

Αριθμ. Πρωτ. ΑΝΑΦΟΡΩΝ: 2312
Ημερομ. Κατάθεσης: 20/6/2025



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ
Βουλευτής Νομού Δράμας - ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής

Αθήνα, 19 Ιουνίου 2025

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ: Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρίστο Δήμα

ΘΕΜΑ: Συνέχιση της σημαντικής προσφοράς της εταιρείας «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» στα έργα υποδομής της Βόρειας Ελλάδος

Κύριε Υπουργέ,

Σας καταθέτω ως Αναφορά την από 02-06-2025 επιστολή του Συλλόγου Εργαζομένων της εταιρείας «Εγνατία οδός Α.Ε.», σύμφωνα με την οποία τονίζεται η ανάγκη συνέχισης της σημαντικής συμβολής της εν λόγω εταιρείας στα έργα υποδομής της Βόρειας Ελλάδας. Όπως επισημαίνεται, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» αποτελεί τον πλέον κατάλληλο φορέα για την εποπτεία της επικείμενης σύμβασης παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, γεγονός που θα της εξασφαλίσει έσοδα για την υλοποίηση αναπτυξιακών έργων στην ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδος, με βάση την ικανότητα, την τεχνογνωσία και την επιχειρησιακή ετοιμότητα που διαθέτει.

Σας καλώ όπως εξετάσετε το περιεχόμενο της επιστολής και των συνοδευτικών υπομνημάτων και να προχωρήσετε στις αναγκαίες ενέργειες επί των διαλαμβανομένων, διασφαλίζοντας το δημόσιο συμφέρον, τη συνέχιση του έργου της εταιρείας και του εργασιακού μέλλοντος των εργαζομένων.

Ο Αναφέρων Βουλευτής

Αναστάσιος Νικολαΐδης
Βουλευτής ΠΑΣΟΚ – Κινήματος Αλλαγής Ν. Δράμας



**Σύλλογος
Εργαζομένων
της
"Εγνατία
Οδός Α.Ε."**

60 χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, 57001 Θέρμη.

Τηλ : 2310 470326, email: seteo_ds@egnatia.gr

Θεσσαλονίκη, 02.06.2025

ΠΡΟΣ: ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΕΣ ΟΜΑΔΕΣ

ΘΕΜΑ: ΣΥΝΕΧΙΣΗ ΤΗΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» ΣΤΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΒΟΡΕΙΑΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ο αυτοκινητόδρομος Εγνατία οδός, συνολικού μήκους περί τα 680χλμ είναι ένα από τα μεγαλύτερα έργα οδοποιίας που κατασκευάστηκαν τα τελευταία 20 χρόνια στην Ευρώπη. Έργο πολυσύνθετο, υψηλών απαιτήσεων, με ποικιλόμορφη γεωμορφολογία και ιδιαίτερα τεχνικά έργα, μελετήθηκε και κατασκευάστηκε από την εταιρεία «Εγνατία οδός ΑΕ» (ΕΟΑΕ), η οποία και διαχειρίζεται την λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση ενός δικτύου αυτοκινητοδρόμων περίπου 1.000χλμ. στη Βόρεια Ελλάδα.

Όπως είναι ήδη γνωστό, το σύνολο του δικτύου της Εγνατίας Οδού και των κυριότερων Κάθετων Αξόνων, πρόκειται σύντομα να παραχωρηθεί, κατόπιν σχετικού διαγωνισμού που διενεργεί το ΤΑΙΠΕΔ από το 2016, σε ιδιώτη παραχωρησιούχο. Με την ολοκλήρωση του διαγωνισμού και την επικείμενη έναρξη της 35ετούς σύμβασης παραχώρησης, τίθεται το σοβαρό ζήτημα της εποπτείας της παραχώρησης, καθότι η έως τώρα πρόβλεψη, είναι η εποπτεία της σύμβασης να γίνεται από την αντίστοιχη κεντρική διεύθυνση του Υπουργείου Υποδομών στην Αθήνα.

Η εποπτεία της παραχώρησής της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων, δεν αποτελεί αντικείμενο που να περιλαμβάνει τυπική γραφειοκρατική διαδικασία, άνευ τεχνικού αντικειμένου και με αποκλειστικά νομική και οικονομική διάσταση. Οι πολλές ιδιαιτερότητες του έργου, αλλά και οι προβλέψεις της σύμβασης παραχώρησης για τους κινδύνους και τα αντικείμενα που παραμένουν στο Δημόσιο, καθιστούν την εποπτεία ζήτημα ιδιαίτερης τεχνικής σπουδαιότητας για τη Θεσσαλονίκη και τη Βόρεια Ελλάδα. Συνεπώς το αντικείμενο της σύμβασης παραχώρησης αφορά στη διαχείριση πολλών και μεγάλης έκτασης δυσκολίας εργασιών κατασκευής και βαριάς συντήρησης των γεφυρών, σηράγγων, γεωτεχνικών έργων, έργων Η/Μ κ.α. για τα οποία θεωρούμε ότι η εμπλοκή της ΕΟΑΕ ως εκπρόσωπο του Δημοσίου, εκτός από αυτονόητη, είναι και η μοναδική βιώσιμη λύση για μία πλήρη και σε βάθος εποπτεία της σύμβασης αυτής, με αποκλειστικό γνώμονα το συμφέρον του ελληνικού δημοσίου. Η ΕΟΑΕ είναι ο μοναδικός φορέας που έχει βαθιά γνώση του συγκεκριμένου τεχνικού αντικειμένου και διαθέτει εμπειρία στη διαχείριση των έργων παραχώρησης, καθότι στο παρελθόν έχει διατελέσει εποπτεύουσα υπηρεσία των οδικών παραχωρήσεων της Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας, ενώ συμμετείχε ενεργά στην κατάρτιση συμβάσεων παραχώρησης, τόσο στην Ελλάδα όσο και στο Εξωτερικό. Τυχόν αποκλεισμός της ΕΟΑΕ από την εποπτεία της παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της Εγνατίας Οδού, όπως αποτυπώνεται έως τώρα στο κείμενο της σύμβασης, δημιουργεί την εικόνα ότι αποτελεί πολιτική επιλογή η απαξίωση του δυναμικού των δημόσιων φορέων της Περιφέρειας, εφόσον και τα άλλα μεγάλα έργα της Θεσσαλονίκης (Fly over & ΜΕΤΡΟ) επιβλέπονται από φορείς με βάση την Αθήνα. Η συγκεκριμένη στρέβλωση, όσον αφορά την Εγνατία Οδό υπάρχει περιθώριο να διορθωθεί με σχετική νομοθετική πρόβλεψη κατά την κύρωση της σύμβασης στη Βουλή.

Σημειώνουμε ότι την ίδια ώρα που απαξιώνεται η ΕΟΑΕ, έχει ήδη ιδρυθεί στη Θεσσαλία ακόμη ένας **καινούριος δημόσιος φορέας**, για τη διαχείριση των έργων αποκατάστασης των καταστροφών από τη θεομηνία **Daniel**. Η ΕΟΑΕ σε δύσκολες συγκυρίες στο παρελθόν, **ανέλαβε και εκτέλεσε μεγάλο αριθμό έργων αποκατάστασης ζημιών μετά από τις καταστροφές στις Κυκλάδες, όταν υπήρχε ανάγκη στα νησιά του Βόρειου και Νότιου Αιγαίου με απαίτηση των Περιφερειών, ενώ είναι η μοναδική εταιρεία του ευρύτερου δημόσιου τομέα που διεκδικεί, αναλαμβάνει και εκτελεί επιτυχώς έργα στο εξωτερικό.**

Επιπλέον, αξίζει να σημειωθεί ότι η ΕΟΑΕ ανήκει στους ελάχιστους φορείς του Δημοσίου που διαθέτουν πιστοποιημένο σύστημα διασφάλισης ποιότητας, για το σύνολο των δραστηριοτήτων της.

Με γνώμονα το δημόσιο συμφέρον και θεωρώντας δεδομένη την πρόθεσή σας να στηρίζετε την ΕΟΑΕ ως φορέα αποτελεσματικής διαχείρισης των έργων της χώρας και ειδικότερα της Βόρειας Ελλάδος, συντάξαμε δύο υπομνήματα που αφορούν:

- Τα αντικείμενα που προβλέπει η σύμβαση παραχώρησης και αποτελούν ευθύνη του δημοσίου, και τα οποία είναι εύλογο η ΕΟΑΕ να τα εκτελεί ως ο φορέας εποπτείας της σύμβασης παραχώρησης, για λογαριασμό του δημοσίου.
- Τις αναπτυξιακές προοπτικές που μπορούν να υλοποιηθούν με την αξιοποίηση του μηχανισμού της ΕΟΑΕ για τη μελέτη, εξασφάλιση χρηματοδότησης, υλοποίηση και λειτουργία βασικών υποδομών στην ευρύτερη περιοχή της Βόρειας Ελλάδας.

Για τους παραπάνω λόγους, ζητάμε τη στήριξή σας τόσο για τη συνέχιση του έργου της εταιρείας όσο και για τη διασφάλιση του εργασιακού μέλλοντος των εργαζόμενων, στοχεύοντας στους παρακάτω άξονες:

- Την ανάθεση αντικειμένων σχετικών με το σχεδιασμό, την υλοποίηση και τη συντήρηση των υποδομών της Βορείου Ελλάδος, που έχει ανάγκη η χώρα, στην εταιρεία που έχει την ικανότητα, την τεχνογνωσία και την επιχειρησιακή ετοιμότητα να τα εκτελέσει. Έτσι θα αξιοποιηθεί η γνώση των εργαζόμενων που έχει αποκτηθεί με τη χρηματοδότηση του κράτους και των Ελλήνων πολιτών, και θα συνεχίσει να έχει ενεργό ρόλο η Κεντρική Μακεδονία στα έργα της Βορείου Ελλάδος.
- Την ανάθεση της εποπτείας παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου της ΕΟ, στην «Εγνατία Οδός Α.Ε.» μέσω των απαραίτητων ρυθμίσεων και τροπολογιών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για να αναπτύξουμε περαιτέρω τις προτάσεις μας

Σε περίπτωση που κατατεθεί προς κύρωση η σύμβαση Παραχώρησης παρακαλούμε όπως μας καλέσετε στην επιτροπή όπου θα συζητηθεί.

ΔΣ ΣΕΤΕΟ



Συνημμένα:

- 1) ΥΠΟΜΝΗΜΑ περί ανάληψης της εποπτείας της παραχώρησης
- 2) ΥΠΟΜΝΗΜΑ περί αναπτυξιακών προοπτικών με την διατήρηση της Εγνατίας Οδού Α.Ε.



Σύλλογος
Εργαζομένων
της "Εγνατία
Οδός Α.Ε."

