



Αθήνα, 20 Ιουνίου 2025

## ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς

Περιβάλλοντος & Ενέργειας

Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής

**ΘΕΜΑ: 50.000 τόνοι απορριμμάτων στον πυθμένα του λιμανιού Βόλου**

Νέα ερωτήματα για τη διαχείριση της μεγάλης περιβαλλοντικής επιβάρυνσης που υπέστη το λιμάνι του Βόλου από τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου 2023 έρχονται «στο φως» από το νέο πόρισμα των Επιθεωρητών Περιβάλλοντος του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας.

Σύμφωνα με το πόρισμα, στον πυθμένα του λιμανιού έχουν εναποτεθεί τουλάχιστον **50.000 τόνοι στερεών απορριμμάτων**. Εκτιμάται ότι τα απόβλητα προέρχονται από τον Χώρο Ανεξέλεγκτης Διάθεσης Αποβλήτων (ΧΑΔΑ), ο οποίος υπήρχε σε πρανές του χειμάρρου Ξηριά και αποκαλύφθηκε μετά τις πλημμύρες του Σεπτεμβρίου του 2023.

Οι υψηλές πλημμυρικές ροές προκάλεσαν μεγάλο μέρος των αστικών κυρίως αυτών αποβλήτων να παρασυρθεί και να καταλήξει στον Παγασητικό κόλπο.

Το πόρισμα καταγράφει την ανάγκη η απομάκρυνση των αποβλήτων να πραγματοποιηθεί το συντομότερο και κατά προτεραιότητα, καθώς η παραμονή τους στον πυθμένα του Λιμένα Βόλου συνιστά ανοικτή εστία ρύπανσης της θάλασσας και απειλή για την ισορροπία του οικοσυστήματος.

Σύμφωνα με τους Επιθεωρητές, θα πρέπει επίσης να διερευνηθεί εντός της ίδιας ζώνης η ενδεχόμενη ύπαρξη νεκρών ψαριών εγκλωβισμένων στον πυθμένα, συνέπεια του φαινομένου του Αυγούστου 2024.

Παρά τη σαφή και εμπεριστατωμένη περιγραφή του προβλήματος από τις αρμόδιες ελεγκτικές αρχές, **στην παρούσα εργολαβία που έχει ανατεθεί για τη βυθοκόρηση του λιμανιού του Βόλου, δεν περιλαμβάνεται η απομάκρυνση αυτών των απορριμμάτων από τον βυθό.**

Το γεγονός προκαλεί έντονες ανησυχίες για το αν υπάρχει τελικά η πολιτική βούληση να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα ουσιαστικά και με τη δέουσα περιβαλλοντική σοβαρότητα.

Η ύπαρξη τόσο μεγάλου όγκου αποβλήτων στον πυθμένα του λιμανιού δεν είναι μόνο απειλή για το θαλάσσιο οικοσύστημα αλλά και για τη δημόσια υγεία, την αλιευτική δραστηριότητα, τον τουρισμό και την ευρύτερη οικονομική ζωή της περιοχής.

Εντείνονται δε τα ερωτήματα για ενδεχόμενες ευθύνες τόσο για τη ρύπανση όσο και για την απουσία πρόβλεψης αποκατάστασης στο πλαίσιο των δημόσιων έργων που δρομολογούνται.

Κατόπιν των ανωτέρω,

**Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:**

1. **Επιβεβαιώνεται από τις αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες η ύπαρξη περίπου 50.000 τόνων στερεών απορριμμάτων στον πυθμένα του λιμένα Βόλου, όπως καταγράφεται στο επίσημο πόρισμα των Επιθεωρητών Περιβάλλοντος;**
2. **Για ποιο λόγο δεν προβλέπεται ρητά η απομάκρυνση των συγκεκριμένων απορριμμάτων στο φυσικό αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας για τη βυθοκόρηση;**
3. **Προτίθεται το Υπουργείο να δρομολογήσει την άμεση επικαιροποίηση του τεχνικού αντικειμένου ή την ανάθεση συμπληρωματικής εργολαβίας, ώστε να απομακρυνθούν τα ρυπογόνα φορτία από τον βυθό του λιμανιού;**
4. **Υπάρχει σχεδιασμός χρηματοδότησης για το έργο πλήρους περιβαλλοντικής αποκατάστασης του θαλάσσιου χώρου, και εάν ναι, ποιος είναι ο χρονικός ορίζοντας υλοποίησης;**
5. **Έχουν κινηθεί οι αναγκαίες έρευνες προκειμένου να εντοπιστεί η πηγή της εκτεταμένης ρύπανσης αλλά και ο φορέας που φέρει την ευθύνη για την περιβαλλοντική ζημία;**
6. **Με ποιους τρόπους προτίθεται το Υπουργείο να διασφαλίσει ότι η διαχείριση του λιμανιού και των παρακείμενων έργων θα ενσωματώνει την αρχή της περιβαλλοντικής προστασίας και της πρόληψης αντίστοιχων φαινομένων στο μέλλον;**

**Οι Ερωτώντες Βουλευτές**

**Μεϊκόπουλος Αλέξανδρος**

**Ζαμπάρας Μιλτιάδης**