



Αθήνα, 18 Ιουνίου 2025

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Υποδομών και Μεταφορών
- Εσωτερικών

ΘΕΜΑ: «Γέφυρα Δενδροποτάμου: Μετά από την ταλαιπωρία και τις καθυστερήσεις, προχειρότητα και κακοτεχνίες»

Μετά από χρόνια ταλαιπωρίας των οδηγών που διέρχονται από τη Λεωφόρο Δενδροποτάμου στη Δυτική Θεσσαλονίκη και τέσσερις μήνες εργασιών, παραδόθηκε σε πλήρη λειτουργία η γέφυρα. Ωστόσο, αντί για μια πλήρη και αξιόπιστη αποκατάσταση, το έργο που παραδόθηκε χαρακτηρίζεται από κακοτεχνίες, εμφανή σημάδια προχειρότητας και ημιτελείς παρεμβάσεις. Πρόκειται ουσιαστικά για μερική αποκατάσταση του οδοστρώματος, καθώς ασφαλοστρώθηκαν μόνο 30 μέτρα, ενώ έχουν τοποθετηθεί στραβά κάγκελα.

Το πρόβλημα είναι γνωστό εδώ και αρκετό καιρό. Η γέφυρα του Δενδροποτάμου στη Θεσσαλονίκη έχει υποστεί σοβαρές ζημιές ήδη από το 2023, με τη μερική κατάρρευσή της. Και ενώ οι εργασίες αποκατάστασης δεν είχαν ολοκληρωθεί ακόμη, και λίγο πριν παραδοθεί εκ νέου για πρώτη φορά στην κυκλοφορία στις 30.11.2024, σημειώθηκε νέα κατάρρευση: κατέρρευσε παράπλευρο τοίχιο του επιχώματος, γεγονός που οδήγησε στη διακοπή της κυκλοφορίας των οχημάτων και κατέδειξε ότι οι εργασίες αποκατάστασης είτε δεν είχαν σχεδιαστεί επαρκώς είτε εκτελέστηκαν χωρίς την απαραίτητη τεχνική αξιοπιστία και αυστηρότητα.

Εδώ και τέσσερις μήνες δε, και συγκεκριμένα από τις 12 Φεβρουαρίου 2025, η γέφυρα Δενδροποτάμου είχε τεθεί σε μερική κυκλοφορία με περιορισμούς. Συγκεκριμένα, λειτουργούσε μόνο το ένα ρεύμα κυκλοφορίας, το οποίο εξυπηρετούσε αμφίδρομη κίνηση για οχήματα έως 3,5 τόνους.

Αξίζει να σημειωθεί ότι από τη γέφυρα του Δενδροποτάμου που βρίσκεται στα όρια των Δήμων Αμπελοκήπων – Μενεμένης και Κορδελιού – Ευόσμου διέρχονται καθημερινά οχήματα του ΚΤΕΛ, του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης, της

Βιομηχανικής Περιοχής Σίνδου, καθώς και οχήματα από πλήθος βιοτεχνικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην ευρύτερη περιοχή του Καλοχωρίου. Επιπλέον, η γέφυρα εξυπηρετεί τη μετακίνηση φοιτητών που σπουδάζουν στη Σίνδο, εργαζομένων στην βιομηχανική περιοχή, καθώς και πλήθος πολιτών. Μέσω αυτής διακινούνται εμπορεύματα και άνθρωποι σε όλη τη Βόρεια Ελλάδα, τα Βαλκάνια και την υπόλοιπη Ευρώπη. Πρόκειται, δηλαδή, για μια γέφυρα υπερτοπικής σημασίας, κρίσιμη για την οικονομική και κοινωνική ζωή της περιοχής.

Επειδή η συγκεκριμένη γέφυρα βρίσκεται σε σημείο νευραλγικής σημασίας στη Θεσσαλονίκη, εξυπηρετώντας καθημερινά χιλιάδες εργαζόμενους, φοιτητές και μεταφορές εμπορευμάτων, ενώ συνδέει κρίσιμους κόμβους της οικονομικής και κοινωνικής δραστηριότητας της περιοχής και ευρύτερα.

Επειδή το έργο δεν παραδόθηκε με την απαιτούμενη ολοκλήρωση και δεν διορθώθηκαν οι κακοτεχνίες, παρά το σημαντικό χρονικό διάστημα που είχε μεσολαβήσει.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

- 1. Έχει πραγματοποιηθεί τεχνικός έλεγχος στο σύνολο της υποδομής της γέφυρας, ώστε να διασφαλιστεί ότι δεν υπάρχουν επιπλέον ρήγματα ή σημεία επικινδυνότητας;**
- 2. Μετά από τις επανειλημμένες παλινωδίες, ποια άμεσα και συγκεκριμένα μέτρα προτίθεστε να λάβετε, ώστε να διασφαλιστεί η απόλυτη ασφάλεια της γέφυρας του Δενδροποτάμου και να αποτραπεί κάθε ενδεχόμενο νέας βλάβης; Και με ποιο συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα;**

Η ερωτώσα Βουλευτής

Θρασκιά Ουρανία (Ράνια)