6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, 57001 Θέρμη.

Τηλ : 2310 470326, email: sylogos.seteo@gmail.com / seteo_ds@egnatia.gr,

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΣΥΛΛΟΓΟΥ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΕΟΑΕ

περί ανάληψης της εποπτείας της παραχώρησης της Εγνατίας Οδού από την «Εγνατία Οδός ΑΕ»

Η διαδικασία ανάθεσης της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων από το ΤΑΙΠΕΔ, φαίνεται ότι βαίνει προς την ολοκλήρωσή της.

Η σύμβαση η οποία έχει υπογραφεί ορίζει ως «Υπηρεσία» (εκπρόσωπο του Δημοσίου) τη Δ17 (Διεύθυνση Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης Συγκοινωνιακών Υποδομών με Σύμβαση Παραχώρησης) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, η οποία και θεσμικά, βάσει του ΠΔ 123/2017 (Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών), αποτελεί την εποπτεύουσα υπηρεσία του Υπουργείου σε ό,τι αφορά στη λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των υφιστάμενων έργων παραχώρησης.

Ωστόσο η λειτουργία η εκμετάλλευση και η συντήρηση της Εγνατίας Οδού από την πρώτη παράδοση τμημάτων της στη κυκλοφορία μέχρι σήμερα, δηλαδή για πάνω από μία εικοσαετία, σχεδιάστηκε, κοστολογήθηκε, συμβασιοποιήθηκε και εκτελέστηκε υπό την ευθύνη και την επίβλεψη της εταιρείας «Εγνατία Οδός ΑΕ» που είναι φορέας του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η σύμβαση παραχώρησης δεν ορίζει τον εκπρόσωπο του Δημοσίου στα αντικείμενα των «Επικείμενων Εργασιών» που ουσιαστικά αποτελούν τις κατασκευαστικές υποχρεώσεις του παραχωρησιούχου.

Σημειώνεται ότι:

- Η διάρκεια της σύμβασης παραχώρησης είναι 35 έτη, διάστημα κατά το οποίο ο παραχωρησιούχος υποχρεούται να λειτουργεί, συντηρεί και επισκευάζει το Έργο Παραχώρησης.
- Η διάρκεια της Περιόδου Επικείμενων Εργασιών (κατασκευών) είναι τα πρώτα 5 έτη της σύμβασης.
- Μόνο κατά την Περίοδο Επικείμενων Εργασιών ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται στη σύναψη σύμβασης με Ανεξάρτητο Μηχανικό ο οποίος κατά την περίοδο αυτή θα εγκρίνει τις αντίστοιχες μελέτες και θα επιβλέπει τις Εργασίες αυτές.

Με το παρόν υπόμνημα επιθυμούμε να εκθέσουμε τους προβληματισμούς και τις απόψεις μας όσον αφορά στη σκοπιμότητα και την αναγκαιότητα της ανάληψης από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» της εποπτείας της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, τόσο στο στάδιο Κατασκευής (επικείμενων εργασιών) όσο και στο στάδιο Λειτουργίας και Συντήρησης.

A. Μέγεθος Έργου Παραχώρησης (Εγνατίας Οδού και Κάθετων Αξόνων)

Ο παραχωρησιούχος θα αναλάβει τη λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευσή 900 χιλιομέτρων περίπου αυτοκινητοδρόμων και λοιπών υποδομών ως εξής:

- τον αυτ/μο της Εγνατίας Οδού Α2 μαζί με κοινό τμήμα με τον αυτ/μο ΑΘΕ Α1, μήκους 658χλμ.
- τον αυτ/μο Σιάτιστας – Καστοριάς – Ελληνοαλβανικά σύνορα, μήκους 70χλμ.
- το τμήμα του ΑΘΕ από Α/Κ Αξιού-Χαλάστρας έως τελωνείο Ευζώνων, μήκους 60χλμ.
- τον αυτ/μο Θεσσαλονίκης – Σερρών – Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, μήκους 96χλμ.
- 90 Ανισόπεδους Κόμβους με το λοιπό εθνικό και επαρχιακό δίκτυο, με συνολικό μήκος κλάδων κόμβων πλέον των 120χλμ.
- 67 σήραγγες άνω των 500 μέτρων και 187 γέφυρες άνω των 100 μέτρων (μονού κλάδου).
- 6 Κέντρα Ελέγχου Κυκλοφορίας.
- περί τους 40 Σταθμούς Αποχιονισμού και
- 36 Σταθμούς Διοδίων.

B. Αντικείμενα Επικείμενων Εργασιών (κατασκευών) της σύμβασης παραχώρησης

Στις Επικείμενες Εργασίες (κατασκευές) της πρώτης δετίας της σύμβασης περιλαμβάνονται τα εξής αντικείμενα (ενδεικτικά) τα οποία πρέπει να εκτελεστούν εντός Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών:

- Αναβάθμιση σε αυτοκινητόδρομο του άξονα Χαλάστρα – Πολύκαστρο του ΑΘΕ Α1, μήκους 46χλμ.
- Αναβάθμιση (διαπλάτυνση, ανισόπεδοι κόμβοι) του τμήματος Χριστός – Κ. Αμπέλα του Κάθετου Άξονα Θεσσαλονίκης – Σερρών – Ε/Β Σύνορα Α25, μήκους 11χλμ.
- Κατασκευή 16 Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών.
- Κατασκευή 12 Χώρων Στάθμευσης και Αναψυχής.
- Αναβάθμιση 33 σηράγγων σε κατηγορία «Α» (με την εγκατάσταση φλογοπαγίδων).
- Κατασκευή ενός μετωπικού σταθμού διοδίων.
- Αποκατάσταση της ευστάθειας του επιχώματος Γ4 και σήραγγας Σ3 Βερμίου
- Μερική ή πλήρης αντικατάσταση όλων των στοιχείων (φορέας, βάθρα, ακρόβαθρα κτλ) 10 γηρασμένων γεφυρών/τεχνικών με καταβολή από το Δημόσιο 60 εκ. €.
- Αντικατάσταση 100χλμ μεταλλικών στηθαίων αυτ/μου (στα 35 έτη θα αντικατασταθούν συνολικά).
- Αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας σε όλα τα τεχνικά του αυτ/μου.
- Εναρμόνιση όλης της κατακόρυφης σήμανσης με τις οδηγίες ΟΜΟΕ ΚΣΑ 2010.
- Κατασκευή και συντήρηση εγκαταστάσεων Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και Τροχαίας και προμήθεια εξοπλισμού και οχημάτων.

Γ. Ευθύνες που διατηρούνται από το Δημόσιο

Σημειώνεται ότι σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης το Δημόσιο διατηρεί την ευθύνη για:

- Την αντιμετώπιση των επιπτώσεων στο έργο παραχώρησης των **γεωλογικών φαινομένων εκτός των ορίων απαλλοτρίωσης**.
- Την αντιμετώπιση **πλημμυρικών φαινομένων** σε 5 περιοχές με γνωστό ιστορικό πλημμυρών.
- Την αντιμετώπιση **κατολισθήσεων** σε 16 περιοχές με γνωστό ιστορικό.
- την ευθύνη της διαχείρισης του ελέγχου και της αξιολόγησης (αρχικού και επαναλαμβανόμενου στην περίοδο παραχώρησης) από τον παραχωρησιούχο των τεχνικών έργων και της έγκρισης και εποπτείας της επίβλεψης των **έργων δομικής και λειτουργικής αποκατάστασης και αναβάθμισής τους**.
- την ευθύνη **αποζημίωσης του Παραχωρησιούχου για τις απαιτούμενες κατασκευές που θα προκύπτουν από τις εργασίες αποκατάστασης ευστάθειας (κατολισθήσεων)***.

* **Σημείωση:** Οι δυσχερείς γεωλογικές και γεωτεχνικές συνθήκες στα πολλά επιμέρους ορεινά τμήματα της Εγνατίας Οδού (ορύγματα, ψηλά επιχώματα, σήραγγες κ.α.) σε συνδυασμό με τη διατήρηση σχετικών ευθυνών από το Δημόσιο σε θέσεις με γνωστά προβλήματα **καθιστούν πολύ σημαντική και απαραίτητη την εμπλοκή της εταιρείας και του προσωπικού που έχει την απαραίτητη τεχνογνωσία, εμπειρία και γνώση του ιστορικού της κατασκευής και των προβλημάτων στο συγκεκριμένο έργο**. Η Εγνατία Οδός ΑΕ είναι η μόνη που μπορεί να γνωρίζει το μέγεθος και την εξέλιξη των γεωλογικών – γεωτεχνικών προβλημάτων και συνεπώς να αντιμετωπίζει επιτυχώς τις διαδικασίες επιμερισμού των ευθυνών, καθορισμού των τεχνικών αντικειμένων τυχόν νέων εργασιών αντιμετώπισης καθώς και καθορισμού ή ελέγχου τυχόν αποζημιώσεων σε περίπτωση σχετικών διεκδικήσεων.

Δ. Ειδικά ζητήματα για την εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού

- Σήμερα το συνολικό μήκος των αυτοκινητόδρομων που λειτουργούν με σύμβαση παραχώρησης και εποπτεύονται από τη Δ17 του Υπουργείου Υποδομών (λειτουργία, εκμετάλλευση) ανέρχεται στα 1.310χλμ. Το οδικό δίκτυο της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων προσεγγίζει τα 890χλμ. Συνεπώς το αντικείμενο της Δ17 όσον αφορά το μήκος αυτοκινητοδρόμων θα αυξηθεί κατά 68% για ένα δίκτυο με πολλές ιδιαιτερότητες.
- Η Εγνατία Οδός και οι Κάθετοι Άξονες διατρέχουν 5 Περιφέρειες και 15 Περιφερειακές Ενότητες της Βόρειας Ελλάδας. Στην καλύτερη περίπτωση η οδική απόσταση από την Αθήνα είναι 500χλμ ενώ στα άκρα του έργου η απόσταση προσεγγίζει τα 900χλμ. Είναι προφανές ότι τυχόν απαιτήσεις μετακίνησης από την Αθήνα προς τις περιοχές του έργου έχουν σημαντικό βαθμό δυσκολίας αλλά και κόστους.
- Η τροχαία αστυνόμευση της Εγνατίας Οδού γίνεται από 21 διαφορετικές Υπηρεσίες της ΕΛ.ΑΣ. Η διαχείριση των μελετών μέτρων ρύθμισης κυκλοφορίας και της έγκρισής τους υποχρεωτικώς πρέπει να γίνεται από κρατική υπηρεσία. Σήμερα όλα αυτά καθώς και η έκδοση των απαιτούμενων Αστυνομικών Αποφάσεων γίνονται από τις αποκεντρωμένες περιφερειακές υπηρεσίες της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (Ιωάννινα, Γρεβενά, Θεσσαλονίκη, Κομοτηνή) που γνωρίζουν τις τοπικές συνθήκες των έργων και συνεργάζονται με τις εμπλεκόμενες Υπηρεσίες της ΕΛ.ΑΣ. για τροποποιήσεις και εφαρμογή των μέτρων. Η μεταφορά της αρμοδιότητας διαχείρισης των διαδικασιών έκδοσης Αστυνομικών Αποφάσεων στην κεντρική Υπηρεσία (Δ17) του Υπουργείου πέρα της υπέρμετρης αύξησης του όγκου εργασίας θα δημιουργήσει, λόγω της απόστασης, και σοβαρές δυσχέρειες στη διαδικασία έγκρισης και τοπικής εφαρμογής των μέτρων.

- Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εκδίδει σήμερα ειδικές άδειες υπερμεγέθων και υπέρβαρων οχημάτων και μηχανημάτων έργων, σύμφωνα με το άρθρο 53 του ΚΟΚ και τη λοιπή κείμενη νομοθεσία. Συνολικά εκδίδονται σε ετήσια βάση περί τις 10.000 ειδικές άδειες διέλευσης, αριθμός που αυξάνεται διαρκώς. Είναι γνωστό ότι βάσει των διατάξεων του ΚΟΚ **η διαδικασία έκδοσης των αδειών πρέπει να γίνεται από κρατική υπηρεσία**. Για το λόγο αυτό οι ιδιώτες παραχωρησιούχοι δεν εκδίδουν επίσημες άδειες διέλευσης αλλά παρέχουν στους μεταφορείς σχετικά «ενημερωτικά σημειώματα» τα οποία δεν έχουν την ισχύ άδειας. Εφόσον υπάρχει η πρόθεση να τηρηθούν οι διατάξεις του άρθρου 53 του ΚΟΚ για έκδοση αδειών διέλευσης κρίνεται απολύτως σκόπιμο η διαδικασία να πραγματοποιείται με τη συνδρομή του μηχανισμού που ήδη διαθέτει η «Εγνατία Οδός Α.Ε.». Επιπλέον η εταιρεία είναι η μόνη πανελλαδικά που διενεργεί καθημερινά, εκ των ενόντων, ελέγχους στατικής επάρκειας γεφυρών και τεχνικών, για την ασφαλή διέλευση των υπέρβαρων οχημάτων από τα οδικά τμήματα του αυτοκινητόδρομου και θέτει όρια και προϋποθέσεις ασφαλείας.
- Τέλος, όσον αφορά τα αντικείμενα της σύμβασης και τις ευθύνες του Δημοσίου για τη **δομική και λειτουργική αποκατάσταση και αναβάθμιση των τεχνικών έργων** σημειώνεται ότι η Εγνατία Οδός Α.Ε. μέχρι σήμερα διενεργεί ελέγχους και αξιολογήσεις βάσει των εγχειριδίων της (συντάχθηκαν και χρησιμοποιούνται για είκοσι χρόνια για τον έλεγχο των γεφυρών), εκπονεί **μελέτες και εκτελεί έργα δομικής και λειτουργικής αποκατάστασης σχεδόν χίλιων γεφυρών** σε όλο το μήκος του έργου ενώ συχνά καλείται και για την πραγματοποίηση αυτοψιών και αξιολογήσεων και σε έργα άλλων κρατικών Υπηρεσιών.

Ε. Συγκριτικά πλεονεκτήματα της ανάληψης από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» της εποπτείας της σύμβασης

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» παρέχει τα εξής συγκριτικά πλεονεκτήματα:

- Διαθέτει ισχυρή τεχνογνωσία σε πολλά ειδικά ζητήματα της μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης αυτοκινητόδρομων.
- Έχει διαχειριστεί από το 1996 τον αρχικό σχεδιασμό, τη μελέτη και κατασκευή των επιμέρους Έργων, διαθέτει εκτεταμένη εμπειρία και γνώση του ιστορικού και των ιδιαίτερων ζητημάτων κάθε Έργου και κάθε περιοχής. Έχει αντιμετωπίσει σωρεία κατασκευαστικών και άλλων προβλημάτων κατά την κατασκευαστική περίοδο αλλά και σε περιόδους θεομηνιών.
- Διαχειρίζεται από το 2003 τη Συντήρηση και Λειτουργία των 890χλμ και έχει εκτεταμένη γνώση και εμπειρία του ιστορικού, των ειδικών ζητημάτων και των απαιτήσεων συντήρησης και λειτουργίας του αυ/μου.
- Ελέγχει εκ των ενόντων με χρήση όλων των διαθέσιμων τεχνολογιών και παρακολουθεί την εξέλιξη της δομικής και λειτουργικής κατάστασης των τεχνικών υποδομών του αυτοκινητόδρομου, δηλαδή των σχεδόν 1.000 γεφυρών και τεχνικών, των πολλών δεκάδων σηράγγων, των εκατοντάδων γεωτεχνικών έργων. Γνωρίζει συνεπώς σε όλη τη κλίμακα και λεπτομέρεια τις ελλείψεις, τους κινδύνους και την τρωτότητα των τεχνικών υποδομών.
- Διαχειρίζεται από το 2010 την εκμετάλλευση του αυτοκινητόδρομου, έχει εκτεταμένη γνώση και εμπειρία και γνωρίζει τα ειδικά ζητήματα κάθε θέσης και περιοχής.
- Έχει καταρτίσει τις Οδηγίες Συντήρησης της Εγνατίας Οδού και τις Διαδικασίες του Συστήματος Διασφάλισης Ποιότητας, τα Εγχειρίδια Ελέγχου, Αξιολόγησης & Συντήρησης γεφυρών και τεχνικών έργων τα οποία θα πρέπει να εφαρμοστούν από τον παραχωρησιούχο κατά το πρώτο χρονικό διάστημα της σύμβασης.
- **Έχει έδρα (γραφεία και προσωπικό) σε 5 περιοχές κατά μήκος της Εγνατίας Οδού σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα: Ιωάννινα, Γρεβενά, Θεσσαλονίκη, Κομοτηνή και Αλεξανδρούπολη.**

Συνολικά η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» μπορεί να αναλάβει επιτυχώς όλα τα επιμέρους τεχνικά αντικείμενα εποπτείας της σύμβασης παραχώρησης της Εγνατίας Οδού, όπως αυτά τίθενται αναλυτικά στο Άρθρο 36 του ΠΔ 123/2017 (Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών). Σήμερα η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εκτελεί ήδη τα περισσότερα εκ των ανωτέρω αντικειμένων, συνεπώς η εμπλοκή της επιφέρει πολλαπλά πλεονεκτήματα όσον αφορά στην αρτιότερη εποπτεία της σύμβασης αλλά και στην αξιοποίηση της τεχνογνωσίας και του προσωπικού των φορέων του Δημοσίου.

Η εκτεταμένη γνώση και εμπειρία της εταιρείας και του προσωπικού της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.» στα θέματα μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του έργου της Εγνατίας Οδού, σε συνδυασμό με την εξαιρετικά μεγάλη έκταση του έργου που σήμερα διαχειρίζεται, από την αποκεντρωμένη διάταξη του προσωπικού της «Εγνατίας Οδός Α.Ε.» κατά μήκος της Βόρειας Ελλάδας σε θέσεις γεωγραφικής εγγύτητας με το έργο, αποτελούν τα πλέον ισχυρά επιχειρήματα για την σκοπιμότητα και αναγκαιότητα της ανάληψης από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» της εποπτείας της σύμβασης παραχώρησης. Το ακριβές σχήμα και τα αντικείμενα της συνδρομής της «Εγνατία Οδός Α.Ε.» πρέπει να καθοριστούν έγκαιρα στην παρούσα φάση πριν την κύρωση στην βουλή και την έναρξη της σύμβασης παραχώρησης.

Συνοψίζοντας, η εταιρεία που μελέτησε – κατασκεύασε και λειτουργεί – συντηρεί τον αυτοκινητόδρομο από το 1996 είναι σε θέση να αντιμετωπίσει και να διαχειρισθεί από καλύτερες αφετηρίες και βάσει της πολύτιμης εμπειρίας και γνώσης της όλα τα θέματα της παραχώρησης σε ότι αφορά σε νομικά, οικονομικά και πρωτίστως τεχνικά ζητήματα.



**Σύλλογος
Εργαζομένων
της
"Εγνατία
Οδός Α.Ε."**

60 χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε. – ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΕΣ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ





ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΤΟ ΕΡΓΟ	3
2. ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ.....	4
3. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΩΝ.....	4
3.1. Έργα υπό μελέτη	5
3.2. Έργα υπό κατασκευή	5
4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	5
5. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ	6
5.1. Τεχνικός Σύμβουλος της εποπτείας παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου	6
5.2. Τεχνικός Σύμβουλος της εποπτείας κατασκευής και λειτουργίας του Fly- Over.....	6
5.3. Συνδρομή στα έργα αποκατάστασης φυσικών καταστροφών από την θεομηνία Daniel στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.....	7
5.4. Ανάθεση επίβλεψης νέων έργων.....	7
5.4.1. Γέφυρα Έβρου, 2η Διασυνοριακή γέφυρα «Κήπων – Υψάλων».....	7
5.4.2. Έργα στις Περιφέρειες Κεντρικής, Δυτικής, Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης Ηπείρου	7
5.4.3. Συνδρομή σε Έργα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας – Παραλιακό μέτωπο Θεσσαλονίκης	10
5.4.4. Έργα Λειτουργίας και Συντήρησης - προοπτικές – νέα αντικείμενα.....	10
5.5. Έργα Οδικής Ασφάλειας.....	11
5.6. Έργα στο Εξωτερικό	11
6. ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ	12
6.1. «Γεωπύλη Υποδομών» για τον τακτικό έλεγχο και τη συντήρηση των υποδομών.....	12
6.2. Μετρήσεις και προβλέψεις κυκλοφορίας σε Περιφερειακό – Εθνικό επίπεδο.....	12
6.3. Αδειοδότηση Ειδικών Διελεύσεων από το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων	12
6.4. Ενόργανη παρακολούθηση υποδομών	13
6.5. Εργαστηριακοί έλεγχοι.....	13
7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	14



1. Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΤΟ ΕΡΓΟ

Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» (ΕΟΑΕ) ιδρύθηκε το 1995, με βάση το νόμο 2229/94 και τον 2190/20, με τη Δ14α/02/69/ΦΝ380/10.11.1994 (ΦΕΚ Β 846/1994) ΚΥΑ των υπουργών ΥΠΕΘΟ, Οικονομικών και ΥΠΕΧΩΔΕ, έχοντας ως αντικείμενο τη μελέτη, επίβλεψη, κατασκευή, συντήρηση, εξοπλισμό και εκμετάλλευση της Εγνατίας οδού και των οδικών αξόνων που την εξυπηρετούν καθώς και άλλων έργων εντός ή εκτός της ελληνικής επικράτειας που της ανατίθενται με Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις.

