



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΑΜΥΡΑΣ Σ. ΓΕΩΡΓΙΟΣ
Βουλευτής Ιωαννίνων-Νέα Δημοκρατία

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ: 1. ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
2. ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**

Θέμα: Επέκταση του μέτρου αποζημιώσεων του Δημοσίου για άσκοπες κινητοποιήσεις έρευνας-διάσωσης.

Η καταβολή αποζημίωσης προς το ελληνικό Δημόσιο για τις άσκοπες κινητοποιήσεις του Λιμενικού Σώματος-Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) σε επιχειρήσεις έρευνας-διάσωσης, με υπαιτιότητα των πολιτών, έχει θεσπιστεί από το 2002 με Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Εμπορικής Ναυτιλίας (Κ.Υ.Α. 1329.1/53/02), στην οποία αναγράφονται αναλυτικά τα πρόστιμα που επιβάλλονται για την διάθεση των μέσων και του προσωπικού του Λ.Σ. Ο συγκεκριμένος νόμος επικαιροποιήθηκε το 2018 με την 2133.1/39328/2018 Υπουργική Απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (άρθρο 33: «Δυσμενείς καιρικές συνθήκες»), όπου, μεταξύ άλλων, αναφέρεται: «...απαγορεύεται η χρήση των θαλάσσιων μέσων αναψυχής, όπως αυτά ορίζονται στο άρθρο 2 του Κανονισμού αυτού, καθώς και των καινοφανών θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που έχουν εγκριθεί ή θα εγκριθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, όταν πνέει άνεμος έντασης άνω των πέντε μποφόρ. Ειδικότερα η χρήση Ιστιοσανίδας και Αετοσανίδας απαγορεύεται όταν η ένταση του ανέμου είναι άνω των έξι μποφόρ. Σε κάθε περίπτωση απαγορεύεται η χρήση των ως άνω θαλάσσιων μέσων αναψυχής, όταν η ορατότητα είναι περιορισμένη.»

Το φαινόμενο, όμως, των άσκοπων μετακινήσεων δεν απασχολεί μόνο το Λιμενικό Σώμα, αλλά και άλλες Υπηρεσίες, όπως η Ειδική Μονάδα Αντιμετώπισης Καταστροφών (Ε.Μ.Α.Κ.) και οι Ειδικές Μονάδες Δασικών Επιχειρήσεων (Ε.ΜΟ.Δ.Ε.) του Πυροσβεστικού Σώματος, η Αστυνομία, ο Ελληνικός Ερυθρός Σταυρός κ.ά.

Σε πολλές περιπτώσεις, σημειώνονται τραυματισμοί πολιτών, αρκετοί εξ αυτών επιπόλαιοι, καθώς επιχειρούν δραστηριότητες πεζοπορίας, ορειβασίας, αναρρίχησης, σκι, ορεινής ποδηλασίας κ.ά., χωρίς καμία προετοιμασία, την τήρηση των βασικών κανόνων ασφάλειας και τον κατάλληλο εξοπλισμό. Επιπλέον, παρατηρείται το φαινόμενο, πολλοί πολίτες να μη λαμβάνουν υπ' όψιν και να αψηφούν τις προειδοποιήσεις των αρμοδίων

υπηρεσιών για την εκδήλωση έντονων ή και εξαιρετικά αντίξων καιρικών φαινομένων, με συνέπεια την έκθεσή τους σε κίνδυνο. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα την κινητοποίηση των διασωστικών μονάδων για περιστατικά, τα οποία θα μπορούσαν να είχαν αποφευχθεί και την ενδεχόμενη απουσία τους από εκείνα, στα οποία η επέμβασή τους κρίνεται απολύτως αναγκαία. Γίνεται αντιληπτό πως η υπερεκτίμηση των δυνατοτήτων, η έλλειψη εμπειρίας και η άγνοια κινδύνου είναι βασικοί παράγοντες που οδηγούν σε επικίνδυνες καταστάσεις.

Στα παραπάνω πρέπει να συνυπολογισθεί και το υψηλό κόστος που απαιτείται για τέτοιου είδους κινητοποιήσεις, αφού έχει υπολογισθεί πως, ανάλογα με τη χρονική διάρκεια, τα μέσα που χρησιμοποιούνται και τις γεωμορφολογικές συνθήκες, μία επιχείρηση έρευνας-διάσωσης μπορεί να κοστίσει από 5.000 μέχρι 20.000 ευρώ, ενώ μπορεί να φθάσει και τα 45.000 ευρώ στην περίπτωση χρήσης εναέριων μέσων.

Κατόπιν των ανωτέρω και με γνώμονα:

1. Την Κ.Υ.Α. 1329.1/53/02 (ΦΕΚ Β' 1482/26.11.2002) «Έγκριση Κανονισμού Αρχηγού Λιμενικού Σώματος, που αφορά τους όρους διάθεσης των μέσων και το είδος των παρεχομένων υπηρεσιών από το Λ.Σ. σε τρίτους.».
2. Την Υπουργική Απόφαση 2133.1/39328/2018, αρ. 33 (ΦΕΚ Β' 1929/30.05.2018) «Έγκριση τροποποίησης του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθμ. 20, Ταχύπλοα (ταχυκίνητα) σκάφη και λοιπά θαλάσσια μέσα αναψυχής.».

Ερωτάσθε:

1. Είναι στις προθέσεις των Υπουργείων η επέκταση του μέτρου αποζημίωσης του ελληνικού Δημοσίου για τις άσκοπες κινητοποιήσεις των υπηρεσιών έρευνας-διάσωσης, πέραν του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με ευθύνη των πολιτών;
2. Με ποια κριτήρια χαρακτηρίζεται άσκοπη μία κινητοποίηση;

Ο ερωτών Βουλευτής

Γεώργιος Αμυράς

Ιωάννινα, 18 Ιουνίου 2025