

Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ: 6596
Αριθμ. Πρωτ. Αίτησ. Κατ. Εγγράφων: 1339
Ημερομ. Κατάθεσης: 21/6/2025



Αθήνα, 21 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΘΕΣΗΣ ΕΓΓΡΑΦΩΝ (Α.Κ.Ε.)

Προς τον κ. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

Θέμα: «Σχετικά με τις αποφάσεις απένταξης, δηλαδή με τη διακοπή χρηματοδότησης, των μελετών επέκτασης του Μετρό της Αθήνας στις Γραμμές 1, 2 και 4»

Πριν από δύο εβδομάδες, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών απέστειλε στην 'Ελληνικό Μετρό Α.Ε.' τέσσερις αποφάσεις του που αφορούσαν πρακτικά όλες τις εν εξελίξει μελέτες επεκτάσεων του Μετρό της Αθήνας.

Αναφερόμαστε στις εξής Αποφάσεις:

- (α) 19-05-2025 Α.Π.: 83174 Απόφαση Ανάκλησης της Απόφασης Ένταξης της Πράξης «Προκαταρκτικές μελέτες και προμελέτη Γραμμής 4 για το τμήμα «Άλσος Βεΐκου - Πετρούπολη» (πρώην ε.ε. 2019ΣΜ96550003)» με Κωδικό ΟΠΣ 5186043 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025»,
- (β) 20-05-2025 Α.Π.: 84365 Απόφαση Ανάκλησης της Απόφασης Ένταξης της Πράξης «Προκαταρκτικές μελέτες για τη σύνδεση της Γραμμής 1 με το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ) (πρώην ε.ε. 2019ΣΜ96550000)» με Κωδικό ΟΠΣ 5185633 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025»,
- (γ) 20-05-2025 Α.Π.: 84424 Απόφαση Ανάκλησης της Απόφασης Ένταξης της Πράξης «Προκαταρκτικές μελέτες και προμελέτη για το τμήμα της Γραμμής 2 «Ελληνικό - Γλυφάδα» (πρώην ε.ε. 2019ΣΜ96550002)» με Κωδικό ΟΠΣ 5186041 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» και
- (δ) 20-05-2025 Α.Π.: 84457 Απόφαση Ανάκλησης της Απόφασης Ένταξης της Πράξης «Προμελέτη Γραμμής 4 για το τμήμα «Ευαγγελισμός – Πάρκο "Ανδρέας Λεντάκης" (πρώην ε.ε. 2019ΣΜ96550001)» με Κωδικό ΟΠΣ 5186040 στο «ΤΠΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ 2021-2025» ([...] καθώς η εν λόγω πράξη δεν πληροί το προβλεπόμενο [...] στάδιο ωριμότητας)

Η αιτιολόγηση των Αποφάσεων Ανάκλησης των Αποφάσεων Ένταξης είναι κοινή: «Η εν λόγω πράξη δεν πληροί το προβλεπόμενο στάδιο ωριμότητας».

Σημειώνουμε ότι και οι τέσσερις Αποφάσεις Ένταξης των μελετών στο τρέχον ΕΣΠΑ 2021-2027 είχαν ληφθεί στις 30 Σεπτεμβρίου του 2022.

Θυμίζουμε:

(α) Η υπό το στοιχείο (α) Απόφαση αφορούσε τις μελέτες επέκτασης της Γραμμής 4 για το τμήμα «Άλσος Βεΐκου - Πετρούπολη», με σταθμούς Άλσος Βεΐκου, Νέα Ιωνία, Πευκάκια, Νέα Φιλαδέλφεια, Πύργος Βασιλίσσης, Ίλιον, Πετρούπολη.

(β) Η υπό το στοιχείο (β) Απόφαση αφορούσε τις μελέτες για τη σύνδεση της Γραμμής 1 με το Κέντρο Πολιτισμού Ίδρυμα Σταύρος Νιάρχος (ΚΠΙΣΝ), με σταθμούς Θησείο, Χαμοστέρνας, Πλατεία Δαβάκη, Λόφος Φιλαρέτου, ΚΠΙΣΝ.