Με βάση τον ιδρυτικό της νόμο η ΕΟΑΕ λειτουργεί για χάρη του δημοσίου συμφέροντος εποπτευόμενη από τον εκάστοτε Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το ιδρυτικό καταστατικό της ΕΟΑΕ (ΦΕΚ ΑΕΕΠΕ 5016/1995) η διάρκεια της εταιρείας είναι πενήνταετής, ήτοι έως το 2045.

Από το 1995 έως και σήμερα (29 έτη) η ΕΟΑΕ διαχειρίστηκε τη μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση της Εγνατίας Οδού, που είναι ο μεγαλύτερος αυτοκινητόδρομος της Ελλάδας, μήκους 670km και των έξι (6) κάθετων αξόνων της μήκους 350km. Η Εγνατία Οδός διέρχεται στο μεγαλύτερο μέρος της από δύσβατες ορεινές περιοχές της Βόρειας Ελλάδας (οροσειρά Πίνδου), γεγονός που την ανέδειξε σε ένα από τα πιο δυσχερή οδικά έργα της Ευρώπης. Είναι σημαντικό γεγονός ότι η εταιρεία ολοκλήρωσε επιτυχώς το έργο σε 14 χρόνια (1995 – 2009), όταν για άλλα μεγάλα οδικά έργα (π.χ. ΠΑΘΕ) απαιτήθηκαν δεκαετίες για την ολοκλήρωσή τους.

Εκτός της Εγνατίας Οδού, η ΕΟΑΕ μέχρι σήμερα ανέλαβε και πληθώρα μεγάλων οδικών και περιβαλλοντικών έργων σε όλη την Ελλάδα. Παράλληλα από το 2004 λειτουργεί, διαχειρίζεται και συντηρεί το σύνολο του έργου της Εγνατίας Οδού και των Κάθετων Αξόνων.

Συνολικά η ΕΟΑΕ έχει διαχειριστεί **6.718 συμβάσεις** συνολικού προϋπολογισμού **7,83 δις €**, όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα:

Συμβάσεις	Αριθμός συμβάσεων	Προϋπολογισμός €
Δημοσία Έργα	607	6.615.343.873 €
Μελέτες - Σύμβουλοι	4.807	704.225.114 €
Υπηρεσίες - Προμήθειες	1.272	231.110.957 €
Λειτουργία & Συντήρηση	32	279.842.979 €
ΣΥΝΟΛΟ	6.718	7.830.522.923 €

Η ΕΟΑΕ έχει δραστηριοποιηθεί σε σημαντικά έργα υποδομών σε όλη την Ελλάδα, όπως έργα αποκατάστασης στις Κυκλάδες, μετά από εκδήλωση φαινομένων φυσικών καταστροφών το 2003, στο Βόρειο και Νότιο Αιγαίο, κατασκευή Χώρων Υγειονομικής Ταφής Απορριμμάτων, βιολογικών καθαρισμών, λιμένων κ.λπ., μελέτη του έργου αναβάθμισης της περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης (Fly-Over), μελέτες έργων Οδικής Ασφάλειας σε όλη την Ελλάδα (15.000km εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου), ενώ είναι η μόνη εταιρεία του ελληνικού δημοσίου (τόσο του στενού όσο και του ευρύτερου) η οποία διεκδίκησε, ανέλαβε και επιτυχώς ολοκλήρωσε οδικά έργα στο εξωτερικό με μόνιμη παρουσία και δραστηριοποίηση σε Αλβανία, Ρουμανία και Σερβία.

Η ΕΟΑΕ έχει συνδράμει ως τεχνικός σύμβουλος του Υπουργείου σε επείγουσες έκτακτες καταστάσεις όπως: η επιθεώρηση των γεφυρών των παρακαμπτηρίων Τεμπών- Θεσσαλίας και



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

Δυτικής Μακεδονίας- μετά την βραχόπτωση και το κλείσιμο των Τεμπών (2009-2010), η θεομηνία το 2017 στη Νήσο Σαμοθράκη, η κατάρρευση της Γέφυρας Παλιού Νοσοκομείου στην Καβάλα το 2018, τα πλημμυρικά φαινόμενα που εκδηλώθηκαν στους Νομούς Καρδίτσας και Τρικάλων τον Σεπτέμβριο του 2020 με το φαινόμενο “Ιανός” και στη Θεσσαλία τον Σεπτέμβριο του 2023 για τις καταστροφές που προκλήθηκαν από το φαινόμενο “Daniel”, η επιθεώρηση και αξιολόγηση της υψηλής γέφυρας Σερβίων (2020 -2022) κ.λπ.

2. ΤΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Η ΕΟΑΕ **στελεχώνεται σήμερα από 102 άτομα** (υπάλληλοι αορίστου χρόνου). Από το σύνολο των εργαζομένων **79 είναι Ανώτατης και Ανώτερης Εκπαίδευσης**. Οι **65 είναι μηχανικοί** διαφόρων ειδικοτήτων πανεπιστημιακής και τεχνολογικής εκπαίδευσης και οι **37 είναι διοικητικοί υπάλληλοι** διάφορων ειδικοτήτων όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης. Το προσωπικό είναι υψηλής εξειδίκευσης, τεχνογνωσίας και εμπειρίας καθότι οι περισσότεροι εργάζονται στη διαχείριση έργων και μελετών για περισσότερα από 20 έτη, ενώ πρέπει να επισημανθεί, ότι σημαντικός αριθμός αυτών είναι κάτοχοι Μεταπτυχιακών και Διδακτορικών τίτλων, σχετικών μάλιστα με την διαχείριση τεχνικών έργων και υποδομών (και όχι μόνο).

Χαρακτηριστικό της εταιρίας είναι η οριζόντια ανάπτυξη σε όλη την Β. Ελλάδα. Σήμερα απασχολούνται **75 άτομα στην κεντρική υπηρεσία** της ΕΟΑΕ στη Θέρμη Θεσσαλονίκης και **27 άτομα στις περιφερειακές υπηρεσίες** σε Πρέβεζα, Ιωάννινα, Γρεβενά, Δερβένι, Κομοτηνή, Αλεξανδρούπολη και Κυκλάδες.

Η ΕΟΑΕ διαθέτει οργανωτική δομή, η οποία είναι μοναδική στον χώρο της διαχείρισης δημόσιων έργων υποδομών στη χώρα μας και η οποία της δίνει την ευχέρεια, να μπορεί να αναλαμβάνει έργα από το αρχικό στάδιο του σχεδιασμού τους, συμπεριλαμβανομένης της εύρεσης χρηματοδότησης, της μελέτης, την κατασκευής, της λειτουργίας και τελικώς της συντήρησης, δηλαδή από την αρχή μέχρι το τέλος ενός έργου.

Η ΕΟΑΕ διαθέτει και εφαρμόζει διαδικασίες που είναι ενταγμένες στο Σύστημα Διασφάλισης Ποιότητας (ISO 9001:2015) και στο Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ISO 14001:2015).

3. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ - ΕΡΓΩΝ

Όπως προαναφέρθηκε η ΕΟΑΕ ολοκλήρωσε με επιτυχία τον σχεδιασμό, μελέτη και κατασκευή εκατοντάδων συμβάσεων οδικών και περιβαλλοντικών έργων. Σήμερα είναι υπό εξέλιξη, σε στάδιο μελέτης ή σε στάδιο κατασκευής, πολλά έργα κατά μήκος της Βόρειας Ελλάδας.

Η ΕΟΑΕ έχοντας την ανάγκη να διαχειριστεί έναν μεγάλο αριθμό μελετών (9.000 υποβολές/έτος), οι οποίες αποτελούν σημαντικό κομμάτι της πνευματικής της ιδιοκτησίας τεκμηριώνοντας παράλληλα σε μεγάλο βαθμό την τεχνογνωσία και τις επιλογές της και συμβαδίζοντας με τις επιλογές που κάνουν όλες οι μεγάλες εταιρίες παγκοσμίως, υλοποίησε ένα πολυμορφικό πληροφοριακό εργαλείο, το οποίο απορρέει από τις βασικές αρχές διαχείρισης της γνώσης. Το **Σύστημα Διαχείρισης Τεχνικών Εγγράφων** το οποίο εφαρμόζει όλα τα χρόνια λειτουργίας της είναι πρωτοποριακό ακόμα και σήμερα και αποτελεί σημαντικό εργαλείο εκσυγχρονισμού και βελτίωσης της συνολικής διαχείρισης των Έργων. Απαραίτητο για τη διαχείριση των μελετών και την παρακολούθηση των εγκρίσεων, είναι διαθέσιμο σε όλο το προσωπικό και **μπορεί να διατεθεί και να εφαρμοστεί σε όλο το ελληνικό δημόσιο** που έχει ανάλογες ανάγκες.



3.1. Έργα υπό μελέτη

Σήμερα η ΕΟΑΕ διαχειρίζεται μέσω υπογεγραμμένων συμβάσεων, μελέτες ύψους **18,6εκ.€** (με Φ.Π.Α.) με βασικότερες:

- Οδικός άξονας 30, «Ηγουμενίτσα – Σαγιάδα – Μαυρομάτι/ Παράκαμψη Ηγουμενίτσας», μήκους 24km
- Οδικός άξονας 50, «Πτολεμαΐδα – Φλώρινα», μήκους 50km
- Γέφυρα Έβρου, 2^η Διασυννοριακή γέφυρα «Κήπων – Υψάλων»
- Περιμετρική οδός Καβάλας, μήκους 8km
- Εξωτερικός οδικός Δακτύλιος Θεσσαλονίκης, άξονας 59, μήκους 29km
- Ανατολική Παράκαμψη Ξάνθης, μήκους 8,5km
- Αποκατάσταση φυσικών καταστροφών στη νήσο Σαμοθράκη στα οδικά τμήματα Φονιάς-Κήποι και Δάφνες-Παχιά Άμμος

3.2. Έργα υπό κατασκευή

Υπό κατασκευή βρίσκονται έργα κατά βάση στην βόρεια Ελλάδα, ύψους **222,5εκ.€** (με Φ.Π.Α.) και συγκεκριμένα:

- Κάθετος άξονας 70, τμήμα «Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα», προϋπολογισμού 32,5εκ.€
- Κάθετος Άξονας 70, Υποτμήμα «Παράκαμψη Μελιβοίων - Δημάριο» (70.2.1 & 70.2.2) (έχει δημοπρατηθεί),
- εργασίες ολοκλήρωσης του υποτμήματος «Δημάριο – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», προϋπολογισμού 11,7εκ.€
- Ολοκλήρωση Συνδέσεων 6^{ου} Προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης με ΠΑΘΕ & Ε.Ο., προϋπολογισμού 39,5εκ.€
- Κάθετος άξονας 61, τμήμα «Δράμα – Καβάλα» (61.5), υποτμήμα «Α/Κ Κρηνίδων – Ι/Κ Σταυρού», προϋπολογισμού 52,4εκ.€
- Κάθετος Άξονας «Αρδάνιο – Ορμένιο», Εργασίες ολοκλήρωσης Παράκαμψης Προβατών, προϋπολογισμού 9,5εκ.€
- Κατασκευή Επαρχιακής Οδού «Καστοριάς – Πτολεμαΐδας», Άξονας: «Τμήμα ρέμα Κώτουρη – όρια Νομού Κοζάνης» με σήραγγα στην Κλεισούρα, προϋπολογισμού 59,2εκ.€
- Δίκτυα αποχέτευσης Σκάλας Πάτμου, προϋπολογισμού 4,5εκ.€

4. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Από το 2004 η ΕΟΑΕ έχει τις αρμοδιότητες λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης του οδικού δικτύου που κατασκευάζει ή και άλλων αξόνων για τους οποίους της έχουν εκχωρηθεί οι σχετικές αρμοδιότητες.

