότι το σύστημα ταυτοποίησης μεταξύ παραβιάσεων και εξόδου από τη χώρα δεν λειτουργεί.

Είναι αποκλειστική ευθύνη της Α.Α.Δ.Ε. η οποία δύναται να εγκαταστήσει τη διασύνδεση των συστημάτων, κάτι το οποίο προς το παρόν δεν πράττει, έχοντας ως αποτέλεσμα οι παραβάτες να εξέρχονται της χώρας χωρίς τα επιβληθέντα πρόστιμα να καταβάλλονται, δεικνύοντας κατ' αυτόν τον τρόπο ένα καθεστώς ανομίας και ατιμωρησίας των αλλοδαπών. Ο Έλληνας παραβάτης του Κ.Ο.Κ. θα καταβάλλει το πρόστιμο, θα του αφαιρεθούν ενδεχομένως και οι πινακίδες αλλά ο ξένος, τουρίστας ή μη, αν δεν του αφαιρεθούν οι πινακίδες δεν θα πληρώσει και απλά θα φύγει.

Αυτή η διάκριση καταργεί πλήρως την αρχή της ισονομίας. Οι οδηγοί στους ελληνικούς δρόμους υπόκεινται στους ίδιους νόμους είτε ημεδαποί είτε αλλοδαποί.

Ως εκ τούτου επιβάλλεται άμεσα να δραστηριοποιηθεί η Α.Α.Δ.Ε. για τη δημιουργία διασυνδέσεως, μεταξύ τροχαίων παραβάσεων-επιβληθέντων προστίμων και ελέγχους στα τελωνεία.

Κατ' αυτόν τον τρόπο οι παραβάτες δεν θα δίνονται να εξέλθουν των συνόρων (Τουρκία, Σκόπια, Αλβανία) χωρίς να πληρώσουν. Η Βουλγαρία αυτό το σύστημα το έχει εφαρμόσει από το 2000, αλλά δεν γνωρίζουμε τι μέλλει γενέσθαι περί αυτού στα ελληνοβουλγαρικά σύνορα λόγω της ελεύθερης διαβάσεως που προβλέπεται από τη συνθήκη Σέγκεν.

Σημειωτέων ότι η Αλεξανδρούπολη και οι παραλιακές περιοχές της Μακεδονίας-Θράκης κατακλύζονται από επισκέπτες, Βαλκάνιους και κατά το πλείστων Τούρκους και Βούλγαρους, οι οποίοι σταθμεύουν όπου θέλουν, οδηγούν με μεγάλες ταχύτητες, πραγματοποιούν επί τόπου επικίνδυνες αναστροφές γνωρίζοντας ότι δεν θα έχουν οι παράνομες πράξεις τους ουδεμία κύρωση.

Με δεδομένα όλα τα παραπάνω,

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

Προτίθεται να παρέμβει στην Α.Α.Δ.Ε. ώστε να τοποθετηθεί άμεσα από αυτήν το σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου στα τελωνεία, το οποίο θα αφορά παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. και τα επιβαλλόμενα τα πρόστιμα θα εισπράττονται άμεσα από τα τελωνεία ή άλλη αρχή; Είναι θέμα ισονομίας και δικαιοσύνης.

Ο ερωτών Βουλευτής

ΧΗΤΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