(γ) Η υπό το στοιχείο (γ) Απόφαση αφορούσε τις μελέτες για το τμήμα της Γραμμής 2 «Ελληνικό - Γλυφάδα», με σταθμούς Ελληνικό, Άνω Γλυφάδα, Γρ. Λαμπράκη, Γλυφάδα.

(δ) Η υπό το στοιχείο (δ) Απόφαση αφορούσε τις μελέτες της Γραμμής 4 για το τμήμα «Ευαγγελισμός – Πάρκο "Ανδρέας Λεντάκης"», με σταθμούς Ευαγγελισμός, Παγκράτι, Βύρωνας, Άνω Ηλιούπολη.

Τι σημαίνουν οι αποφάσεις αυτές; Σημαίνουν ότι οι μελέτες σταματούν και η συνέχισή τους, αν ποτέ υπάρξει, μεταφέρεται σε ένα αόριστο μέλλον, με πιθανότερο σενάριο την επαναξιολόγησή τους στο πλαίσιο του επόμενου ΕΣΠΑ 2028-2034.

Είναι σαφές ότι οι εξελίξεις αυτές είναι άκρως ανησυχητικές για τους κατοίκους της Αθήνας. Είναι ταυτόχρονα ενδεικτικές της κυβερνητικής αδυναμίας να προγραμματίσει και να υλοποιήσει κρίσιμα έργα για το μέλλον της πρωτεύουσας της Χώρας μας.

Επομένως,

Επειδή η κυβέρνηση και η 'Ελληνικό Μετρό Α.Ε.' είχαν εξαγγείλει με διθυραμβικούς τόνους το πρόγραμμα των συγκεκριμένων επεκτάσεων ως αναγκαία έργα για το μέλλον της ευρύτερης Αθήνας,

Επειδή δεν έχει γίνει γνωστός κάποιος κυβερνητικός προγραμματισμός για το μέλλον των επεκτάσεων αυτών ενόψει της συγκεκριμένης εξέλιξης,

Επειδή δεν είναι λογικό να αποτυγχάνουν ταυτόχρονα τέσσερις μελέτες τέτοιου είδους,

Επειδή οι αποφάσεις αυτές πρακτικά σημαίνουν ότι η χρηματοδότηση των εν λόγω μελετών θα μεταφερθεί, στην καλύτερη περίπτωση, στο πλαίσιο της επόμενης προγραμματικής περιόδου 2028–2034 του Εταιρικού Συμφώνου για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ 2028-2034),

Επειδή τα γεγονότα πλήττουν όχι μόνο την κυβερνητική αξιοπιστία αλλά, τελικά, και την αξιοπιστία του Ελληνικού κράτους,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός,

(1) Για ποιον λόγο αυτές οι τέσσερις τόσο σημαντικές μελέτες που εντάχθηκαν σε ευρωπαϊκό χρηματοδοτικό πρόγραμμα μόλις στο τέλος του 2022 απεντάσσονται 2,5 χρόνια αργότερα;

(2) Τι πρόκειται να συμβεί με τις μελέτες αυτές; Θα συνεχιστούν υπό άλλο καθεστώς χρηματοδότησης ή θα μεταφερθούν προς επαναξιολόγηση στο επόμενο ΕΣΠΑ 2028-2034;

(3) Πέραν των συγκεκριμένων μελετών, ποιες άλλες μελέτες επεκτάσεων του Μετρό Αθήνας εξελίσσονται και ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσής τους;

και παρακαλούμε να καταθέσετε στην εθνική αντιπροσωπεία

(1) Το με αριθμ. πρωτ. ALX-82114/06-05-2025 έγγραφο της Ελληνικό Μετρό Α.Ε., με θέμα «Ωρίμανση Πράξεων ενταγμένων στο Τ.Π.Α. του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

Οι ερωτώντες και αιτούντες βουλευτές

Θεοδώρα Τζάκη

Αλέξανδρος Αυλωνίτης

Κυριακή Μάλαμα

Γιώτα Πούλου

Δρ. Μιχαήλ Χουρδάκης

Ραλλία Χρηστίδου