Το δίκτυο των 1.000km που διαχειρίζεται σήμερα η ΕΟΑΕ εξυπηρετεί ετησίως περί τα 3,5 δισεκατομμύρια οχηματοχιλιόμετρα που αποτελούν τον κορμό των υπεραστικών μετακινήσεων όλης της Βόρειας Ελλάδας.

Για το παραπάνω δίκτυο η ΕΟΑΕ μέσω διεθνών διαγωνισμών αναθέτει και εποπτεύει συμβάσεις που περιλαμβάνουν δραστηριότητες όπως η καθημερινή λειτουργία, η διαχείριση κυκλοφορίας, η στοιχειώδης συντήρηση, ο αποχιονισμός, η συλλογή και διαχείριση διοδίων, καθώς και επείγουσες



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

εργασίες βαριάς συντήρησης (ασφαλτικά, γεωτεχνικά, τεχνικά έργα). **Σήμερα είναι σε εξέλιξη συμβάσεις για έργα λειτουργίας, εκμετάλλευσης και συντήρησης ύψους 187εκ.€.**

Η ΕΟΑΕ εκ των ενόντων επιθεωρεί την τεχνική υποδομή της, ώστε να αξιολογεί την κατάσταση της οδού, να εκτιμά το είδος, την έκταση και το κόστος των απαιτούμενων έργων συντήρησης και να προγραμματίζει την εκτέλεσή τους μέσω των σχετικών συμβάσεων. Με δικό της εξοπλισμό (δίκτυα ενόργανης παρακολούθησης) παρακολουθεί την εξέλιξη της δομικής κατάστασης των γεφυρών και της ακεραιότητας των γεωτεχνικών έργων (επιχωμάτων, ορυγμάτων, ενεργών κατολισθήσεων).

Προσφάτως η εταιρεία ανέλαβε τη λειτουργία της υφιστάμενης ανατολικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης στο πλαίσιο των έργων κατασκευής του Fly-Over.

5. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ

Η πολυετής εμπειρία, η οργάνωση και η στελέχωση της ΕΟΑΕ σε συνδυασμό με τη γεωγραφική κατανομή σε όλη τη Β. Ελλάδα μπορούν να καλύψουν πολύπλευρες ανάγκες στα θέματα διαχείρισης υποδομών σε όλα τα στάδια μελετών, έργων και υπηρεσιών. Αναφέρουμε ενδεικτικά τα σημαντικότερα στους παρακάτω τομείς:

5.1. Τεχνικός Σύμβουλος της εποπτείας παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου

Η παραχώρηση της Εγνατίας Οδού αποτελεί με διαφορά τη μεγαλύτερη σύμβαση παραχώρησης οδικής υποδομής που θα κληθεί να διαχειριστεί το Δημόσιο, καθώς εκτείνεται σε μήκος 900km σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα.

Η εποπτεία της παραχώρησης εκτός από νομικό και οικονομικό αντικείμενο **περιλαμβάνει και ένα μεγάλο αλλά και ιδιαίτερης δυσκολίας τεχνικό αντικείμενο.**

Με βάση το ιστορικό, την έκταση και την ένταση των εργασιών κατασκευής και συντήρησης γεφυρών, σηράγγων, γεωτεχνικών έργων, έργων Η/Μ κ.α. **η ΕΟΑΕ είναι ο μοναδικός φορέας που έχει βαθιά γνώση των εν λόγω έργων από την μελέτη, την κατασκευή και τη συντήρησή τους έως σήμερα.**

Το γεγονός ότι μετά την παραχώρηση οι γεωτεχνικοί κίνδυνοι εξακολουθούν να βαρύνουν το Δημόσιο αποτελεί επιπλέον στοιχείο για την αυτονόητη εμπλοκή της ΕΟΑΕ στην εποπτεία της παραχώρησης.

Επιπλέον, η ΕΟΑΕ διαθέτει εμπειρία στη διαχείριση των έργων παραχώρησης εφόσον στο παρελθόν έχει διατελέσει εποπτεύουσα υπηρεσία των οδικών παραχωρήσεων της Κεντρικής και Βόρειας Ελλάδας, ενώ συμμετείχε ενεργά στην κατάρτιση συμβάσεων παραχώρησης στην Ελλάδα και στο Εξωτερικό.

Βάσει των παραπάνω και σε συνδυασμό με το ότι διαθέτει φυσική παρουσία σε κομβικά σημεία κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, **θεωρούμε αυτονόητη τη συμμετοχή της ΕΟΑΕ στην εποπτεία της σύμβασης παραχώρησης σε συνεργασία με την αρμόδια Υπηρεσία του Υπουργείου με έδρα την Αθήνα.**

5.2. Τεχνικός Σύμβουλος της εποπτείας του έργου κατασκευής και λειτουργίας του Fly- Over

Το έργο της αναβάθμισης της εσωτερικής περιφερειακής οδού Θεσσαλονίκης από Α.Κ. Κ5 (Νοσοκομείο Παπαγεωργίου) έως Α.Κ. Κ12 (σύνδεση με ΕΟ Θεσσαλονίκης – Μουδανίων) – Fly Over, αποτελεί ένα από τα σημαντικότερα έργα, που εκτελούνται σήμερα στη Θεσσαλονίκη,



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

ιδιαίτερης κατασκευαστικής δυσκολίας και υψηλών τεχνικών απαιτήσεων.

Η ΕΟΑΕ διαχειρίστηκε και επέβλεψε το μεγαλύτερο μέρος των μελετών του εν λόγω έργου, μελέτησε, δημοπράτησε και επέβλεψε την κατασκευή της αναβάθμισης της Δυτικής Περιφερειακής οδού, οπότε θεωρούμε ότι είναι ο μοναδικός φορέας που γνωρίζει σε βάθος τα τεχνικά ζητήματα του έργου και μπορεί να συνδράμει στην έγκαιρη και τεχνικά άρτια ολοκλήρωσή του καθώς και στην εποπτεία του έργου κατά το στάδιο λειτουργίας και συντήρησης.

Το έργο του Fly- Over είναι το σημαντικότερο σήμερα οδικό έργο αστικού χαρακτήρα το οποίο υλοποιείται στην έδρα της ΕΟΑΕ.

5.3. Συνδρομή στα έργα αποκατάστασης φυσικών καταστροφών από την θεομηνία Daniel στην Περιφέρεια Θεσσαλίας

Καθώς η ΕΟΑΕ, έχει αποκτήσει τεράστια εμπειρία στην αποκατάσταση έργων υποδομών μετά από τις φυσικές καταστροφές στις Κυκλάδες, το Βόρειο Αιγαίο κ.λπ., θα μπορούσε να συνδράμει με οποιοδήποτε πρόσφορο τρόπο της ζητηθεί, στην αποκατάσταση των φυσικών καταστροφών από την πρόσφατη θεομηνία **Daniel** που έπληξε την Περιφέρεια Θεσσαλίας τον Σεπτέμβριο του 2023. Η συνδρομή της αυτή μπορεί να είναι πολύπλευρη, τόσο στην **προετοιμασία και ωρίμανση των απαιτούμενων μελετών και των έργων κατασκευής** όσο και **στη διαχείρισή τους**, με έμφαση στην **αποκατάσταση των ζημιών στο οδικό δίκτυο**, όπου και διαθέτει την μεγαλύτερη εμπειρία. Άλλωστε στο παρελθόν η εταιρεία έχει επιθεωρήσει την πλειοψηφία των τεχνικών της περιοχής που έχουν υποστεί βλάβη από την πρόσφατη θεομηνία.

5.4. Ανάθεση επίβλεψης νέων έργων

Λαμβάνοντας υπόψη τα έργα που ωριμάζει μελετητικά σήμερα η ΕΟΑΕ, (παρ. 3.1), με προϋπόθεση την εξασφάλιση της σχετικής χρηματοδότησης για την κατασκευή τους, θεωρούμε εκ των ων ουκ άνευ την ανάθεση της επίβλεψης των ακόλουθων μεγάλων έργων:

5.4.1. Γέφυρα Έβρου, 2η Διασυνοριακή γέφυρα «Κήπων – Υψάλων»

Το 2006 υπεγράφη στην Κωνσταντινούπολη Διακρατική Συμφωνία για την κατασκευή 2^{ης} διασυνοριακής οδικής γέφυρας μεταξύ Ελλάδας - Τουρκίας, στην περιοχή της συνοριακής διόδου «Κήποι – Ipsala» η οποία κυρώθηκε από τα κοινοβούλια των δύο κρατών.

Βάσει της Συμφωνίας έχει συσταθεί Μικτή Επιτροπή Σχεδιασμού και Παρακολούθησης του Έργου ("ΜΕΣΠΕ") για την οργάνωση και συντονισμό των δραστηριοτήτων, στην οποία συμμετέχει η ΕΟΑΕ. Επίσης, **ανατέθηκε στην ΕΟΑΕ η δημοπράτηση των απαραίτητων μελετών και της διαχείρισης κατασκευής του Έργου, από κοινού με την «Τουρκική Αρχή Αυτοκινητοδρόμων».**

Μέχρι σήμερα η άριστη συνεργασία της ΕΟΑΕ τόσο με την Τουρκική Αρχή Αυτοκινητοδρόμων όσο και με το Υπουργείο Εξωτερικών, δημιουργεί τις πρόσφορες συνθήκες για μελλοντική **ανάληψη νέων έργων, όπως είναι η αναβάθμιση των τελωνειακών σταθμών με δυνατότητα άμεσης χρηματοδότησης από τα διακρατικά προγράμματα της τρέχουσας περιόδου.**

5.4.2. Έργα στις Περιφέρειες Κεντρικής, Δυτικής, Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης και Ηπείρου

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα έργα που σταδιακά ωριμάζουν και μετά την εξασφάλιση της χρηματοδότησής τους, **μπορούν άμεσα να δημοπρατηθούν, ύψους 1,1δισ € (χωρίς Φ.Π.Α.).**



**Σύλλογος
Εργαζομένων
της
"Εγνατία
Οδός Α.Ε."**



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

Πρόκειται για έργα τα οποία ολοκληρώνουν διευρωπαϊκούς ή εθνικούς άξονες και έχει συζητηθεί η ανάγκη υλοποίησης τους κατά καιρούς με όλες τις Διαχειριστικές Αρχές και τις Περιφέρειες, ενώ έχουν σταλεί και στην Επιτελική δομή του ΥΠΟΜΕ προκειμένου να ληφθούν υπόψη σε μελλοντικούς σχεδιασμούς του Υπουργείου.



Σύλλογος Εργαζομένων της "Εγνατία Οδός Α.Ε."



60 χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΕΟΑΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2021-2027				
α/α	Τίτλος Έργου	Συνοπτική περιγραφή φυσικού αντικείμενου του έργου	Εκτιμώμενος Προϋπολογισμός Έργου (χωρίς ΦΠΑ)	ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ Η ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΕΞΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΗ
ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ				
1	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΣΑΓΙΑΔΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ - ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΚΛΑΜΨΗ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ	Οδός ταχείας κυκλοφορίας με τετράριχη διατομή, με διαχωρισμό των δύο κλάδων κυκλοφορίας και χωρίς λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Ταχύτητα μελέτης 80km/h. Η οδός στο μεγαλύτερο μήκος της διέχεται με δύο μισές σήραγγες με εκσκαφή και επανειδίκευση και μια (1) Άνω Διαβάση. Επίσης, περιλαμβάνει τέσσερις (4) ισόπεδους κόμβους.	100.000.000,00 €	INTER REG ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ /Ε.Π. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΣΑΓΙΑΔΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ - ΤΜΗΜΑ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ	Το τμήμα Ηγουμενίτσα -Μαυρομάτι , μήκους 14,5km και το τμήμα Μαυρομάτι -Σαγιάδα (ΕΛ-ΑΛ Σύνορα) μήκους 5,5km δύναται να κατασκευαστούν χωριστά ανάλογα με τη διαθεσιμότητα της χρηματοδότησης. Η διατομή της οδού είναι ενιαίου κυκλοφορικού μενους οδοστρώματος, πλάτους 11,50m, με 3 λωρίδες κυκλοφορίας, από τις οποίες η μεσαία εξυπηρετεί την προσέλαση και η οποία διατίθεται εναλλάξ στις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας. Ταχύτητα μελέτης 80km/h. Περιλαμβάνει μια (1) σήραγγα, έξι (6) γέφυρες, επτά (7) Κάτω Διαβάσεις και εννέα (9) ισόπεδους κόμβους, διατηρώντας την υφιστάμενη οδό ως παράπλευρη για την τοπική κυκλοφορία.	58.000.000,00 €	INTER REG ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ /Ε.Π. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
3	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ - ΣΑΓΙΑΔΑ - ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ - ΤΜΗΜΑ ΜΑΥΡΟΜΑΤΙ - ΣΑΓΙΑΔΑ (ΕΛ/ΑΛ ΣΥΝΟΡΑ)		22.000.000,00 €	INTER REG ΕΛΛΑΔΑ-ΑΛΒΑΝΙΑ /Ε.Π. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΗΠΕΙΡΟΥ			180.000.000,00 €	
ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ				
1	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ "ΝΙΚΗ - ΦΛΩΡΙΝΑ - ΚΟΖΑΝΗ - ΛΑΡΙΣΑ" : ΤΜΗΜΑ Α/Κ ΑΜΜΟΧΩΡΙ - Α/Κ ΞΙΝΟ ΝΕΡΟ	Το συνολικό μήκος του υπομνησμού «Ξινό Νερό – Αμμοχώρι» ανέρχεται σε 14,8km, εκ των οποίων τα 11,7km αφορούν σε νέα χάραξη και τα 3,1km σε αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού έως τον Α/Κ Αμμοχώρι. Η διατομή της οδού προβλέπεται τετράριχη, διαχωρισμένης κυκλοφορίας, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, χωρίς ΛΕΑ, συνολικού πλάτους οδοστρώματος 17m. Επίσης προβλέπονται ανισόπεδοι κόμβοι, τεχνικά διέλευσης πανίδας και παράπλευρο δίκτυο.	75.000.000,00 €	Ε.Π. ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
2	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΕΓΝΑΤΙΑΣ ΟΔΟΥ "ΝΙΚΗ - ΦΛΩΡΙΝΑ - ΚΟΖΑΝΗ - ΛΑΡΙΣΑ" : ΤΜΗΜΑ Α : Α/Κ ΞΙΝΟ ΝΕΡΟ - Α/Κ ΠΤΟΛΕΜΑΪΔΑ ΤΜΗΜΑ Β : ΑΜΜΟΧΩΡΙ-ΦΛΩΡΙΝΑ	Α) Υπομνημια "Α/Κ Πτολεμαΐδας- Α/Κ Ξινό Νερό": Πρόκειται για αναβάθμιση της υφιστάμενης οδού, μήκους 3,1km περίπου. Προβλέπεται είτε διαπλάτυνση της υφιστάμενης οδού, ώστε να αποκτήσει τετράριχη διατομή με διαχωρισμένα οδοστρώματα, πλάτους 17m, όπου αυτό είναι εφικτό, είτε δημιουργία δεύτερου κλάδου, κυρίως σε περιοχές μεγάλων τεχνικών που δεν μπορούν να διαπλάτυνθούν. Αναβάθμιση των υφιστάμενων ανισοπέδων κόμβων προκειμένου να προσαρμοσθούν στην νέα διατομή και λειτουργία της οδού. Τέλος, θα απαιτηθεί αποκατάσταση του τοπικού οδικού δικτύου, όπου αυτό αποκόπτεται. Β) Υπομνημια "Αμμοχώρι- Φλώρινα": Πρόκειται για αναβάθμιση της υφιστάμενης Εθνικής οδού σε μήκος 5km περίπου, όπου διατηρείται και βελτιώνεται η υφιστάμενη οδός, ώστε να μετατραπεί σε αυτοκινητοδρόμο.	85.000.000,00 €	Ε.Π. ΔΥΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ			160.000.000,00 €	
ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ				
1	ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" ΜΕ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟ - ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΔΑΚΤΥΛΙΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ	Ο εξωτερικός Οδικός Δακτύλιος συνολικού μήκους 29km περίπου αποτελείται από 4 τμήματα, ήτοι: Α) Τμήμα Α/Κ Γηροκομίου – Α/Κ Ευκαρπία – Α/Κ Πεύκων Β) Τμήμα Α/Κ Πεύκων – Α/Κ Χορτιάτη Γ) Τμήμα Α/Κ Χορτιάτη – Α/Κ Ραιδεστού και Δ) Τμήμα Α/Κ Ραιδεστού – Σύνδεση με Αεροδρόμιο «Μακεδονία». Πρόκειται για κατασκευή νέου αυτοκινητοδρόμου τετράριχης διατομής με ΛΕΑ	500.000.000,00 €	Ε.Π. ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
2	ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ Α/Κ Κ16	Κατασκευή Α/Κ Μοναστηρίου & Α/Κ Κορδελιού και συνδέσεις με τη ΔΕΣΠΕΡ και Α/Κ Κ16	100.000.000,00 €	Ε.Π. ΚΕΝΤΡ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ			600.000.000,00 €	
ΕΡΓΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ				
1	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΑΜΑ-ΚΑΒΑΛΑ Τμήμα Δράμα - Αγ. Αθανάσιος	Κατασκευή του τμήματος «Δράμα - Άγιος Αθανάσιος», μήκους 8,5km περίπου, διατομής 17m, με δύο ανεξάρτητους κλάδους κυκλοφορίας, διαχωριζόμενους με αμφίπλευρο σπθβαίο που New Jersey. Περιλαμβάνει την κατασκευή δύο (2) Ανωσπέδων κόμβων Ο πρώτος Ανωσπέδου κόμβος αποτελεί τη σύνδεση της οδού με την Νότια Παράκαμψη Δράμας. Ο δεύτερος προβλέπεται στην περιοχή μεταξύ των οικισμών Δράσου και Αγίου Αθανασίου, ο οποίος θα εξυπηρετεί εκτός των δύο προαναφερόμενων οικισμών και αυτούς της Φτέλλιας και του Καλαμπακίου.	78.000.000,00 €	Ε.Π.ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ& ΘΡΑΚΗΣ
2	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΔΡΑΜΑ-ΚΑΒΑΛΑ Τμήμα Αγ. Αθανάσιος - Α/Κ Κρηνίδες	Κατασκευή του τμήματος « Άγιος Αθανάσιος- Α/Κ Κρηνίδες», μήκους 12 km περίπου.	45.000.000,00 €	Ε.Π.ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ& ΘΡΑΚΗΣ
3	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΞΑΝΘΗ - ΕΧΙΝΟΣ- ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ. Τμήμα Ξάνθη - Εχίνος	Κατασκευή του τμήματος Ξάνθη - Εχίνος, μήκους 11km περίπου. Περιλαμβάνει τις παρακάμψεις των οικισμών Ξάνθης και Εχίνου. Κατασκευή μεγάλων τεχνικών, όπως μια γέφυρα και μία σήραγγα 650μ..	85.000.000,00 €	Ε.Π.ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ& ΘΡΑΚΗΣ
4	ΚΑΘΕΤΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΞΑΝΘΗ - ΕΧΙΝΟΣ- ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΑΡΙΚΑ ΣΥΝΟΡΑ. Τμήμα Ξάνθη-Ξμίνθη & Εχίνος Μελίβοια	Πρόκειται για την ολοκλήρωση της κατασκευής των υπεραυτομεινών τμημάτων για την ολοκλήρωση του άξονα "Ξάνθη Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα". Περιλαμβάνει τα τμήματα Ξάνθη - Ξμίνθη, 11km και Εχίνος-Μελίβοια, 8km, τα οποία μελετήθηκαν την περίοδο 2007-2013.	75.000.000,00 €	Ε.Π.ΑΝ.ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ& ΘΡΑΚΗΣ
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ & ΘΡΑΚΗΣ			160.000.000,00 €	
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΣΤΑ ΕΠ 2021-2027			1.100.000.000,00 €	

Πέραν των έργων του παραπάνω πίνακα, η ΕΟΑΕ έχει την αρμοδιότητα για τους ακόλουθους οδικούς άξονες της Βορείου Ελλάδας, τόσο για την ωρίμανση των μελετών (κάποιες εκ των οποίων είναι σχεδόν ολοκληρωμένες) όσο και για τη δημοπράτηση των έργων, εφόσον βέβαια εξασφαλιστεί η απαιτούμενη χρηματοδότηση :



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

- α) «Νιγρίτα – Σοχός – Ασκός – Βαϊοχώρι», μήκους 34km
- β) Περιαστική Σερρών , μήκους 15Km
- γ) Άξονας 61, τμήμα Σέρρες-Δράμα, μήκους 50Km
- δ) Οδικός άξονας «Γιαννιτσά – Αλεξάνδρεια – Α/Κ Νησελίου», μήκους 30km
- ε) Κάθετος Άξονας 50, τμήμα όριο Νομού Λάρισας/γέφυρα Ρυμνίου-Α/Κ Κοίλων, μήκους 50Km.

Επιπροσθέτως, μεταβιβάστηκε στην Ε.Ο.Α.Ε η αρμοδιότητα για το έργο **«Θαλάσσια Αστική Συγκοινωνία Θεσσαλονίκης»** (ΦΕΚ Β΄2466-2/10/2013), βάσει της οποίας, έχουν ολοκληρωθεί σχεδόν όλες οι μελέτες-αδειοδοτήσεις για την υλοποίηση των απαιτούμενων υποδομών του έργου, εκτιμώμενου κόστους κατασκευής 80 εκ. ευρώ.

5.4.3. Συνδρομή σε Έργα της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας – Παραλιακό μέτωπο Θεσσαλονίκης

Όπως έχει και παραπάνω αναφερθεί, δεδομένης της υψηλής τεχνογνωσίας, της εμπειρίας, της οργανωτικής δομής και της εντοπιότητάς της, που εξασφαλίζει τόσο την γνώση των τοπικών συνθηκών όσο και της άμεσης ανταπόκρισης, η ΕΟΑΕ θα μπορούσε να έχει **σημαντικό υποστηρικτικό ρόλο** σε έργα που έχει την αρμοδιότητα η Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με προεξάρχοντα αυτών την **ανάπλαση του Παραλιακού Μετώπου Θεσσαλονίκης από το Καλοχώρι έως το Αγγελοχώρι, ένα εμβληματικό αλλά και πολυσύνθετο έργο που είναι πρωταρχικής σπουδαιότητας για το πολεοδομικό συγκρότημα Θεσσαλονίκης.**

5.4.4. Έργα Λειτουργίας και Συντήρησης - προοπτικές – νέα αντικείμενα

Είναι γνωστό ότι το μεγαλύτερο τμήμα του οδικού δικτύου που έχει κατασκευάσει και διαχειρίζεται η ΕΟΑΕ πρόκειται να παραχωρηθεί από το ΤΑΙΠΕΔ με σύμβαση παραχώρησης.

Μετά την έναρξη της παραχώρησης η ΕΟΑΕ θα διατηρήσει τη διαχείριση κάποιων επιμέρους οδικών τμημάτων (Κάθετος Άξονας Κομοτηνής, Υποθαλάσσια Ακτίου, Δυτική Είσοδος Θεσσαλονίκης).

Δεδομένης της πολύ μεγάλης εμπειρίας της σε θέματα Λειτουργίας και Συντήρησης, σε συνδυασμό με την αδυναμία πολλών Τεχνικών Υπηρεσιών (και λόγω έλλειψης προσωπικού), να ανταποκριθούν στις σύγχρονες απαιτήσεις οδικών αξόνων που εμπεριέχουν μεγάλα Τεχνικά Έργα όπως Σήραγγες και μεγάλες Γέφυρες, **η ΕΟΑΕ θα μπορούσε να αναλάβει ή και να συνδράμει σε αυτές τις δραστηριότητες οπουδήποτε στη Βόρεια Ελλάδα**, καθώς πέραν της υψηλής τεχνογνωσίας της διαθέτει στελεχωμένα Περιφερειακά Γραφεία κατά μήκος όλης της Βορείου Ελλάδας.

Περαιτέρω, η ΕΟΑΕ θα μπορούσε να αναλάβει **το μεγάλο έργο της συντήρησης, αποκατάστασης και βελτίωσης του τοπικού εναλλακτικού δικτύου κατά μήκος της Εγνατίας Οδού, ιδιαίτερα στις ορεινές περιοχές της Δυτικής Μακεδονίας και της Ηπείρου (Κατάρρα, Καστανιά κ.λπ.),** δεδομένου ότι σε μεγάλα τμήματα η συντήρηση πλέον δεν εκτελείται ή έχει υποβαθμιστεί, με αποτέλεσμα να είναι πολλές φορές αδύνατη η λειτουργία εναλλακτικών διαδρομών. Η εκτεταμένη βαριά συντήρηση γεφυρών και σήραγγων της Εγνατίας Οδού απαιτεί την λειτουργία αξιόπιστων παρακαμπτήριων οδών που σήμερα δεν υφίστανται στα παραπάνω οδικά τμήματα, και απαιτείται η αποκατάσταση – βελτίωσή τους.



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

5.5. Έργα Οδικής Ασφάλειας

Η ΕΟΑΕ έχει ολοκληρώσει το έργο εκπόνησης των Μελετών Επεμβάσεων Βελτίωσης Οδικής Ασφάλειας (ΜΕΒΟΑ) σε όλους τους νομούς της χώρας, στο πλαίσιο του οποίου έχουν μελετηθεί 15.000km εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου και έχουν προταθεί εργασίες βραχυπρόθεσμων επεμβάσεις σε 7.000 θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας. Επιπλέον έχουν προταθεί μεσοπρόθεσμες επεμβάσεις σε 1.600 θέσεις μειωμένης οδικής ασφάλειας.

Η ΕΟΑΕ μπορεί να αναλάβει:

- Τη διαχείριση των έργων των βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων για τις υπολειπόμενες περιφέρειες που δεν έχουν ολοκληρώσει τα έργα.
- Την αναζήτηση χρηματοδότησης για την εκπόνηση των έργων και των μελετών οδικής ασφάλειας.
- Τη διαχείριση επικαιροποίησης των μελετών βραχυπρόθεσμων επεμβάσεων για όλη την Ελλάδα
- Τη διαχείριση και επίβλεψη των έργων κατασκευής αυτών σε όλες τις Περιφέρειες της Βορείου Ελλάδας
- Τη διαχείριση των μελετών των μεσοπρόθεσμων επεμβάσεων για ολόκληρη την Ελληνική Επικράτεια.
- Τη δημιουργία και συντήρηση μητρώου οδών (στο οποίο θα περιλαμβάνεται ενοποιημένη η ήδη καταχωρηθείσα σε βάσεις δεδομένων πληροφορία από τις ΜΕΒΟΑ) το οποίο θα αποτελέσει τον πυλώνα για τη δημιουργία ενός μηχανισμού λήψης αποφάσεων σχετικά με την συνεχή παρακολούθηση και βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας από κάθε φορέα που διαχειρίζεται οδικό δίκτυο.

5.6. Έργα στο Εξωτερικό

Η ΕΟΑΕ δραστηριοποιείται με επιτυχία από το 2008 μέχρι και σήμερα στο Εξωτερικό και συγκεκριμένα στην ΝΑ Ευρώπη στη περιοχή των Βαλκανίων, συμμετέχοντας σε διεθνείς διαγωνισμούς (είτε ανεξάρτητα είτε σε συνεργασία με καταξιωμένες εταιρίες του κλάδου από τον διεθνή και ελληνικό χώρο) και αναλαμβάνοντας συμβάσεις συμβούλου διαχείρισης και επίβλεψης μελετών και κατασκευής, κυρίως σε μεγάλα έργα υποδομής.

Το αντικείμενο δραστηριότητάς της αφορά:

- Επίβλεψη Κατασκευής Έργων (κυρίως οδοποιίας, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση).
- Διοίκηση και Διαχείριση Έργων (Έλεγχος Κόστους και Χρόνου, Διαχείριση ενστάσεων, Σύμβαση Συμβατικών Τευχών, κλπ).
- Διαχείριση και Επίβλεψη Μελετών, επίσης και υποστήριξη σε μελέτες σκοπιμότητας.
- Εξειδικευμένες υπηρεσίες υποστήριξης - Τεχνική υποστήριξη, Συμβουλευτικές υπηρεσίες μηχανικού, Παρακολούθηση Δομικής Ακεραιότητας Τεχνικών, Διαδικασίες Χρηματοδότησης.
- Οδικός Δακτύλιος Μαύρης Θάλασσας. Η ΕΟΑΕ έχει αναλάβει τη Μόνιμη Τεχνική Γραμματεία της Διευθύνουσας Επιτροπής για την υλοποίηση του Οδικού Δακτυλίου Μαύρης Θάλασσας (7.000 χλμ), των χωρών μελών του ΟΣΕΠ. Πρόκειται για την υλοποίηση του Μνημονίου Συνεργασίας με στόχο την ενοποίηση ή/και την αναβάθμιση τμημάτων αυτοκινητοδρόμων των χωρών μελών του ΟΣΕΠ, ώστε να δημιουργηθεί ένας άξονας που θα διέρχεται από όλες τις χώρες σύμφωνα με τις στρατηγικές ανάπτυξής τους.

Με την κατάλληλη στήριξη από την Ελληνική Πολιτεία, η ΕΟΑΕ μπορεί να αναπτυχθεί πολύ περισσότερο και να επεκταθεί και σε νέες περιοχές, εκτός από την ΝΑ Ευρώπη και Βαλκάνια,



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

τόσο στα παραπάνω αντικείμενα ή και σε νέα στα οποία η ΕΟΑΕ έχει αποκτήσει σχετική εμπειρία τα τελευταία χρόνια, όπως λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση, μελέτες οδικής ασφάλειας, διαχείριση διοδίων, κλπ.

Σημειώνεται ότι το ισχυρό brand-name της «Εγνατίας Οδού» αποτελεί περιουσιακό στοιχείο που δεν ανήκει μόνο στην ίδια αλλά και στο ελληνικό κράτος και πρέπει να αξιοποιηθεί περαιτέρω, καθώς με τις κατάλληλες συνέργειες και την στήριξη τόσο από το Υπουργείο Υποδομών όσο και από το Υπουργείο Εξωτερικών μπορεί να λειτουργήσει και ως όχημα για την είσοδο σε νέες αγορές όχι μόνο της ΕΟΑΕ όσο και Ελληνικών μελετητικών και κατασκευαστικών εταιριών.

6. ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ

6.1. «Γεωπύλη Υποδομών» για τον τακτικό έλεγχο και τη συντήρηση των υποδομών

Η ΕΟΑΕ **έχει ήδη αναπτύξει το δικό της «Μητρώο Υποδομών»** για τις ανάγκες συντήρησης και λειτουργίας του αυτοκινητοδρόμου. Η «Γεωπύλη-Εγνατία Οδός Α.Ε.» είναι ένα έργο γεωπληροφορικής με στόχο την παροχή ψηφιακών γεωχωρικών υπηρεσιών, προς το τεχνικό προσωπικό της εταιρίας, των εξωτερικών συνεργατών καθώς και του κοινού-

Μέσω κατάλληλης εφαρμογής της πλατφόρμας της Γεωπύλης, υποστηρίζονται ήδη επιχειρησιακές ανάγκες του Υπουργείου για την εύρεση οδικών συνδέσεων που αναφέρονται σε σχετικό ΦΕΚ.

Συνεπώς η διαχείριση των γεωχωρικών δεδομένων του Υπουργείου, μπορεί να αυτοματοποιηθεί, μέσω της ενιαίας γεωχωρικής πλατφόρμας της Γεωπύλης της ΕΟΑΕ.

Το υφιστάμενο έργο δύναται να επεκταθεί ώστε να καλύπτει όλη την χώρα, δίνοντας την δυνατότητα στις αρμόδιες υπηρεσίες να προγραμματίζουν τις ενέργειες τους για τον τακτικό έλεγχο και την συντήρηση των υποδομών.

6.2. Μετρήσεις και προβλέψεις κυκλοφορίας σε Περιφερειακό – Εθνικό επίπεδο

Η ΕΟΑΕ έχει αναπτύξει: α) Σύστημα Μέτρησης Κυκλοφορίας (ΣΜΚ) και β) Κυκλοφοριακό Μοντέλο της Βόρειας Ελλάδας, με την αξιοποίηση των οποίων επιτυγχάνεται η γνώση των στοιχείων κυκλοφορίας αλλά και η παροχή αξιόπιστων κυκλοφοριακών αναλύσεων και προβλέψεων.

Το στρατηγικό κυκλοφοριακό μοντέλο πρόβλεψης των μετακινήσεων για τη Βόρεια Ελλάδα υποστηρίζει τον σχεδιασμό νέων υποδομών αλλά και τη διαμόρφωση/υποστήριξη των προτάσεων και της στρατηγικής σε θέματα λειτουργίας, συντήρησης και εκμετάλλευσης οδικών αξόνων.

Θα μπορούσε η ΕΟΑΕ βάσει της εμπειρίας της να αναλάβει (ενδεχομένως ως σύμβουλος του Υπουργείου) τη χρήση/αξιοποίηση αυτού του εθνικού κυκλοφοριακού μοντέλου, τουλάχιστον για τις αναλύσεις που αφορούν τη Βόρεια Ελλάδα.

6.3. Αδειοδότηση Ειδικών Διελεύσεων από το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Αυτοκινητοδρόμων

Η αδειοδότηση των ειδικών μεταφορών από το οδικό δίκτυο (διελεύσεις υπέρβαρων/υπερμεγεθών οχημάτων και μηχανημάτων έργων) αποτελεί **υποχρεωτική** διαδικασία που προβλέπεται από τη Νομοθεσία (ΚΟΚ) να γίνεται από τις αρχές που εξουσιοδοτούνται σχετικά από τον Υπουργό Υποδομών.

Η ΕΟΑΕ ως κρατική αρχή εκδίδει ετησίως περισσότερες από 10.000 τέτοιες ειδικές άδειες για το



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς της με τη χρήση ειδικού λογισμικού (VPMS - Vehicle Permits Management System) που αναπτύχθηκε εσωτερικά στην εταιρία.

Η ΕΟΑΕ είναι ο μόνος φορέας διαχείρισης της συντήρησης αυτοκινητόδρομων που διεξάγει συστηματικά εκατοντάδες πρωτοβάθμιους και αναλυτικούς δομικούς ελέγχους ασφαλούς διέλευσης ειδικών συρμών οχημάτων (μικτού βάρους άνω των 80 τόνων), για την ορθή και ασφαλή εκτίμηση και αποφυγή δομικών βλαβών κατά τη διέλευση άνωθεν γεφυρών και τεχνικών.

Εδώ καλό θα ήταν να επισημανθεί ότι σήμερα στους υπόλοιπους αυτοκινητόδρομους, που διαχειρίζονται μέσω συμβάσεων παραχώρησης, οι παραχωρησιούχοι **ΔΕΝ** εκδίδουν άδειες διέλευσης αλλά μόνο άτυπα σημειώματα- ενημερώσεις καθότι η σχετική διαδικασία μπορεί να γίνεται **μόνο** από κρατική αρχή.

Η διαχείριση των θεμάτων αδειοδότησης ειδικών οδικών μεταφορών είναι σκόπιμο να γίνεται από μία αρχή ενιαία για το δίκτυο αυτοκινητοδρόμων, τόσο για λόγους περιορισμού της γραφειοκρατίας όσο και για λόγους ουσίας και ασφάλειας εφόσον τα οχήματα κινούνται σε πολλαπλούς αυτοκινητόδρομους.

Για το συγκεκριμένο ζήτημα που παραμένει σε εκκρεμότητα προτείνεται η ανάθεση στην ΕΟΑΕ της αρμοδιότητας έκδοσης αδειών για ειδικές μεταφορές που πραγματοποιούνται στους αυτοκινητόδρομους της χώρας, ως υπηρεσία εξυπηρέτησης χρηστών σε μία στάση σε εθνικό επίπεδο.

6.4. Ενόργανη παρακολούθηση υποδομών

Η ΕΟΑΕ σε μεγαλύτερη κλίμακα από οποιοδήποτε άλλο κρατικό φορέα μελέτης-κατασκευής και συντήρησης υποδομών και κυρίως **με δικό της εξοπλισμό και την ανάπτυξη δικών της μεθοδολογιών και τεχνογνωσίας**, παρακολουθεί τα τελευταία δεκαπέντε χρόνια στην Ελλάδα αλλά και στο εξωτερικό την μηχανική συμπεριφορά δεκάδων μεγάλων τεχνικών έργων, με σκοπό να αναγνωρισθεί και να αξιολογηθεί η πραγματική εξέλιξη στον χρόνο των κατασκευασμένων γεφυρών, τεχνικών, σηράγγων και γεωτεχνικών έργων, να ανιχνευθεί έγκαιρα τυχόν δραματική αλλαγή – υποβάθμιση της δομικής ακεραιότητάς τους και σοβαρή δομική βλάβη, ώστε να αποφασισθούν έγκαιρα και επαρκώς οι ανάγκες επεμβάσεων επισκευής αναβάθμισης – συντήρησης.

Η μεγάλη εμπειρία και τεχνογνωσία της ΕΟΑΕ στα θέματα ενόργανης παρακολούθησης υποδομών αναγνωρίζεται όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και στην Ευρώπη, με συμμετοχή της σε πολλά ερευνητικά προγράμματα με πρωτοπόρες εφαρμογές, όπως ρομποτικά συστήματα αυτόνομης παρακολούθησης σηράγγων και επιθεώρησης γεφυρών, νέους αισθητήρες μέτρησης παραμόρφωσης, νέες μεθόδους και λογισμικά εκτίμησης της πιθανότητας βλάβης από σεισμό των υποδομών κτλ.

Βάσει της μεγάλης και πολύχρονης εμπειρίας της, **η ΕΟΑΕ μπορεί σε εθνικό επίπεδο να συμβάλλει στην ανάπτυξη εθνικών προτύπων – προδιαγραφών και διαδικασιών ενόργανης παρακολούθησης υποδομών, στο στάδιο της μελέτης, της κατασκευής και της συντήρησης των υποδομών.**

6.5. Εργαστηριακοί έλεγχοι

Η ΕΟΑΕ διαθέτει **εργαστήριο ποιοτικού ελέγχου** (από το 2006) το οποίο έχει και σχετική άδεια λειτουργίας από το ΚΕΔΕ.

Το εργαστήριο δραστηριοποιείται σε δοκιμές υλικών στους τομείς των χωματουργικών, αδρανών



6ο χλμ Θεσσαλονίκης – Θέρμης, Τ.Θ. 30, 57001 Θέρμη. Τηλ : 2310- 470200

υλικών, σκυροδέματος και ασφαλτικών καθώς επίσης και σε ελέγχους και αξιολογήσεις των λειτουργικών και δομικών χαρακτηριστικών των κυκλοφορούντων οδοστρωμάτων, **με εξοπλισμό αξίας 1,0εκ.€** (παραμορφωσίμετρο Falling Weight Deflectometer, αντιολισθηρόμετρο Grip Tester, ομαλόμετρο Laser Profilograph), ο οποίος **δεν διατίθεται από κανένα άλλο δημόσιο ή ιδιωτικό εργαστήριο στην Βόρεια Ελλάδα.**

Προτείνεται η **ανάθεση από το ΥΠΟΜΕ στην ΕΟΑΕ, της αρμοδιότητας εποπτικού ελέγχου και καταγραφής σε ένα ολοκληρωμένο σύστημα διαχείρισης οδοστρωμάτων των κυριότερων οδικών αξόνων, προκειμένου να διασφαλίζεται για τους χρήστες ένα ασφαλές και ικανοποιητικό επίπεδο παρεχόμενης υπηρεσίας.**

7. ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Το υπόμνημά μας σκοπό έχει να τεκμηριώσει τη σημασία και το ειδικό βάρος της μοναδικής στη Βόρεια Ελλάδα (με έδρα στη Θεσσαλονίκη και περιφερειακά γραφεία σε Δυτική Μακεδονία, Ήπειρο και Ανατολική Μακεδονία – Θράκη) εξειδικευμένης εταιρείας διαχείρισης οδικών έργων.

Η εταιρεία πέραν της γρήγορης μελέτης και κατασκευής ενός από τα μεγαλύτερα και δυσχερέστερα οδικά έργα στην Ευρώπη έχει μοναδική εμπειρία στην λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση οδικών αξόνων.

Είναι αυτονόητο ότι θα πρέπει να συνεχίσει να υποστηρίζει το ΥΠΟΜΕ στη διαχείριση των έργων της Βόρειας Ελλάδος, ενώ θα είναι παράλογο και καταστροφικό μετά από εμπειρία 29 ετών σε έργα αιχμής να απαξιωθεί εις βάρος των συμφερόντων και των δυνατοτήτων της δημόσιας διαχείρισης υποδομών, εις βάρος της πολυπόθητης αποκέντρωσης, εις βάρος της στήριξης και της προοπτικής της Βόρειας Ελλάδος.